

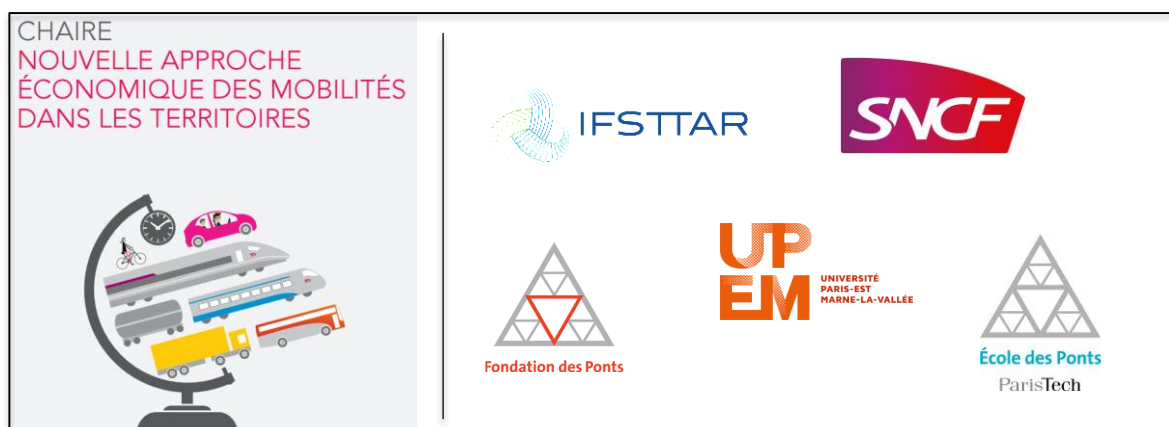
SEMINAIRES THEMATIQUES

Formes d'Interactions entre RéSeaux, Transports et Territoires (FIRsTT)

Piloté par Nacima Baron, Philippe Poinot et Jean-François Ruault

nbaron@univ-mlv.fr
philippe.poinot@u-pem.fr
jean-francois.ruault@enpc.fr

En partenariat avec :



Présentation générale du cycle de séminaires FIRsTT

Les cadres de l'organisation des territoires sont traversés par une vague de reconfigurations intenses avec d'une part de multiples incertitudes quant à l'organisation à venir des niveaux institutionnels et des compétences, et d'autre part, une crise des "grands programmes" qui, longtemps, ont structuré l'action publique et été pensés, sans véritable preuve, comme des leviers de développement territorial.

Le champ du transport – potentiellement élargi aux grands réseaux techniques (TIC, énergie, assainissement...) – constitue un bon domaine d'observation de ces bouleversements actuels et de ces remises en cause. Si la mobilité reste perçue comme une condition de la prospérité, les nouvelles demandes de déplacements conduisent les opérateurs de transports et les autorités organisatrices à déployer une large offre de services (modes, dessertes, fréquences, équipements intermodaux, environnement du voyage...) forcément coûteuse, et dont l'efficacité réelle et la soutenabilité à moyen et long terme est rarement interrogée.

Ainsi, au-delà d'une réflexion restreinte à la soutenabilité des programmes ou aux effets structurants des transports, le séminaire souhaite aborder l'interaction entre mobilité, réseau de transport et territoire. Plus précisément, l'ambition scientifique est d'associer plus étroitement que cela n'est généralement fait deux domaines de recherche qui, chacun, connaissent un repositionnement important. D'un côté, l'économie territoriale explore de manière plus ouverte qu'avant les stratégies des territoires et des acteurs du transport et des mobilités pour produire de la valeur de manière différente, pour capitaliser des effets de valorisation foncière ou encore pour stimuler et capter des flux. De l'autre, le champ classique de l'évaluation des infrastructures de transport (*ex ante* ou *ex post*) voit les méthodes réinterrogées et diversifiées, grâce notamment à la prise en compte de nouveaux indicateurs, qui permettent des approches plus intégratrices et une vision plus systémique.

L'objet du séminaire FIRsTT, organisé sur les années 2014-2015 et 2015-2016, est de présenter des recherches innovantes portant sur l'interaction entre réseaux, transports et territoires ; et ce, au travers d'un moment d'échanges vivant et problématisé faisant l'interface entre sciences du territoire et sciences économiques et sociales. Ce séminaire est ouvert à un large public mais s'adresse plus particulièrement aux étudiants de l'Ecole Doctorale Ville Transport Territoire qui sont invités à y présenter leurs travaux.

Chaque séance est consacrée à la présentation d'une recherche doctorale (article, chapitre de thèse, thèse ...) afin de dévoiler les problématiques, hypothèses et premiers résultats qui animent actuellement les réflexions sur les interactions réseaux – transports – territoires. À titre d'exemple, les travaux présentés peuvent couvrir les thématiques suivantes :

- la compréhension du fonctionnement économique territorial à partir des mobilités et leur influence sur la structuration des marchés locaux ;
- l'évaluation des impacts propre à une infrastructure de transport sur l'économie territoriale (création d'emplois, gain de productivité, valorisation du foncier, effets induits en matière d'attractivité résidentielle ou touristique...)

- la contribution des réseaux techniques (TIC, eau, énergie...) à l'intensification et à la diversification des relations entre territoires ;
- la prise en compte d'une gamme élargie d'effets territoriaux quant aux usages des transports tant sur le plan spatial et temporel que social ou environnemental ;
- la viabilité (le *business model*) à court et long terme d'un nouveau service de mobilité ;
- la recherche de solutions innovantes - relevant de stratégies d'entreprises ou relatives aux politiques publiques - en mesure de contrer les impacts territoriaux négatifs liés à l'usage massif des transports (lutte contre les pics de congestion, préservation de la qualité de l'air, meilleure cohabitation des modes de transport...)

Le séminaire est adossé aux travaux de recherche et d'enseignement réalisés au sein de la *Chaire Nouvelle Approche économique des mobilités*. Il est ouvert à tous les doctorants de l'Ecole Ville Transport Territoire. Il est piloté par Nacima Baron, Philippe Poinot et Jean-François Ruault, du LVMT.