

Ecole d'Urbanisme de Paris  
Recrutement d'un.e Ingénieur.e de Recherche en CDD  
« Les territoires des futures gares du Grand Paris Express »

**Institution proposant le poste :**

Ecole d'Urbanisme de Paris, Université Paris Est

Cité Descartes, Bâtiment Bienvenue, 14-20 Boulevard Newton, 77420 Champs-sur-Marne

**Durée du contrat :**

12 mois, débutant le 1<sup>er</sup> mai 2017

**Présentation du projet :**

L'Ecole d'Urbanisme de Paris est partenaire du CGET, de la Société du Grand Paris et de l'ANRU pour mener une étude « prospective » portant sur l'impact de l'installation de certaines des nouvelles gares du Grand Paris (Clichy-Montfermeil, Bagneux/Arcueil-Cachan, Nanterre-la-folie, La Courneuve-six routes, Aulnay, Sevran Beaudottes, Les Agnettes et Rosny Bois Perrier, Drancy, Bobigny) sur les territoires qui vont les accueillir.

Cette étude portera notamment sur :

- l'emploi et l'accès aux bassins d'emploi tels que représentés par les usagers des territoires concernés,
- le développement économique et social ainsi que les dynamiques socio-économiques et leurs transformations par les habitants et les usagers,
- l'urbanisme et la mixité sociale et fonctionnelle, notamment à travers les représentations et les comportements sociaux et économiques,
- la diversification de l'offre d'habitat,
- les effets du désenclavement des territoires relevant de la politique de la ville et la transformation des échelles d'appropriation par les usagers de ces territoires.

Le projet implique un dispositif expérimental de construction d'une expertise collective mobilisant les enseignants-chercheurs de l'EUP, les chercheurs des laboratoires associés à l'Ecole, et les étudiants et doctorants/post-doctorants associés à travers la production de travaux d'atelier, de mémoires d'étudiants et d'expertises académiques individuelles et collectives.

**Missions de l'ingénieur.e de recherche :**

Le ou la candidat.e aura pour différentes tâches :

- la réalisation d'une revue de littérature sur le sujet « Gares et territoires »,
- le suivi des travaux préparatoires à la construction de l'expertise collective devant aboutir à l'établissement de la feuille de route en matière de travaux à mener,
- l'animation et le suivi de l'ensemble des travaux d'étudiants et d'experts pendant toute la durée du contrat,

- le soutien à la réalisation du livrable final,
- la valorisation des travaux réalisés.

**Profil de l'ingénieur.e de recherche :**

Le ou la candidat-e devra être titulaire d'une thèse en sciences sociales revêtant une dimension territoriale. La familiarité avec les problématiques de transport (déplacements, accessibilité, impact des infrastructures...) serait appréciée.

**Personnes à contacter :**

Julien Aldhuy (EUP, Lab'Urba) : [julien.aldhuy@u-pec.fr](mailto:julien.aldhuy@u-pec.fr)

Sandrine Wenglenski (EUP, LVMT) : [sandrine.wenglenski@u-pem.fr](mailto:sandrine.wenglenski@u-pem.fr)

**Date et rémunération de la mission :**

Période du contrat : 1<sup>er</sup> mai 2017 – 30 avril 2018

Type de contrat et rémunération : CCD d'ingénieur de recherche à temps-plein, 2300 € brut/mois

**Dossier de candidature :**

Le dossier devra comporter :

- un Curriculum Vitae détaillé
- un résumé de la thèse et le rapport de soutenance

Le dossier électronique complet est à adresser par mail ou par l'application « We transfer » au plus tard le **10 avril 2017** à :

Julien Aldhuy (EUP, Lab'Urba) : [julien.aldhuy@u-pec.fr](mailto:julien.aldhuy@u-pec.fr)

Sandrine Wenglenski (EUP, LVMT) : [sandrine.wenglenski@u-pem.fr](mailto:sandrine.wenglenski@u-pem.fr)

Le cas échéant, les candidats seront sollicités pour un entretien, en face-à-face ou par « skype », dans la semaine du 18 avril 2017.