



**Ingénieur(e) d'études à l'IFSTTAR ([www.ifsttar.fr](http://www.ifsttar.fr))**  
**Nouvelles pratiques de mobilité et aménagements des espaces intermodaux**  
**Date de démarrage envisagée : 01/04/2017 (CDD 12 mois)**

### **Contexte**

Dans le cadre du projet ELSAT 2020<sup>1</sup>, un axe de recherche s'intéresse aux changements de mobilité des personnes, à la compréhension des évolutions des comportements et à la définition des aménagements et des services afin de les faciliter. Le projet s'articule autour de deux problématiques liant technologies de l'information et de la communication, mobilité et évolution des comportements. Ces questions, abordées comme des problématiques d'aménagement des espaces de la mobilité, en particulier des pôles d'échanges en tant que pivots de l'intermodalité, font une place importante aux TIC et sont ainsi reliées à la thématique de la ville intelligente (*smart city*) :

Il s'agit d'étudier les évolutions des mobilités urbaines, les combinaisons de pratiques de mobilité et nouvelles pratiques de consommation, comment les usagers intègrent leurs achats (ou récupérations des paquets commandés par internet) à leur pratiques de déplacement et d'usage des transports collectifs, privés ou partagés, et rôle des TIC dans ces évolutions, et déterminer les conséquences pour l'aménagement des quartiers.

### **Mission**

L'enjeu est d'analyser comment et/ou si les évolutions des comportements de déplacements peuvent influencer les aménagements des espaces de mobilité, et en particulier l'amélioration des pôles d'échanges.

Au travers d'enquêtes, il s'agira de caractériser les évolutions des comportements de déplacements en termes de fréquences, d'origine-destination, mais aussi en termes de nouvelles organisations (utilisation des TIC, partage des ressources, coopération à l'échelle d'un quartier). Les évolutions dans ces comportements seront par ailleurs cartographiées.

Enfin, une typologie des changements sera établie identifiant les groupes sociaux, les espaces de mobilité fréquentés et les nouveaux usages des modes de transport et les réponses apportées en matière d'aménagement.

### **Profil attendu**

Le(la) candidat(e) devra être titulaire d'un Master en sciences humaines et sociales.

Une expérience dans la réalisation d'entretiens qualitatifs sera appréciée.

Des compétences en cartographie seront un plus, tout comme la connaissance des enjeux liés au transport, notamment sur les nœuds de transport comme les pôles d'échanges.

### **Procédure de recrutement**

Merci d'adresser un CV et une lettre de motivation à Odile Heddebaut [odile.heddebaut@ifsttar.fr](mailto:odile.heddebaut@ifsttar.fr).

Les candidats retenus suite à la sélection des CV seront conviés à un entretien en février.

### **Localisation du poste**

Le poste est basé à l'IFSTTAR de Lille-Villeneuve d'Ascq (<http://www.ifsttar.fr/linstitut/notre-organisation/implantations/lille-villeneuve-dascq/>)

---

<sup>1</sup> Le projet ELSAT2020 est cofinancé par l'Union Européenne avec le Fonds européen de développement régional, par l'Etat et la Région Hauts de France