

## Présentation et objectifs

L'aménagement de nouvelles lignes ferroviaires à grande vitesse pose la question du choix du positionnement des gares, points d'accès au réseau à grande vitesse. A l'échelle des agglomérations desservies, ces choix peuvent constituer de puissants leviers d'aménagement du territoire. Ce colloque réunit deux recherches qui visent conjointement à identifier les types de configuration et de fonctionnement des « territoires » de la grande vitesse ferroviaires dans différentes régions urbaines :

- La première, à l'échelle européenne, est dirigée par Valérie Mannone-Facchinetti (ThéMA). Les travaux portent sur l'analyse des critères de localisation des gares TGV, intégrant les processus de décision et les stratégies de valorisation ;
- La seconde, à l'échelle inter-régionale, s'intéresse à l'observation des mutations territoriales et des politiques d'accompagnement anticipant l'arrivée du TGV Rhin-Rhône. Ce projet est piloté par Pascal Bérion (ThéMA).

La mise en perspective de ces travaux questionne le rôle des gares de la grande vitesse dans la structuration multi-scalaire des territoires métropolitains. Ainsi, l'objectif de ce colloque est d'apporter des regards croisés sur les enjeux territoriaux des gares TGV à travers ...

- les différents terrains étudiés (France-Espagne-Belgique) ;
- les échelles temporelles et spatiales considérées (périmètre du quartier de gare, échelle urbaine, échelons métropolitain, régional, national et européen) ;
- les choix méthodologiques effectués (analyse des politiques publiques, analyse multicritères, modélisation des réseaux, mesures d'accessibilité dans un souci de développement d'outils d'aide à l'action) ;
- et les multiples approches proposées (points de vue de scientifiques en aménagement, géographie et urbanisme, d'experts, de représentants du monde socio-économique).

## Organisation et partenariats

Colloque organisé par le laboratoire ThéMA (Théoriser et Modéliser pour Aménager, UMR 6049 CNRS, Université de Franche-Comté, Université de Bourgogne) : Pascal Bérion, Valérie Mannone-Facchinetti, Caroline Molherat (ThéMA) et Cyprien Richer (LIVE, Université de Strasbourg).

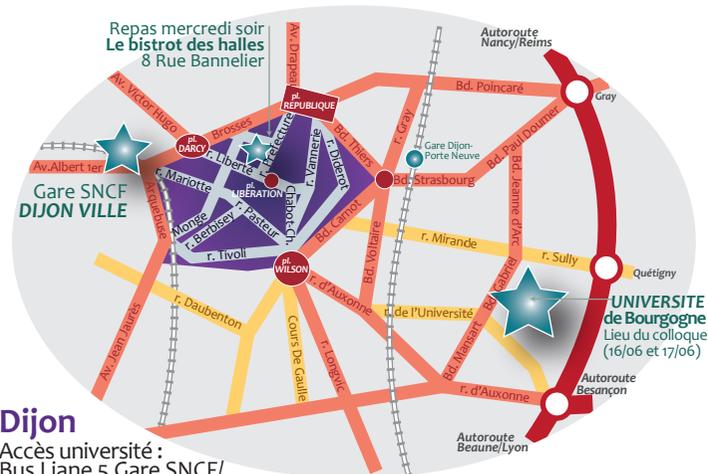
En collaboration avec : SNCF Gares et Connexions, SNCF Direction TGV Rhin-Rhône, Région Franche-Comté et Région Bourgogne.

Partenaires scientifiques : CNRS, Université de Lille 1, Université de Castilla-La Mancha, Université de Lérida, Université de Montpellier III, Université de Strasbourg.

## Informations pratiques

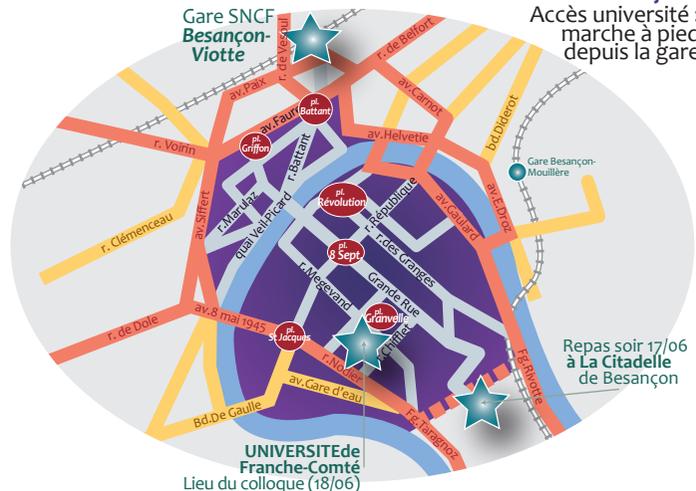
Informations, inscriptions, contact : <http://thema.univ-fcomte.fr/Colloque-gares-et-territoires/colloquegares@univ-fcomte.fr>

Siège de l'UMR ThéMA : UFR Lettres SHS  
32 rue Mégevand, 25030 Besançon Cedex  
Téléphone+33 [0]3 81 66 54 06



### Dijon

Accès université :  
Bus Liane 5 Gare SNCF/  
Campus, arrêt «Erasmus»

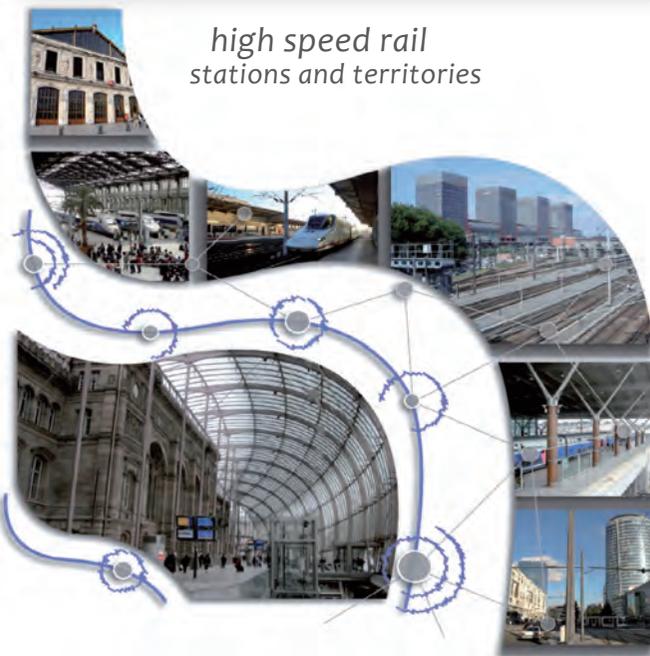


### Besançon

Accès université :  
marche à pied  
depuis la gare

16, 17 et 18 juin 2010  
à Dijon et Besançon

# GARES et TERRITOIRES de la grande vitesse ferroviaire



Enjeux de la localisation des gares européennes de la grande vitesse ferroviaire et observation des effets territoriaux des gares du TGV Rhin-Rhône (France)

The issues of the locality of European high speed rail stations and observation of spatial effects from the TGV Rhin-Rhone (France)

## Organisation



## Partenaires



# Dijon

Université de Bourgogne  
Amphi Mathiez  
1er étage extension Lettres  
2 boulevard Gabriel

**Mercredi 16 juin 2010**

**Regards croisés sur l'implantation des gares TGV (France, Espagne, Belgique)**

- 13h** **S.Béjean**, Présidente de l'université de Bourgogne : Ouverture du colloque de Dijon
- 13h30** **L.Eymieu** : Introduction au colloque
- 14h** **V.Mannone-Facchinetti** : La localisation des gares de la grande vitesse en France : enjeux et logiques territoriales
- 14h40** **JM.Coronado, M.Garmendia** : Les logiques d'implantation des gares de la grande vitesse en Espagne
- 15h20** **Ph.Menerault, S.Delmer, E.Castex** : Les logiques d'implantation des gares de la grande vitesse en Belgique : le choix des gares centrales  
16h/ Pause
- 16h20** **C.Bellet** : Gares TGV et projet urbain : les exemples de Lerida et Zaragoza
- 17h** **Ph.Menerault** : Grande vitesse et système métropolitain : une troisième gare TGV à Lille, enjeux et limites
- 17h40** **JM.Urena, V.Romero** : Les petites villes insérées dans le système métropolitain madrilène  
20h30/ Repas de gala (Inscription obligatoire)

**Jeudi 17 juin 2010**

**Accessibilité des gares TGV et logiques d'acteurs**

- 9h** **M.Leboeuf** : Critères de localisation des gares dans le cadre de la création d'une ligne nouvelle
- 9h30** **L.Chapelon** : Localisation optimale des gares TGV : approche par la modélisation des réseaux et les mesures d'accessibilité
- 10h** **A.Conesa** : Que vaut la desserte face à la vitesse ? Proposition d'analyse de la capillarité des réseaux de transports ferroviaires à grande vitesse  
10h30/ Pause
- 11h** **C.Richer** : Les stations nodales du réseau ferroviaire français à grande vitesse
- 11h30** **C.Ribalaygua, V.Mannone-Facchinetti** : Les facteurs d'implantation des activités autour des nouvelles gares TGV périphériques (comparaison Espagne/France)
- 12h** **C.Montangon** : Quels enjeux des gares nouvelles pour le développement de la Franche-Comté ?  
12h30/ Buffet repas

## Transfert et visite

**Dijon**, Université de Bourgogne  
à **Besançon**, Université  
de Franche-Comté

**Jeudi 17 juin 2010**

**Visite de terrain  
TGV Rhin-Rhône : le système à deux gares  
de l'agglomération du Grand Besançon**

Accompagnement et présentation : **SNCF, RFF, Communauté d'Agglomération du Grand Besançon et Région Franche-Comté.**

14h/ Départ de l'université de Bourgogne

**15h30** **Gare de Besançon Franche-Comté TGV** : Aménagement de la nouvelle gare et organisation de l'intermodalité (SNCF). Présentation de la future ZAC de la gare TGV (CAGB). Cadencement du réseau TER (Région Franche-Comté).

**17h** **Gare de Besançon-Viotte** : Aménagement de la gare dans le cadre du TGV Rhin-Rhône (SNCF/RFF) et projets urbains autour de la gare (Besançon).

19h30/ Navette bus à la place Granvelle pour la Citadelle de Besançon

20h/ Cocktail offert par la SNCF suivi d'un repas à La Citadelle de Besançon (Inscription obligatoire)

## Intervenants

Carmen **Bellet** (Université de Lérida)  
Pascal **Bérion** (ThéMA-Université de Franche-Comté)  
Guillaume **Carrouet** (ThéMA-Université de Bourgogne)  
Elodie **Castex** (TVES-Université de Lille 1)  
Laurent **Chapelon** (GESTER- Université de Montpellier III)  
Alexis **Conesa** (ESPACE- Université de Nice-Sophia Antipolis)  
Jose Maria **Coronado** (Université de Castilla-La Mancha)  
Sylvie **Delmer** (TVES-Université de Lille 1)  
Laurence **Eymieu** (SNCF- Gares&Connexions, Directrice du Développement)  
Maddi **Garmendia** (Université de Castilla-La Mancha)  
Michel **Leboeuf** (SNCF-Voyages, Directeur des Grands Projets et de la Prospective)  
Valérie **Mannone-Facchinetti** (ThéMA-Université de Bourgogne)  
Pierre **Messulam** (SNCF-Voyages, Directeur du TGV Rhin-Rhône)  
Caroline **Molherat** (ThéMA-Université de Franche-Comté)  
Cendrine **Montangon** (Directrice des Transports de la Région Franche-Comté)  
Philippe **Menerault** (TVES-Université de Lille 1)  
Vicente **Romero** (Université de Castilla-La Mancha)  
Cecilia **Ribalaygua** (Université de Castilla-La Mancha)  
Cyprien **Richer** (LIVE-Université de Strasbourg)  
Jose Maria **Urena** (Université de Castilla-La Mancha)  
Raymond **Woessner** (SGC, Université de Strasbourg)

# Besançon

Université de Franche-Comté  
Amphi Parisiana  
32 rue Mégevand

**Vendredi 18 juin 2010**

**L'observatoire des effets territoriaux des gares du TGV Rhin-Rhône : anticiper les mutations**

- 9h** **M.-G.Dufay**, Présidente du Conseil Régional de Franche-Comté : Ouverture du colloque de Besançon
- 9h30** **C.Richer, P.Bérion** : L'observatoire des effets territoriaux des gares du TGV Rhin-Rhône
- 10h** **G.Carrouet** : Usages et usagers des gares ferroviaires de l'espace Rhin-Rhône
- 10h30** **C.Molherat, C.Richer** : Accessibilité et évolution des dessertes ferroviaires dans l'espace Rhin-Rhône  
11h/ Pause

**Table ronde, "Le TGV et la construction de l'espace Rhin-Rhône"**

**11h30** Table ronde avec différents intervenants des milieux socio-économiques et culturels autour des questions suivantes : Quelles ambitions, quels enjeux autour du projet de TGV Rhin-Rhône ? Comment faire émerger une gouvernance au sein du nouvel espace de proximité interrégionale ?

Animation : **P.Bérion** et **V.Mannone-Facchinetti**.

13h/ Buffet repas

**Enseignements et perspectives pour le réseau métropolitain Rhin-Rhône**

- 14h20** **V.Mannone-Facchinetti** : Enseignements de la recherche « Localisation des gares de la grande vitesse ferroviaire en Europe » pour l'observatoire du TGV Rhin-Rhône
- 15h00** **P.Bérion** : Dynamique des projets liés au TGV Rhin-Rhône et perspectives
- 15h40** **R.Woessner** : TGV et Métropole Rhin-Rhône : Quels scénarios pour de nouveaux territoires ?