

## CURRICULUM VITAE

MASSON  
Sophie, Géraldine

Nom épouse : PETIOT  
Née le 14 mai 1971 à Bron (69)  
Nationalité Française  
Mariée, 2 enfants  
e-mail : sophie.masson@univ-perp.fr

### SITUATION ET AFFECTATION ACTUELLES

---

Etablissement	Université de Perpignan <i>Via Domitia</i> (UPVD) - IUT de Perpignan
Poste	Maître de conférences - Poste Section CNU 05, <i>Sciences économiques</i>
Corps et grade	MCF CN - HDR
Unité de Recherche	UMR 5281 ART-Dev (Acteurs, Ressources et Territoires dans le Développement) - UM1, UM3, CNRS, CIRAD, UPVD

### TITRES UNIVERSITAIRES ET DIPLOMES

---

- 2013 **Habilitation à diriger des recherches en aménagement de l'espace et urbanisme**, Université de Perpignan  
*Titre du mémoire* : Interactions transport-logistique et territoire : analyse et rôle des politiques publiques, soutenu le 9 décembre 2013  
Membres du Jury :  
GIBAND David, Professeur des Universités en section 24 (aménagement de l'espace et urbanisme) à l'Université de Perpignan *Via Domitia*, *Président du jury*  
BLANQUART Corinne, Directrice de Recherches à IFSTTAR (Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux), *Directrice de l'HDR*  
PECQUEUR Bernard, Professeur des Universités en section 24 à l'Université Joseph Fourier Grenoble 1, *Rapporteur*  
SAVY Michel, Professeur des Universités en section 24 à l'Institut d'Urbanisme de Paris de l'Université de Paris Est Créteil Val de Marne et à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, *Rapporteur*  
CROZET Yves, Professeur des Universités en section 05 (sciences économiques) à l'Institut de Sciences Politiques de l'Université Lumière Lyon 2, *Rapporteur*  
Rapporteur CHAPELON Laurent, Professeur des Universités en section 24 à l'Université de Montpellier 3
- 2000 **Doctorat en sciences économiques – Mention économie des transports**, Université Lumière Lyon 2  
*Titre de la thèse* : Les interactions entre système de transport et système de localisation en milieu urbain et leur modélisation, soutenue le 15 décembre 2000 (Mention très honorable avec les félicitations du jury)  
Membres du Jury  
ORFEUIL Jean-Pierre, Professeur des Universités en section 24 à l'Université Paris XII, *Président du Jury*  
BONNAFOUS Alain, Professeur des Universités en section 05 à l'Université Lumière Lyon 2, *Directeur de thèse*  
DE PALMA André, Professeur des Universités en section 05 à l'Université de Cergy-Pontoise, *Rapporteur*  
FORTIN Bernard, Professeur des Universités en section 05 à l'Université de Laval, Canada, *Rapporteur*  
GARDES François, Professeur des Universités en section 05 à l'Université Paris 1
- 1994 **DEA d'Economie des Transports**, Mention Bien, Faculté de Sciences Economiques et de Gestion - Université Lumière Lyon 2
- 1993 **Maîtrise d'Economie des Transports et Aménagement du territoire**, *Mention Assez-Bien*, Faculté de Sciences Economiques et de Gestion - Université Lumière Lyon 2  
**Maîtrise d'Econométrie**, *Mention Assez-Bien*, Faculté de Sciences Economiques et de Gestion - Université Lumière Lyon 2
- 1992 Licence de Sciences Economiques, Faculté de Sciences Economiques et de Gestion - Université Lumière Lyon 2

### EMPLOIS SUCCESSIFS

---

Depuis 2004	Maître de conférences, Université de Perpignan <i>Via Domitia</i> , IUT de Perpignan, Département Gestion Logistique et Transport
2002-2004	Maître de conférences, Université de Reims Champagne-Ardenne, IUT de Reims-Châlon-Charleville-Mézières
2000-2002	Ingénieur de Recherche contractuel, Université Lumière Lyon 2, IUT Lumière, Département GLT
1999-2002	Chargée de recherche au Laboratoire d'Economie des Transports, Université Lumière Lyon 2
1997-1999	Attachée Temporaire d'Enseignement et de Recherche, Université Lumière Lyon 2
1994-1997	Allocataire de Recherche (Région Rhône-Alpes), Enseignante-vacataire, Université Lumière Lyon 2

### A/ Articles publiés dans des revues à comité de lecture

- [1] MASSON S., PETIOT R., (2013), Logistique et territoire : multiplicité des interactions et forces de régulation, *Géographie, Economie, Société*, 15, 385-412.
- [2] MASSON S., PETIOT R., (2012), Attractivité territoriale, infrastructures logistiques et développement durable, *Cahiers Scientifiques du Transport*, 61, 63-90
- [3] MASSON S., PETIOT R. (2009), Can the High Speed Rail reinforce tourism attractiveness ? The case of the High Speed Rail between Perpignan (France) and Barcelone (Spain), *Technovation*, 29, 9, 611-617.
- [4] JOLY I., MASSON S., PETIOT R. (2006), Les déterminants de la demande en transports collectifs urbains : comparaison internationale et analyse économétrique, *Cahiers Scientifiques du Transport*, 50, 91-120.
- [5] BAZIN C., BECKERICH C., DELAPLACE M. et MASSON S. (2006), La ligne à grande vitesse Est-Européenne en région Champagne-Ardenne : un outil au service d'un processus de métropolisation ?, *Recherche Transports Sécurité*, 92, 171-185.
- [6] BAZIN S., BECKERICH C., DELAPLACE M., MASSON S. (2006), L'arrivée de la LGV en Champagne-Ardenne et la nécessaire réorganisation des rapports de proximité ?, *Cahiers Scientifiques du Transport*, 46, 51-76.
- [7] BAZIN S., BECKERICH C., DELAPLACE M., MASSON S. (2006), La LGV-Est européenne en Champagne-Ardenne : quels effets sur la cohésion territoriale champardennaise ?, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, 2, 245-261
- [8] MASSON S. (2004), Principes et enseignements d'un modèle interactif de transport et d'urbanisation, *Recherche Transports Sécurité*, 82, 65-84.
- [9] BAZIN S., BECKERICH C., DELAPLACE M., MASSON S., PETIOT R. (2004), La LGV : un outil d'ouverture des espaces et de renforcement de l'attractivité touristique ?, *Revue de l'économie méridionale*, Vol. 52, 1-2, 205-206.
- [10] BONNAFOUS A. MASSON S. (2003), Evaluation des politiques de transports et équité spatiale, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, 4, 547-572
- [11] MASSON S. (1998), Interrelations entre système de transport et système de localisation : De l'héritage des modèles traditionnels à l'apport des modèles interactifs de transport et d'occupation des sols, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, 33, 79-108
- [12] RAUX C., LHOMET E., MASSON S. (1996), Un modèle stratégique de simulation des déplacements urbains. Concepts et aspects méthodologiques, *Recherche Transports Sécurité*, 52, 31-43. (classée AERES 24)

### B/ Communications dans des colloques internationaux à comité de lecture

- [13] MASSON S. (2013), Logistique et territoire : dynamiques, gouvernance et rôle des pouvoirs publics, 50<sup>ème</sup> Colloque de l'Association de Science Régionale De Langue Française (ASRDLF), Mons, 8-10 juillet.
- [14] MASSON S., PETIOT R. (2012), Localisation des activités logistiques en France : faits stylisés et déterminants, 49<sup>ème</sup> Colloque de l'ASRDLF, Belfort, 9-11 juillet
- [15] MASSON S., PETIOT R. (2012), Interactions entre logistique et territoire : analyse, enjeux et ruptures, 49<sup>ème</sup> Colloque de l'ASRDLF, Belfort, 9-11 juillet
- [16] MASSON S., PETIOT R. (2011), Dynamiques territoriales des infrastructures logistiques et développement durable, *Conference on Sustainable Development* at Bordeaux University, organised by Larefi, Sustainable Development, Territories and Firms Location Decisions: toward a Sustainable Attractivity? 15-16th sept.
- [17] MASSON S., PETIOT R. (2010), Concentration spatiale et activités logistiques, 8<sup>èmes</sup> Rencontres Internationales de la Recherche en Logistique (RIRL), Bordeaux Management School, 29, 30 Septembre et 1er Octobre
- [18] PETIOT R., MASSON S. (2010), Risque et valeur de l'information dans la chaîne d'approvisionnement, 8<sup>èmes</sup> RIRL, Bordeaux Management School, 29, 30 Septembre et 1er octobre
- [19] MASSON S., PETIOT R. (2010), Attractivité territoriale, infrastructures logistiques et développement durable, *Colloque de l'Associazione Italiana di Scienze Regionali et de l'ASRDLF*, Aoste, 20-22 Septembre
- [20] MASSON S., PETIOT R. (2007), Transport facilities, spatial competition and tourism destinations - Analysis of the forthcoming HSR line between Perpignan (France) and Barcelona (Spain), *International Conference Advances in Tourism Economics*, Vila Nova de Sto André, Portugal, April 13-14.
- [21] MASSON S., PETIOT R. (2007), May the HSR reinforce tourism attractivity? Prospective elements from the case of the HSR section between Perpignan (France) and Barcelona (Spain), *The 2007 Travel and Tourism Research Association, European Chapter Conference*, Tourism, Mobility and Technology, Nice, April 23-25.
- [22] BAZIN S., BECKERICH C., DELAPLACE M., MASSON S. (2005), L'arrivée de la Ligne Grande vitesse Est-Européenne en région Champagne-Ardenne : un processus de Métropolisation sous quelles conditions ?, *XLème Colloque de l'ASRDLF*
- [23] JOLY I., MASSON S., PETIOT R. (2004), The main determinants of the demand for public transport : an international econometric comparative analysis, *European Transport Conference*, Strasbourg, 4-6 october
- [24] BAZIN S., BECKERICH C., DELAPLACE M., MASSON S. (2004), Some prospective elements on the effects of the France Eastern High Speed Railway in Champagne-Ardenne region, *European Transport Conference*, Strasbourg, 4-6 october
- [25] BAZIN S., BECKERICH C., DELAPLACE M., MASSON S. (2004), La LGV-Est européenne en Champagne-Ardenne : quels effets sur la cohérence territoriale champardennaise ?, *XLème Colloque de l'ASRDLF*, Bruxelles, 1-3 septembre.
- [26] MASSON S. (2002), L'évaluation des politiques de mobilité durable : quels outils ?, *XXXVIII<sup>o</sup> Colloque de l'ASRDLF*, Université du Québec, Trois-Rivières.
- [27] MASSON S. (2001), A long-run strategic and dynamic model of urban travel: an application on Lyons conurbation – Principles and lessons, *9th World Conference on Transport Research (WCTR)*, Seoul, July 22-27

- [28] DURAND S., MASSON S. (2001), Telescopage: multi-scale combining model of simulation in a conurbation, *9th WCTR, Seoul*, July 22-27.
- [29] MASSON S. (2001), The interactions between transport and land-use and their modelization, *17th Pacific Conference Regional Science Association International*, Portland, Oregon, June 30-July 4.
- [30] BOUF D., MASSON S. (2001), Income segregation and travel time, *17th Pacific Conference Regional Science Association International*, Portland, Oregon, June 30-July 4.
- [31] MASSON S. (1998), Un modèle interactif de transport et de localisations des personnes en milieu urbain : méthodologie et spécification théorique, *XXXIV<sup>e</sup> Colloque de l'ASRDLF*, Puebla, Mexique, 3-5 Septembre.
- [32] DURAND S., MASSON S. (1998), Transport, conflits d'usagers et dynamisme régional : l'élaboration d'un modèle de simulation du système globale de transport en région-ville, *XXXIV<sup>e</sup> Colloque de l'ASRDLF*, Puebla, Mexique, 3-5 Septembre.
- [33] MASSON S., PEGUY P.Y. (1998), Modèles de simulation de la croissance urbaine et du système de transport, application à la région de Lyon (France), *8th WCTR*, Anvers, 12-17 juillet.
- [34] MASSON S. (1997), Interrelations entre système de transport et système de localisation : De l'héritage des modèles traditionnels à l'apport des modèles interactifs de transport et d'occupation des sols, *XXXIII<sup>e</sup> Colloque de l'ASRDLF*, Lille, 1-3 septembre.

## PROGRAMMES DE RECHERCHE ET ANIMATIONS SCIENTIFIQUES

---

### *Participation et direction de programmes de recherche*

**SURFOOD – Sustainable Urban Food Systems**, Recherche soutenue par la Chaire Unesco Alimentations du Monde - Agropolis Fondation, Responsable scientifique : Nicolas BRICAS, CIRAD, 2013-2015

**Analyse prospective des impacts de la ligne grande vitesse Est-Européenne en région Champagne-Ardenne**, Recherche financée par le Conseil Régional de Champagne-Ardenne, laboratoire CERAS-OMI (Reims), Responsable scientifique et administratif du projet (2002-2004) : Sophie MASSON, CERAS-OMI, puis Marie DELAPLACE, 2002-2005

**SIMBAD - Simuler les MoBilités pour une Agglomération Durable**, Projet de recherche pour le compte de la DRAST (Ministère de l'Équipement) et de l'ADEME dans le cadre du groupe 11 du PREDIT 3 – Responsable scientifique du projet : Jean-Pierre NICOLAS, Laboratoire d'Économie des Transports, 2002-2004

**IMPROVERAIL - IMPROVED tools for RAILway capacity and access management**, Projet de recherche financée par la Commission Européenne (DG VII), Responsable scientifique : Dominique BOUF, Laboratoire d'Économie des Transports, 2001-2002

**TELESCOPAGE - analyse et modélisation de long terme du système global de transport dans un espace région-ville**, Projet de recherche financé par le Conseil Régional de Rhône-Alpes et l'ADEME, Responsable scientifique : Alain BONNAFOUS, Laboratoire d'Économie des Transports, 1995-2000

**MOSTRA - Modèle stratégique de déplacements urbains**, Projet en partenariat avec la SEMALY, financé par les collectivités locales (Communauté urbaine de Lyon, SYTRAL, Conseil Général du Rhône) et le Ministère des transports (DRAST), Responsable scientifique : Charles RAUX, Laboratoire d'Économie des Transports, 1994-1996

## EXPERIENCES PEDAGOGIQUES RECENTES

---

**Master 2 Urbanisme, Habitat, Aménagement durable, département de Géographie et d'Aménagement, Faculté des Lettres et Sciences Humaines, Université de Perpignan** : Environnement et gouvernance des territoires – Interactions entre système de transport et urbanisation et gouvernance (12H TD)

**Master 2 Commerce international, IAE de Perpignan, Université de Perpignan** : Supply Chain Management (12H CM, 12H TD), Économie internationale et globalisation des échanges (24H CM)

**Licence Professionnelle Logistique, spécialité Management et Gestion des Activités de Logistique Internationale, IUT / IAE de Perpignan, Université de Perpignan** : Économie des échanges internationaux et globalisation (24H CM), Transport routier international (12H CM), Transport multimodal, intermodal et overseas logistics (10H CM)

**DUT Gestion Logistique et Transport, IUT de Perpignan, Université de Perpignan** : Géographie des échanges (14H CM, 8H TD), Transport routier de marchandises 1 & 2 (20H CM), Transport urbain et interurbain de personnes (10H CM), Optimisation logistique (20H TD), Commerce international et globalisation (20H TD)

## AUTRES RESPONSABILITES COLLECTIVES

---

**Chef du département Gestion Logistique et Transport** de l'IUT de Perpignan (depuis 2009)

**Présidente de l'Assemblée des Chefs de département Gestion Logistique et Transport** (2009-2013)

**Membre élu** de la section CNU 05 - suppléante (depuis 2011).

**Membre élu** au Conseil des Etudes et de la Vie Universitaire (CEVU) de l'Université de Perpignan Via Domitia (2008–2012)

**Membre élu** du Conseil de l'IUT de Perpignan (2007-2012), puis **membre nommé** du Conseil restreint de l'IUT de Perpignan (depuis 2013)

**Membre de COS** : 05 MCF 0446 IUT de Perpignan, Université de Perpignan (2011), COS 05 MCF 1033 IUT de Montluçon, Université Blaise Pascal de Clermont-Ferrand (2010), **Membre élu (suppléant) de la commission de spécialistes** 05/06, Université de Perpignan et Membre de la commission mixte de spécialistes de l'IUT de Perpignan (2005-2007)