



## **SESSION 23 – QUELLE PLACE POUR L'AUTOMOBILE DANS LES GRANDES VILLES MEDITERRANEENNES ? REGARDS CROISES NORD/SUD SUR LES EXTERNALITES NEGATIVES DE L' AUTOMOBILE EN MILIEU URBAIN**

**Sylvanie GODILLON** - 6t-bureau de recherche, chercheuse associée UMR Géographie-Cités

**Gaële LESTEVEN**, 6t-bureau de recherche, chercheuse associée UMR Géographie-Cités

Contact : [godillon\\_sylvanie@yahoo.fr](mailto:godillon_sylvanie@yahoo.fr)

### **Exposé de la thématique**

L'objet de cette session est d'explorer la place de l'automobile dans les grandes villes méditerranéennes, notamment en ciblant les enjeux de congestion automobile, de sécurité routière et de pollutions. Le périmètre des mobilités quotidiennes s'est élargi sous l'influence de la métropolisation (Escallier, 2002) posant l'enjeu de la durabilité de ces territoires.

Dans les grandes villes méditerranéennes, les niveaux de motorisation sont très différents en lien notamment avec le PIB du pays et le prix des carburants : 84 véhicules pour 1 000 habitants au Caire, 102 à Tunis, 134 à Istanbul et 470 à Barcelone (Codatu, 2014). Le système automobile (Dupuy, 1995) apparaît plus ou moins développé suivant les zones. Dans le sud et l'est du bassin méditerranéen, la tendance est à la hausse des usages de l'automobile et à la baisse des usages de la marche et des transports en commun alors que l'inverse se produit au nord et à l'ouest du bassin méditerranéen.

Au sud et à l'est, les taux de motorisation sont faibles, mais les niveaux de congestion et l'insécurité routière élevés (Plan Bleu, 2010).

Ces tendances pourront être interrogées dans la session, en privilégiant les regards croisés entre les grandes villes méditerranéennes, à partir de travaux théoriques ou empiriques. Les enjeux pluridisciplinaires suivants pourront être analysés :

- Les usages de l'automobile en lien avec les pratiques de mobilité quotidienne, notamment en s'interrogeant sur l'évolution des pratiques.
- La vulnérabilité des habitants face à la place croissante et/ou omniprésente de l'automobile (congestion, accidents de la route, pollutions, dépendance automobile, etc.).
- Les perspectives passées et à venir sur la place de l'automobile dans les principes d'aménagement et de planification urbaine avec des conditions d'accès difficiles aux centres historiques et un développement urbain périphérique proposant de nouvelles formes de centralité (Godard, 2005).
- Les politiques publiques d'aménagement et de transport, notamment les différents modèles et les transferts de modèles et de modes de gouvernance entre les villes du bassin méditerranéen.

### **Mots clefs**

Usages de l'automobile, mobilité quotidienne, aménagement et planification urbaine, politiques publiques de transport, modes de gouvernance.

### **Bibliographie**

Codatu, 2014, Transports urbains durables en Méditerranée. Synthèse des séminaires 2010- 2014, Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains.

Dupuy G., 1995, Les territoires de l'automobile, Paris, Anthropos.

Escallier R., 2002, « Métropoles et globalisation dans le monde arabe et méditerranéen : état, enjeux et perspectives », Cahiers de la Méditerranée, Vol. 64, pp. 1-21.

Godard X., 2005, « L'évolution des systèmes de transport des villes méditerranéennes face à la métropolisation », Revue d'Economie Méditerranéenne, Vol.53, n°209-210.

Plan Bleu, 2010, Mobilité urbaine : un enjeu clé de l'avenir des villes méditerranéennes ?, Les Cahiers du Plan Bleu.