

Présentation et objectifs

L'aménagement de nouvelles lignes ferroviaires à grande vitesse pose la question du choix du positionnement des gares, points d'accès au réseau à grande vitesse. A l'échelle des agglomérations desservies, ces choix peuvent constituer de puissants leviers d'aménagement du territoire. Ce colloque réunit deux recherches qui visent conjointement à identifier les types de configuration et de fonctionnement des « territoires » de la grande vitesse ferroviaires dans différentes régions urbaines :

- La première, à l'échelle européenne, est dirigée par Valérie Mannone-Facchinetti (ThéMA). Les travaux portent sur l'analyse des critères de localisation des gares TGV, intégrant les processus de décision et les stratégies de valorisation ;
- La seconde, à l'échelle inter-régionale, s'intéresse à l'observation des mutations territoriales et des politiques d'accompagnement anticipant l'arrivée du TGV Rhin-Rhône. Ce projet est piloté par Pascal Bérieron (ThéMA).

La mise en perspective de ces travaux questionne le rôle des gares de la grande vitesse dans la structuration multi-scalaire des territoires métropolitains. Ainsi, l'objectif de ce colloque est d'apporter des regards croisés sur les enjeux territoriaux des gares TGV à travers ...

- les différents terrains étudiés (France-Espagne-Belgique) ;
- les échelles temporelles et spatiales considérées (périmètre du quartier de gare, échelle urbaine, échelons métropolitain, régional, national et européen) ;
- les choix méthodologiques effectués (analyse des politiques publiques, analyse multicritères, modélisation des réseaux, mesures d'accessibilité dans un souci de développement d'outils d'aide à l'action) ;
- et les multiples approches proposées (points de vue de scientifiques en aménagement, géographie et urbanisme, d'experts, de représentants du monde socio-économique).

Organisation et partenariats

Colloque organisé par le laboratoire ThéMA (Théoriser et Modéliser pour Aménager, UMR 6049 CNRS, Université de Franche-Comté, Université de Bourgogne) : Pascal Bérieron, Valérie Mannone-Facchinetti, Caroline Molherat (ThéMA) et Cyprien Richer (LIVE, Université de Strasbourg).

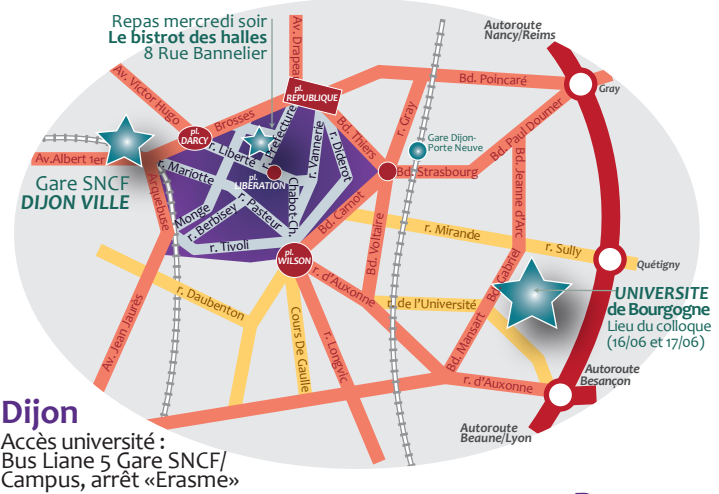
En collaboration avec : SNCF Gares et Connexions, SNCF Direction TGV Rhin-Rhône, Région Franche-Comté et Région Bourgogne.

Partenaires scientifiques : CNRS, Université de Lille 1, Université de Castilla-La Mancha, Université de Lérida, Université de Montpellier III, Université de Strasbourg.

Informations pratiques

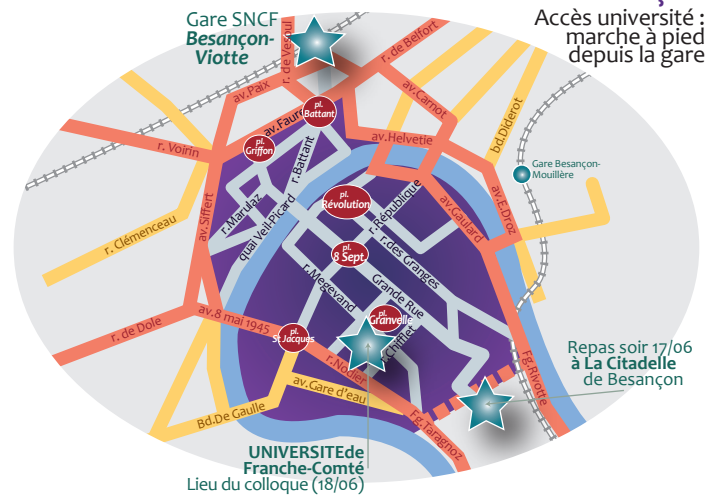
Informations, inscriptions, contact : <http://thema.univ-fcomte.fr/Colloque-gares-et-territoires/colloquegares@univ-fcomte.fr>

Siège de l'UMR ThéMA : UFR Lettres SHS
32 rue Mégevand, 25030 Besançon Cedex
Téléphone+33 [0]3 81 66 54 06



Dijon

Accès université :
Bus Liane 5 Gare SNCF/
Campus, arrêt «Erasmus»



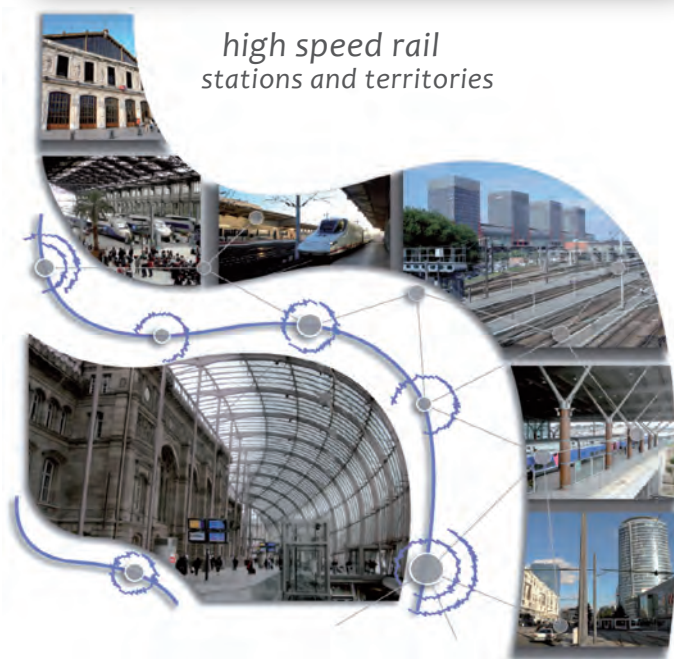
Besançon

Accès université :
marche à pied
depuis la gare

16, 17 et 18 juin 2010
à Dijon et Besançon

GARES et TERRITOIRES

de la grande vitesse ferroviaire



Enjeux de la localisation des gares européennes de la grande vitesse ferroviaire et observation des effets territoriaux des gares du TGV Rhin-Rhône (France)

The issues of the locality of European high speed rail stations and observation of spatial effects from the TGV Rhin-Rhone (France)

Organisation



Partenaires



Dijon

Université de Bourgogne
Amphi Mathiez
1er étage extension Lettres
2 boulevard Gabriel

Mercredi 16 juin 2010

Regards croisés sur l'implantation des gares TGV (France, Espagne, Belgique)

- 13h **S.Béjean**, Présidente de l'université de Bourgogne : Ouverture du colloque de Dijon
- 13h30 **L.Eymieu** : Introduction au colloque
- 14h **V.Mannone-Facchinetti** : La localisation des gares de la grande vitesse en France : enjeux et logiques territoriales
- 14h40 **JM.Coronado, M.Garmendia** : Les logiques d'implantation des gares de la grande vitesse en Espagne
- 15h20 **Ph.Menerault, S.Delmer, E.Castex** : Les logiques d'implantation des gares de la grande vitesse en Belgique : le choix des gares centrales
16h/ Pause
- 16h20 **C.Bellet** : Gares TGV et projet urbain : les exemples de Lerida et Zaragoza
- 17h **Ph.Menerault** : Grande vitesse et système métropolitain : une troisième gare TGV à Lille, enjeux et limites
- 17h40 **JM.Urena, V.Romero** : Les petites villes insérées dans le système métropolitain madrilène
20h30/ Repas de gala (Inscription obligatoire)

Jeudi 17 juin 2010

Accessibilité des gares TGV et logiques d'acteurs

- 9h **M.Leboeuf** : Critères de localisation des gares dans le cadre de la création d'une ligne nouvelle
- 9h30 **L.Chapelon** : Localisation optimale des gares TGV : approche par la modélisation des réseaux et les mesures d'accessibilité
- 10h **A.Conesa** : Que vaut la desserte face à la vitesse ? Proposition d'analyse de la capillarité des réseaux de transports ferroviaires à grande vitesse
10h30/ Pause
- 11h **C.Richer** : Les stations nodales du réseau ferroviaire français à grande vitesse
- 11h30 **C.Ribalaygua, V.Mannone-Facchinetti** : Les facteurs d'implantation des activités autour des nouvelles gares TGV périphériques (comparaison Espagne/France)
- 12h **C.Montangon** : Quels enjeux des gares nouvelles pour le développement de la Franche-Comté ?
12h30/ Buffet repas

Transfert et visite

Dijon, Université de Bourgogne
à Besançon, Université
de Franche-Comté

Jeudi 17 juin 2010

Visite de terrain TGV Rhin-Rhône : le système à deux gares de l'agglomération du Grand Besançon

Accompagnement et présentation : SNCF, RFF, Communauté d'Agglomération du Grand Besançon et Région Franche-Comté.

14h/ Départ de l'université de Bourgogne

15h30 **Gare de Besançon Franche-Comté TGV** : Aménagement de la nouvelle gare et organisation de l'intermodalité (SNCF). Présentation de la future ZAC de la gare TGV (CAGB). Cadencement du réseau TER (Région Franche-Comté).

17h **Gare de Besançon-Viotte** : Aménagement de la gare dans le cadre du TGV Rhin-Rhône (SNCF/RFF) et projets urbains autour de la gare (Besançon).

19h30/ Navette bus à la place Granvelle pour la Citadelle de Besançon

20h/ Cocktail offert par la SNCF suivi d'un repas à La Citadelle de Besançon (Inscription obligatoire)

Intervenants

Carmen **Bellet** (Université de Lérida)
Pascal **Bérion** (ThéMA-Université de Franche-Comté)
Guillaume **Carrouet** (ThéMA-Université de Bourgogne)
Elodie **Castex** (TVES-Université de Lille 1)
Laurent **Chapelon** (GESTER- Université de Montpellier III)
Alexis **Conesa** (ESPACE- Université de Nice-Sophia Antipolis)
Jose Maria **Coronado** (Université de Castilla-La Mancha)
Sylvie **Delmer** (TVES-Université de Lille 1)
Laurence **Eymieu** (SNCF- Gares&Connexions, Directrice du Développement)
Maddi **Garmendia** (Université de Castilla-La Mancha)
Michel **Leboeuf** (SNCF-Voyages, Directeur des Grands Projets et de la Prospective)
Valérie **Mannone-Facchinetti** (ThéMA-Université de Bourgogne)
Pierre **Messulam** (SNCF-Voyages, Directeur du TGV Rhin-Rhône)
Caroline **Molherat** (ThéMA-Université de Franche-Comté)
Cendrine **Montangon** (Directrice des Transports de la Région Franche-Comté)
Philippe **Menerault** (TVES-Université de Lille 1)
Vicente **Romero** (Université de Castilla-La Mancha)
Cecilia **Ribalaygua** (Université de Castilla-La Mancha)
Cyprien **Richer** (LIVE-Université de Strasbourg)
Jose Maria **Urena** (Université de Castilla-La Mancha)
Raymond **Woessner** (SGC, Université de Strasbourg)

Besançon

Université de Franche-Comté
Amphi Parisiana
32 rue Mégevand

Vendredi 18 juin 2010

L'observatoire des effets territoriaux des gares du TGV Rhin-Rhône : anticiper les mutations

- 9h **M.-G.Dufay**, Présidente du Conseil Régional de Franche-Comté : Ouverture du colloque de Besançon
- 9h30 **C.Richer, P.Bérion** : L'observatoire des effets territoriaux des gares du TGV Rhin-Rhône
- 10h **G.Carrouet** : Usages et usagers des gares ferroviaires de l'espace Rhin-Rhône
- 10h30 **C.Molherat, C.Richer** : Accessibilité et évolution des dessertes ferroviaires dans l'espace Rhin-Rhône
11h/ Pause

Table ronde, "Le TGV et la construction de l'espace Rhin-Rhône"

11h30 Table ronde avec différents intervenants des milieux socio-économiques et culturels autour des questions suivantes : Quelles ambitions, quels enjeux autour du projet de TGV Rhin-Rhône ? Comment faire émerger une gouvernance au sein du nouvel espace de proximité interrégionale ?

Animation : **P.Bérion** et **V.Mannone-Facchinetti**.

13h/ Buffet repas

Enseignements et perspectives pour le réseau métropolitain Rhin-Rhône

- 14h20 **V.Mannone-Facchinetti** : Enseignements de la recherche « Localisation des gares de la grande vitesse ferroviaire en Europe » pour l'observatoire du TGV Rhin-Rhône
- 15h00 **P.Bérion** : Dynamique des projets liés au TGV Rhin-Rhône et perspectives
- 15h40 **R.Woessner** : TGV et Métropole Rhin-Rhône : Quels scénarios pour de nouveaux territoires ?