



LATTS

LABORATOIRE TECHNIQUES
TERRITOIRES ET SOCIÉTÉS

Séance n°6 du séminaire

« Les gares au miroir de l'urbain »

Echelles et enjeux contemporains

Du projet et du planning

Mardi 10 juin 2014 Ecole des Ponts

Salle Vicat 306

9 h 00 – 13 h 00

9 h 00 Accueil café

9h30 Nacima BARON Nathalie ROSEAU Introduction du séminaire

10 h 00 – 11h 00 Juliette MAULAT (RFF Paris I)

Coordonner urbanisme et transport ferroviaire : de la planification au projet, la difficile articulation des échelles de l'action publique métropolitaine (Cas du projet Nantes – Châteaubriant)

11 h 00 – 11 h 30 : Discussion

11 h 30 – 12 h 30 Félix ADISSON (Paris Est LATTS)

Former et transformer les espaces de l'Etat

Une comparaison historique et spatiale des relations entre les mondes ferroviaire et urbain à partir de l'évolution des arrière-gares.

12 h 30 – 13 h 00 : Discussion autour de la mutation des échelles institutionnelles et des formes organisationnelles pour l'aménagement et de gestion des gares métropolitaines.

Conclusion : Valorisation des travaux et poursuite du séminaire

Quelle est l'échelle avec laquelle il faut aménager les gares (décamétrique ? kilométrique ? régionale) ? Et d'abord, qu'est ce qu'une échelle en politique publique ? Une « simple » affaire de planification spatiale ou une question fondamentalement politique ?

La séance du 10 juin 2014 du séminaire « Les gares au miroir de l'urbain » soutenue par l'Ecole Doctorale Ville Transports Territoires Paris Est et par la Chaire Gares est consacrée aux enjeux de l'articulation des échelles spatiales avec lesquelles se constituent et se mettent en œuvre les politiques relatives à l'aménagement et au design des gares.

Juliette Maulat (en thèse sous la direction de Francis Beaucire) présentera ses recherches sur la coordination entre aménagement urbain et transport ferroviaire régional. Elle soulignera trois échelles d'une action publique autour de l'enjeu ferroviaire : l'échelle de la planification à l'échelon métropolitain, l'échelle du projet qui s'inscrit dans un tissu urbain élargi et l'aménagement des gares elles-mêmes, en lien avec leur environnement urbain immédiat. Elle s'interrogera sur une mutation des référentiels de l'action publique en prenant appui sur une enquête à Nantes.

Félix Adisson (en thèse sous la direction d'Olivier Coutard et de Paola Pucci) présentera une réflexion sur la transformation de la notion de domaine foncier ferroviaire, avec une approche comparant la France et l'Italie (Milan). Il expliquera comment se constitue une série de compromis urbain autour de la « gare élargie » à ses dépendances, friches, abords, délaissés ... très convoités. Il montrera que la « gare élargie » fait écho à une approche à grande échelle de la régénération urbaine en développant notamment l'idée d'avant et d'arrière gare, dans le cas des Batignolles ou de la gare de triage de Nantes.

Ouvert aux doctorants et étudiants en master, chercheurs et praticiens

Inscription gratuite, obligatoire par mail auprès de Nacima Baron : nacimabaron@gmail.com