

Commission de Géographie des Transports

COLLOQUE INTERNATIONAL

TRANSPORTS ET MÉTROPOLISATION

**TOULOUSE
10-12 septembre 2013**

APPEL À COMMUNICATIONS



COMITE SCIENTIFIQUE

- Laurent Chapelon**
(Université Paul Valéry, Montpellier)
Christophe Bazzo (Région Midi-Pyrénées)
Philippe Dugot
(Université Toulouse-le-Mirail)
Christophe Doucet
(SMTC-TISSEO Toulouse)
Denis Eckert (LISST UTM)
Vincent Kaufmann (EPFL Lausanne),
Sébastien Le Corre
(Université de Toulouse-Le Mirail)
Robert Marconis
(Université Toulouse-le-Mirail)
Bernard Marquié
(Toulouse Métropole)
Charles Marziani
(Conseil régional Midi-Pyrénées)
Angel Pueyo (Universidad de Zaragoza)
Benjamin Steck (Université Le Havre)
Frédéric Toupin
(Agence d'Urbanisme Toulouse)
Jean Varlet (Université de Savoie)
Jean-Pierre Wolff
(Université Toulouse-le-Mirail)
Pierre Zembri (Université Cergy-Pontoise)

COMITE D'ORGANISATION

Joseph Buosi, Fabienne Denuc, Philippe Dugot,
Jérôme Grapy, Régis Guillaume, Laurent Jégou,
Marie-Agnès Lanneaux, Florence Laumière,
Robert Marconis, Jean-Pierre Wolff.

CALENDRIER

Avant le 25 janvier 2013 envoi des **propositions de communication** à

marconis@univ-tlse2.fr

Sur une page A4, Times New Roman 12 :
- titre, auteur(s), fonction(s), affiliation(s),
- mots-clés (maximum cinq),
- résumé (problématique, méthodologie)

Février-mars 2013 : examen par le comité scientifique

Fin mars 2013 : annonce des **communications retenues**

mai 2013 : inscriptions au colloque

30 juin 2013 : **Envoi d'une première version du texte des communications** qui sera remise aux participants du colloque sur un support clé USB (textes de 30 000 signes accompagnés de deux illustrations maximum)

10-12 septembre 2013 : colloque à Toulouse (communications, tables rondes, visites de terrain)

Avant le 30 Octobre 2013: remise des **textes définitifs** par les auteurs. Après sélection par le conseil scientifique, les communications seront reprises dans un ouvrage diffusé en librairie



APPEL A COMMUNICATIONS

La métropolisation peut être considérée de manière un peu simplificatrice, comme un phénomène amenant à la concentration de pouvoirs de commandement dans une grande ville – laquelle engendre une croissance de la polarisation/attraction de celle-ci et une extension de son aire d'influence –. L'analyse des interactions entre métropolisation et transports constitue un objet scientifique d'un réel intérêt, qu'il s'agisse d'identifier le rôle des transports, en comparaison avec d'autres paramètres fondamentaux, ou de préciser le rôle de la métropolisation dans les recompositions des réseaux et des territoires. Le croisement apparaît fertile ; il permet d'en identifier les conséquences multiformes avec des échos tant du côté de la compétition interurbaine que dans les mécanismes de ségrégation socio-spatiale et de rupture fonctionnelle. Les transports peuvent ainsi apparaître comme des outils de fermeture et/ou d'ouverture. Cette réflexion partagée entre l'étude du lien global associant transport et métropolisation et la dimension intra-métropolitaine de ce même lien, forme l'ossature du colloque.

AXE 1. TRANSPORTS ET PROCESSUS DE MÉTROPOLISATION

En quoi les transports contribuent-ils à la métropolisation ? Est-il possible de préciser, voire de quantifier, leur rôle dans le développement d'un tel processus ? Quels enjeux motivent les métropoles à agir sur les réseaux de transport ? Quels objectifs leur sont alors fixés ? et quelles modalités de recomposition des réseaux sont visées puis observées ? Repère-t-on des stratégies de défense ou de conquête de territoire(s) par les réseaux de transport ? Identifie-t-on des fonctionnements privilégiant certains modes de transports pour des dessertes longue distance dites « stratégiques » ou des dessertes quotidiennes de proximité ? Comment s'articulent en terme de fonctionnement les différents réseaux ? Le colloque veut s'attacher à observer et à analyser les rapports complexes entre l'organisation des systèmes de transports et les processus de métropolisation.

Il veut l'envisager à **diverses échelles**. A l'échelle d'une région, d'un Etat ou à celle du monde, ces rapports sont-ils identiques, qu'il s'agisse d'animation ou d'organisation d'un espace (pluri)régional ou qu'il s'agisse de compétition continentale ou mondiale entre métropoles ?

Il convient de repérer le poids respectif donné par les acteurs au fonctionnement de réseaux existants (qualité de la desserte, tarification, etc.) et à l'existence d'un niveau précis d'infrastructure.

Le colloque privilégiera l'entrée par la fonctionnalité des réseaux et par les politiques de transport sous-jacentes. Une attention particulière sera portée aux réseaux à larges mailles, en privilégiant leurs modes de fonctionnement, la façon dont ils conduisent les opérateurs à repenser l'organisation des flux de voyageurs et de marchandises. Déjà abordée dans de précédentes rencontres, la question des infrastructures (tracés, impacts territoriaux, financement...) ne sera pas traitée en tant que telle, mais, au besoin, par le biais des stratégies qu'elles induisent dans les domaines du **transport de voyageurs**, de la **logistique** et dans les **politiques de développement et d'aménagement** des territoires concernés.

AXE 2. L'ORGANISATION DES TRANSPORTS AU SEIN DES MÉTROPOLIS

A l'intérieur des aires métropolitaines comment s'organisent les systèmes de transports qui maillent des territoires aux caractéristiques socio-spatiales très différentes ? Quels choix sont effectués par les Autorités Organisatrices de Transport en matière de morphologie de réseaux, de clientèle, d'intensité et de qualité de desserte, etc.. Quelles contraintes subies ou imposées par les opérateurs de réseau affectent les objectifs initiaux ? Comment les AOT aux périmètres qui se chevauchent ou s'emboîtent, dans la diversité des territoires qu'elles couvrent, en particulier entre les hypercentres et les franges métropolitaines, intègrent-elles dans leur politique et leur fonctionnement de nouvelles pratiques de mobilité : modes de déplacement doux ou actifs, intermodalité, covoiturage, transport à la demande... ? Plus que sur l'analyse de la question des infrastructures,

c'est sur la mise en évidence des processus et des stratégies dont elles sont le support que le colloque portera son attention. Les questions de fonctionnement, d'articulation et de gouvernance sont à privilégier. En particulier, le colloque s'intéressera d'une part aux systèmes de transports répondant aux besoins de déplacement des hommes et de marchandises au sein des territoires métropolitains, et d'autre part à leur **articulation physique et fonctionnelle** avec ceux qui assurent les liaisons entre les différentes aires métropolitaines ou avec les autres composantes des armatures urbaines de leur région, les « villes moyennes » en particulier. Longtemps demeurés l'apanage des techniciens et des ingénieurs, qu'il s'agisse de l'évolution des modes privilégiés, des logiques d'organisation et des impératifs notamment environnementaux ou esthétiques de celles-ci, les transports, analysés dans leurs rapports avec les processus de métropolisation, invitent à prendre en compte la place et l'action des citoyens. Quelle démocratie dans le développement des transports métropolitains ? Au profit de qui ?

Cet appel à communications prend en compte à la fois les différentes échelles et les dimensions voyageurs et marchandises. Il est ouvert aux divers champs disciplinaires des sciences humaines et sociales susceptibles de contribuer à l'enrichissement de la connaissance de cette thématique, en particulier les dimensions économiques et sociales à articuler avec la dimension géographique.

