*26ème Entretiens Jacques Cartier*

Lundi 25 novembre 2013, Lyon

Colloque : « Pôles d'Echanges Multimodaux et Urbanisme Orienté Transport : regards croisés ».

|  |
| --- |
| **Ouverture du colloque, Propos introductifs :** Bernard RIVALTA, Président du Sytral (France)Henry MAILLARD, Directeur de la Direction Intermodalité au SPF Mobilité & Transports (Belgique); Mise en perspective historique |
| **Table ronde 1 :** La programmation des PEM, quels services dans les pôles d’échanges ?- Juan TORRES et Paul LEWIS, Université de Montréal (Québec) ; Hubs de mobilité : l’importance de l’interconnexion en contexte nord-américain- Sabine PAUZE, Conseil de Développement du Grand Lyon et Michele VULLIEN, Maire de Dardilly et Vice-Présidente en charge des Déplacements urbains du Grand Lyon (France); Espaces de mobilités et pôles d’échanges : nouvelles opportunités, nouveaux usages et nouveaux services.- Patrick JEANTET, Directeur Exécutif Groupe Keolis-France ; Les PEM, entre objets techniques et lieux de vie (*Titre à préciser)*- Sonia LAVADINHO, EPFL (Suisse); Quels services dans les pôles d’échanges en Suisse ? |
| **Table ronde 2** : Le design des pôles d’échanges, quelles nouvelles formes d’espaces ?-Michel DUFRESNE, Vice-président design urbain de IBI-CHBA (Québec) ; Comment concilier les exigences des sociétés de transport et la conception d’un espace convivial et attrayant ?- Pierre-Michel DELPEUCH, DG d’Atelier Villes & Paysages (France) ; La gare ouverte, vers une nouvelle forme de PEM-Vincent BOURLARD, Directeur Général Stations de SNCB Holding (Belgique), Les gares : un acteur essentiel de la vie urbaine |
| **Pause déjeuner ; cocktail** |
| **Table ronde 3 :** L’aménagement des quartiers, vers un urbanisme orienté transport ?-Michel TREMBLAY, Chef de Division Planification des réseaux et du service de la STM (Québec) ; TOD : de l’étiquette à la réalité ou comment lier transport et aménagement à partir de quelques exemples montréalais-Pierre LACONTE, Président de la Fondation pour l’environnement urbain (Belgique) ;  Développement résidentiel autour d’une gare périphérique : le cas de Louvain La Neuve (Belgique)-Alain LHOSTIS et Liu LIU, LVMT (France) ; L'urbanisme des transports en commun dans la région lilloise: une expérience du TOD en France ? |
| **Table ronde 4 :** Quels modes de financement ?- Nicolas GIRARD, Agence Métropolitaine de Montréal, AMT (Québec) ; Captation de la valeur : une avenue potentielle de financement pour le transport collectif dans la région de Montréal ?*-*Cedric BOSSUT, Conseiller Général – Directeur adjoint de BELIRIS SPF Mobilité et Transports, Le financement du rôle international de Bruxelles : le cas particulier des gares et de leurs abords.-Marie DELAPLACE, Professeure à l’Institut Français d’Urbanisme (IFU), Lab'Urba ; La gare : nouvelles fonctionnalités, nouvel espace de vie ? |
| **Propos conclusifs :** Franck SCHERRER, Directeur de l’Institut d’Urbanisme de Montréal (Québec) |

Les 4 tables rondes seront présidées par Robert OLIVIER (Président Directeur Général du Groupe APERO), Massimo LEZZONI (Directeur général de la Communauté métropolitaine de Montréal), Dominique MIGNOT (Directeur scientifique adjoint de l’IFSTTAR) et Sylvain PETITET (Directeur de la recherche EGIS France)

**Le mardi 26 novembre** : Visite organisée par Keolis (9h-12h)