

### *Session spéciale*

## ORGANISATION DE LA LOGISTIQUE ET DYNAMIQUES TERRITORIALES

Corinne BLANQUART  
IFSTTAR-SPLOTT

BP 70317 - 59666 Villeneuve d'Ascq cedex  
03.20.43.83.54- 01.81.66.87.73  
[corinne.blanquart@ifsttar.fr](mailto:corinne.blanquart@ifsttar.fr)

Sophie MASSON  
UMR ART-Dev

Université de Perpignan – IUT de Perpignan  
Chemin Passio Vella  
BP 79905 – 66062 Perpignan cedex 9  
04.68.66.24.51  
[sophie.masson@univ-perp.fr](mailto:sophie.masson@univ-perp.fr)

### Thématique et problématique

Si la logistique a longtemps été écartée des préoccupations d'aménagement, une attention croissante est aujourd'hui portée au développement et à l'aménagement des activités logistiques et d'entreposage dans les espaces métropolitains. En parallèle, la littérature considère de plus en plus, en complément des travaux sur les fonctions logistiques et leur optimisation, les rapports réciproques qu'entretiennent la logistique et les territoires (Blanquart, Carbone, 2008 ; Blanquart, Gonçalves, 2011 ; Bowen, 2008 ; Cidell, 2010, 2011 ; Dablanc, Rakotonarivo, 2010 ; Dablanc, Ross, 2012 ; Hesse, 2004, 2007 ; Hesse, Rodrigue, 2004, 2006 ; Jakubicek, Woudsma, 2011 ; Joignaux, 2008 ; Masson, Petiot, 2013 ; McKinnon, 2009 ; Mérenne-Schoumaker, 2007 ; Raimbault, Douet, Frémont, 2013 ; Savy, 2006 ; Wackerman, 2005 ; Wagner, 2010 ; *etc.*).

La logistique marque les territoires, au regard des enjeux économiques, environnementaux et sociaux associés à l'implantation des plates-formes : il s'agit à la fois de garantir l'approvisionnement des espaces urbains, d'assurer le développement d'emplois locaux, mais aussi de maîtriser l'étalement urbain, le mitage des territoires et les conflits d'usage de l'espace comme la mobilité métropolitaine des marchandises et son empreinte carbone. Les dynamiques observées donnent aujourd'hui à voir un fort accroissement des implantations logistiques, qui se concentrent à l'échelle métropolitaine et s'étalent à l'échelle des aires urbaines. Mais les choix d'implantation logistiques dépendent aussi en partie des caractéristiques intrinsèques des territoires, tant au niveau des ressources disponibles que du jeu d'acteurs qui traduit la structure sociale de ce territoire.

L'analyse des liens logistique et territoire nécessite néanmoins de questionner en amont les stratégies des acteurs du système productif, la logistique permettant de soutenir leur coordination. Quel peut être alors le rôle des pouvoirs publics, dont l'action se superpose à celle des chargeurs, des prestataires ou des promoteurs dans le processus d'implantation des activités logistiques ? Quelles sont leurs possibilités de régulation et à quelles échelles ? La question de la pratique de la gouvernance territoriale de la logistique semble pourtant essentielle, aussi bien dans sa capacité à accompagner le développement local qu'à réguler les implantations dans un objectif de durabilité.

L'objectif de cette session spéciale est de contribuer à une réflexion sur ces questions, que ce soit à partir d'analyses de nature théorique ou méthodologique, de résultats de terrain ou d'études mobilisant les outils statistiques, économétriques ou cartographiques. De manière plus précise, une attention particulière sera portée aux thèmes suivants (sans que cette liste soit exhaustive) :

- Mesure de la concentration et de l'étalement logistique, cartographies et comparaisons internationales ;
- Typologies des plates-formes logistiques et de leurs dynamiques spatiales ;
- Implantations logistiques, usages de l'espace, conflits et ancrage territoriaux ;
- Logistique urbaine : acteurs, dispositifs et modèles ;
- Implantations logistiques et gouvernance territoriale : rôle des pouvoirs publics, jeux des acteurs privés, émergence de nouveaux acteurs et dispositifs de gouvernance ;
- Circuits d'approvisionnement urbain : circuits courts versus circuits longs et rapport aux territoires ;
- Evaluation du rôle des infrastructures logistiques dans les territoires.

#### Références bibliographiques

Blanquart, Carbone, 2008 ; Transport, logistique et chaînes productives durables : des enjeux communs, *Notes de synthèse du SESP*, N° 168 janvier-février-mars 2008

Blanquart, Gonçalves, 2011 ; La diversité de l'inscription spatiale des circuits courts, *48ème Colloque de l'ASRDLF*, Schoelcher, Martinique, 6-8 juillet.

Bowen J., 2008. Moving places: the geography of warehousing in the US. *Journal of Transport Geography* 16, 379-387.

Cidell J., 2011. Distribution Centers among the Rooftops: the Global Logistics Network Meets the Suburban Spatial Imaginary, *International Journal of Urban and Regional Research*, Volume 35, Issue 4, 832-851.

Cidell J., 2010. Concentration and Decentralisation: the New Geography of Freight Distribution in US Metropolitan Areas. *Journal of Transport Geography* 18, 363-371.

Dablanc L., Rakotonarivo D., 2010. The impacts of logistics sprawl: How does the location of parcel transport terminals affect the energy efficiency of goods' movements in Paris and what can we do about it? *Procedia Social and Behavioral Sciences* 2, 6087-6096.

Dablanc L., Ross C., 2012. Atlanta: a mega logistics center in the Piedmont Atlantic Megaregion (PAM). *Journal of Transport Geography*, 24, 432-442

Hesse M., 2004. Land for Logistics: Locational Dynamics, Real Estate Markets and Political Regulation of Regional Distribution Complexes. *Tijdschrift voor Economische en Sociale Geografie*, 95(2), 162-173.

Hesse M., 2007. The System of Flows and the Restructuring of Space, Elements of Geography of Distribution, *Erdkunde*, Jan-Mar.

Hesse M., Rodrigue J.P., 2006. Global Production Networks and the Role of Logistics and Transportation, *Growth and Change*, Volume 37, Issue 4, 499-509.

Hesse M., Rodrigue J.-P., 2004. The Transport Geography of Logistics and Freight Distribution. *Journal of Transport Geography* 12, 171-184.

Jakubicek P., Woudsma C., 2011. Proximity, Land, Labor and Planning ? Logistics Industry Perspectives on Facility Location, *Transportation Letters: the International Journal of Transport Research*, 161-173.

Joignaux G., 2008. Quel impact de la logistique sur le développement territorial ? *Notes de synthèse du SESP* 168, 45-50.

Masson, Petiot, 2013 ; Logistique et territoire : multiplicité des interactions et forces de régulation, *Géographie, Economie, Société*, 15, 385-412.

McKinnon A., 2009. The Present and Future Land Requirements of Logistical Activities. *Land Use Policy* 26S, 293-301.

Mérenne-Schoumaker B., 2007. La localisation des grandes zones de logistique. *Bulletin de la Société géographique de Liège* 49, 31-40.

Raimbault, Douet, Frémont, 2013 ; Les implantations logistiques entre réseaux et territoires, *L'Espace Géographique*, 1, 42, 32-43.

Savy M., 2006. *Logistique et territoire*. La Documentation française, Paris

Wackerman G. (dir.), 2005. *La logistique mondiale*. Transport et communication, Ellipse, Paris.

Wagner T., 2010. Regional Traffic Impacts of Logistics-Related Land Use. *Transport Policy* 17, 224-229

Les envois de résumés s'effectueront directement en ligne par les participants sur le site du colloque :  
<http://asrdlf2014.org/> en spécifiant que leur texte s'inscrit dans le cadre de la session S  
« ORGANISATION DE LA LOGISTIQUE ET DYNAMIQUES TERRITORIALES »