



2^{ème} journée de la Chaire

**« Nouvelle approche économique
des mobilités »**

16 juin 2016

Bâtiment Bienvenüe - IFSTTAR
14 -20 Boulevard Newton, Cité Descartes
77455 Marne-la-Vallée
~Grand amphithéâtre IFSTTAR~

PRE-PROGRAMME

9h00 Accueil des participants

Retrait des badges, Café de bienvenue

9h15 Mot de bienvenue

Présentation de la Chaire et mot de bienvenue.

9h30 Martin Koning (SPLOTT/IFSTTAR) | Grande vitesse ferroviaire et propension à consommer localement : une analyse empirique du cas français

Résumé :

Les économistes appréhendent généralement les retombées économiques indirectes des Trains à Grande Vitesse au travers des gains de productivité générés par une plus forte agglomération des activités. En modifiant l'allocation spatiale des "temps de consommation", il semblerait toutefois que ces infrastructures aient également une influence sur l'intensité de la demande s'adressant aux économies locales. Dans cette communication, nous présentons tout d'abord un modèle théorique stipulant que les TGV modifient la propension à consommer localement le revenu, en rendant plus facilement accessibles les aménités urbaines offertes dans les territoires voisins. Après avoir détaillé le corpus statistique récolté afin de tester la validité de ce cadre conceptuel, nous discutons les estimations économétriques des paramètres définissant la propension à consommer localement. L'utilité opérationnelle de ces résultats est finalement illustrée.

10h30 Pause-Café

20 minutes

10h50 José Maria de Uréña (Université de Castille - La Manche) | Comment évaluer l'utilité des services et la création de valeur associées à la grande vitesse ferroviaire dans le cas de villes ou de régions de taille petite à moyenne ? L'expérience espagnole.

Résumé :

Bien que les lignes ferroviaires à grande vitesse espagnoles n'aient pas attiré jusqu'à présent suffisamment de voyageurs pour être économiquement viables, elles restent généralement perçues comme de bons investissements. Aussi, l'Espagne possède en Europe le plus long réseau de lignes ferroviaires nouvelles dédiées à la grande vitesse, et celles-ci desservent des villes d'une grande variété de taille. Or, selon les lignes et les dessertes considérées, d'importantes disparités du trafic voyageur sont aujourd'hui observées. Cette communication présentera des caractéristiques d'aménagement des réseaux à grande vitesse qui sont porteuses d'un surplus d'utilité et de création de valeur.

11h50 Pause-Café

20 minutes

12h10 Aurélie Delage (ArtDev/Université de Perpignan) | Les gares périphériques, levier de (re)développement urbain ?

Résumé :

Les injonctions actuelles à fabriquer la ville durable, compacte, structurée autour des nœuds de transports en commun remettent en valeur les gares périphériques des grandes agglomérations. Si la densification autour des pôles d'échanges devient une préconisation classique des documents de planification, qu'en est-il de la mise en œuvre ? Un travail de terrain dans l'agglomération lyonnaise en 2013 a permis de mettre en évidence que, en dépit de ces intentions assez consensuelles, la réalité du terrain est autre : d'une part, les élus des communes concernées, s'ils adhèrent au principe, ont généralement d'autres priorités urbanistiques que le secteur gare, souvent périphérique dans la commune. D'autre part, les dynamiques foncières autour de ces gares suivent les tendances générales de l'agglomération : on n'observe donc pas (encore) de pression foncière accrue dans ces secteurs qui restent mal intégrés aux espaces centraux de ces communes.

13h10 Pause repas

Service de restauration sur place.

14h40 Table ronde : « La grande vitesse ferroviaire tiendra-t-elle toujours une place dans nos futures pratiques de déplacements ? De l'offre low-cost au projet Hyperloop. »

Animateur : **Pierre Zembri**, Professeur de l'Université Paris-Est Marne-la-Vallée et Directeur de la chaire.

José Maria de Ureña, Professeur de l'Université de Castille - La Manche.

Grégoire Marlot, Directeur de la stratégie de la SNCF.

Alain Sauvart, Directeur de l'Autorité de la qualité de service dans les transports.

16h10 Pause-café

20 minutes

16h30 Andree Woodcock (Université de Coventry) | Passenger experience, quality of service and measurement tools

Résumé :

Dans le cadre de son 7e programme-cadre, l'UE a financé le projet de recherche METPEX (2013-2015), « MEasurement Tool to determine the quality of Passenger Experience », dans le but d'évaluer un instrument normalisé pour mesurer l'expérience des passagers au cours de leur trajet. Réunissant 16 partenaires provenant de 12 pays européens, Andree Woodcock, responsable du projet et de la coordination du consortium de recherche, nous en présente ici les principaux résultats.

17h30 Fin de la conférence

Pour s'inscrire ? Inscription par mail, gratuite, mais obligatoire.

Vos contacts :

Jean-François RUULT
@ : jean-francois.ruault@enpc.fr
☎ : 01 81 66 89 24

Philippe POINSOT
@ : philippe.poinsot@u-pem.fr
☎ : 01 81 66 89 17



Les partenaires de la Chaire :

