

***Le Département Économie et Sociologie des Transports (DEST) de l'IFSTTAR, localisé à Marne la Vallée (Île de France) et Lille – Villeneuve d'Ascq recherche un post-doctorant (orientation : Economiste, analyse des politiques publiques des transports, durée 14 mois)***

Un poste de type post-doctorant en contrat à durée déterminée est ouvert au DEST. Il est disponible à partir de mars 2011 et doit être pourvu dès que possible.

Le DEST est un laboratoire de recherche spécialisé dans l'analyse des pratiques de mobilité et des systèmes de transport et l'évaluation des politiques publiques de transport. Il est situé à Marne la Vallée, sur le campus de la Cité Descartes et sur le site de Lille – Villeneuve d'Ascq sur le campus de l'université de Lille 1. Le DEST est un laboratoire de l'IFSTTAR (Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux, ex. INRETS). Plus d'informations sur : <http://www.inrets.fr/linstitut/unites-de-recherche-unites-de-service/dest/>

***Mission***

Le candidat intégrera l'équipe « Participation du Public et Évaluation des Politiques de Transport » du DEST. Le poste est localisé sur le site de Lille - Villeneuve d'Ascq.

Il travaillera dans le cadre du projet OREVADD (Outils et Référentiels pour Evaluer dans une Approche de Développement Durable), au sein de l'axe 2 de recherche intitulé : DEZERT : « Diagnostic de l'État Zéro pour l'Évaluation de la Réalisation des Transports en commun en site propre (TCSP). » D'une part le candidat participera, avec les autres partenaires du projet, à la définition d'une grille d'analyse des référentiels d'évaluation des politiques de transport et en particulier des TCSP sur la base d'une revue de la littérature, de dires d'experts et d'entretiens.

Son activité principale sera, d'autre part, de rapprocher et comparer différentes méthodes d'observation et de modélisation des effets des TCSP afin de les tester sur un territoire donné avant même l'introduction ou la réalisation de ces nouveaux projets de transport, combinés ou non à l'introduction de nouveaux services urbains facilitant la mobilité. L'objectif est de déterminer et/ou optimiser les états zéro d'observation des effets pressentis. Ce travail s'inscrit dans la continuité de travaux développés au DEST sur l'évaluation des politiques de transport et l'observation et l'évaluation des effets des TCSP.

Le candidat sélectionné sera étroitement associé en tant que co-auteur aux publications et communications qui seront réalisées dans le cadre de ce projet.

***Compétences recherchées***

- Poste ouvert aux profils de économie / sciences politiques
- Connaissances et expérience du traitement des données
- Connaissance de SAS, Map Info (ou logiciels équivalents)
- Connaissance des données de recensement et/ou des données d'enquêtes sur la mobilité individuelle (enquêtes-ménages)

***Rémunération***

Elle dépend de la qualification du candidat. Pour information, le salaire mensuel brut pour un post-doctorant (titulaire d'un doctorat depuis moins de deux ans) est actuellement d'environ 2100 euros par mois.

***Candidature :***

Envoyer un CV et la liste des travaux à Odile HEDDEBAUT (odile.heddebaut@ifsttar.fr)