



SESSION 11 – LES TRANSPORTS COLLECTIFS DANS LES DYNAMIQUES URBAINES AU SUD DE LA MEDITERRANEE

Louafi BOUZOUINA, Laboratoire d'Economie des Transports (LET), ENTPE-Université de Lyon

Lourdes DIAZ OLVERA, LET, ENTPE-Université de Lyon

Didier PLAT, LET, ENTPE-Université de Lyon

Pascal POCHET, LET, ENTPE-Université de Lyon

Contact : louafi.bouzouina@entpe.fr

Exposé de la thématique

L'extension spatiale non maîtrisée des villes au sud de la Méditerranée se traduit par des besoins de mobilité croissants. Les nouveaux quartiers urbanisés souffrent d'un sous-équipement en infrastructures et services (eau, assainissement, écoles, centres de santé, etc.) ; les emplois et l'offre des services demeurent relativement concentrés dans les quartiers centraux. Elément essentiel d'insertion économique et sociale, l'accès à la ville se révèle de plus en plus coûteux et compliqué, du fait des distances importantes à parcourir et des déficiences du système de transport. Dans des contextes où la motorisation individuelle, bien qu'en hausse, demeure l'apanage d'une minorité, les transports collectifs sont susceptibles de jouer un rôle central dans l'accès aux ressources. Cette offre de transports collectifs peine à suivre la croissance urbaine et repose fortement sur des transporteurs privés artisanaux, même si des projets de transport collectif de masse (tramway, bus en site propre) ont vu le jour récemment. Les autorités locales ayant délaissé l'encadrement des transports collectifs pendant de nombreuses années, le secteur se trouve confronté à de nombreux problèmes : congestion routière, forte demande de transport insatisfaite, coût élevé de la mobilité dans le budget des ménages, consommation énergétique, pollution, etc. Les transports collectifs donnent aussi lieu à des adaptations originales des modes existants, à la frontière entre le privé et le public.

Cette session propose de se pencher sur les différentes composantes des transports publics au sud de la Méditerranée, leur durabilité, les façons dont elles fonctionnent, s'intègrent ou coexistent, leur impact sur les formes de mobilités quotidiennes, et plus largement, sur les relations que les transports collectifs entretiennent avec les modes de vie citadins, les formes urbaines et l'aménagement des villes. Les contributions peuvent être théoriques ou empiriques et s'appuyer sur des monographies ou des travaux comparatifs, notamment entre villes du Maghreb et/ou d'Afrique subsaharienne.

Mots clefs

Transports collectifs, Méditerranée, aménagement urbain