

La Région PACA et le Laboratoire Ville Mobilité Transport recherche un/une stagiaire :

Quels modèles économiques pour les petites lignes ferroviaires?

Organisme d'accueil: Région PACA, au sein du Service Infrastructures Ferroviaires et Pôles d'échanges de la Direction des Infrastructures et des Grands Equipements

Partenaire scientifique : Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT)

Profil recherché : M1 ou M2 en économie territoriale, transports-mobilités, géographie, aménagement...

Début et du stage : début avril 2017, 6 mois à temps plein selon disponibilités

Lieu de travail : Marseille

Rémunération : selon la réglementation en vigueur

Mission

La montée en compétence des Autorités Organisatrices de la mobilité (AOM) dans des périmètres métropolitains élargis, les recompositions territoriales récentes et l'inflation des coûts d'exploitation invitent les Régions à questionner les contours de leur politique ferroviaire. L'avenir de certaines lignes régionales fait l'objet de discussions et différents rapports laissent envisager que SNCF Réseau pourrait faire des arbitrages financiers au détriment des « petites lignes » (UIC 7 à 9) à faible trafic voyageurs et/ou fret (DEGEST, SECAFI, 2015). Dans cette perspective, l'état actuel des connaissances ne permet pas d'envisager des modèles économiques alternatifs à la situation actuelle. En données d'entrée, le stagiaire partira des indicateurs déjà établis, au-delà de la classification UIC 7 à 9, par le laboratoire dans les études précédentes. Il sera amené à les préciser et les intégrer dans la démarche d'ensemble, notamment le modèle économique.

Le stage vise dans un premier temps à questionner le coût du service actuel et les modèles de financement des petites lignes dans un contexte financier tendu, avec un besoin impératif de modernisation du réseau. Dans un deuxième temps, il est demandé au stagiaire de recenser l'ensemble des investissements à engager pour leur maintien et leur valorisation, les sources de financement mobilisables (péages urbains ou autres), et d'envisager des montages juridiques viables dans le cadre d'une analyse comparative tous modes.

L'objectif du stage est donc de penser l'optimisation de l'offre existante, en envisageant différentes pistes telles la conception de l'offre, le repositionnement de la grille horaire pour optimiser le remplissage, et le cas échéant la pertinence du train par rapport à d'autres mode.

Le stagiaire pourra également s'intéresser à la question de la demande en déplacements. En effet, des études montrent que la fréquentation des « petites lignes ferroviaires » dépend de facteurs parfois extérieurs au mode de transport (CEREMA, 2016). Par exemple, la cohérence des politiques publiques mises en place est indispensable pour assurer la soutenabilité économique d'un tel système de transport. La question de la demande sera donc exhaustivement traitée afin de trouver des pistes d'amélioration à la fréquentation de ces lignes.

La région PACA dispose de plusieurs lignes qui pourraient être autant de supports d'observation. Les lignes de la Région, à l'instar de celle de la Côte Bleue (Marseille - Miramas par Martigues), la ligne des Alpes ou encore le "train des Merveilles" (Nice - Breil/Roya), pourraient être prises comme terrains d'étude pour l'analyse de ces enjeux.

L'étude du stage intégrera les rendus issus de la mission de concertation pilotée par Jean-Cyril Spinetta, notamment sur les prix des péages, ou la réorientation des investissements ferroviaires, ainsi que les projets de loi d'orientation des mobilités, nourrie à la fois par les conclusions des Assises et les résultats de la mission Spinetta.

Le/la stagiaire sera encadré(e) pour réaliser différentes tâches à préciser :

- Une revue de littérature sur les modèles économiques des petites lignes ferroviaires
- Un diagnostic du modèle économique d'une sélection de lignes régionales ;
- Des propositions sur les alternatives envisageables aux modèles économiques actuels

Qualités requises

- Connaissance en économie des transports et sur les modalités de financements des transports, notamment ferroviaires
- Autonomie, esprit d'initiative, force de propositions
- Aisance relationnelle et qualité rédactionnelle

Merci d'envoyer votre candidature (lettre de motivation + CV) par e-mail à :
mdolle@regionpaca.fr, sophie.deraeve@enpc.fr et philippe.poinsot@enpc.fr

Date limite de dépôt des candidatures : 31 janvier 2018