

Proposition de vacation en CDD de 12 mois

Les TIC et la logistique des chaînes alimentaires courtes de proximité

Ingénieur d'études au Cerema (www.cerema.fr)

Date limite de candidature : 21 octobre 2017

Prise d'effet du contrat : décembre 2017

Contexte

Dans le cadre du projet ELSAT 2020 (Écomobilité, Logistique, Sécurité, Adaptabilité des Transports à l'horizon 2020)¹, un axe de recherche s'intéresse aux évolutions des organisations logistiques associées au déploiement des TIC. Plus particulièrement, le projet interroge les dynamiques de diffusion des TIC dans les organisations logistiques des chaînes alimentaires courtes de proximité. En effet, la performance des organisations logistiques se fonde sur la qualité des coordinations entre les acteurs de ces organisations, et en particulier leur capacité à partager des ressources (espace de stockage, véhicule, etc...).

Dans ce contexte, le recours aux TIC peut constituer un moyen de développer des pratiques plus collaboratives dans les chaînes logistiques des chaînes alimentaires courtes de proximité et ce faisant, d'améliorer leur performance.

La question posée est de comprendre quels sont les leviers et les freins à l'usage de ces technologies et de comprendre les processus de leur acceptation ou rejet.

Mission

Résultats attendus La mission consiste à révéler dans quelle mesure les différents acteurs impliqués dans les chaînes logistiques courtes de proximité s'approprient les TIC et en quoi ces outils transforment les organisations logistiques. Une typologie des stratégies d'appropriation des TIC pourra être produite.

À la suite d'une revue de la littérature sur cette question, des enquêtes qualitatives seront menées, notamment auprès des producteurs agricoles, de leurs clients (acteurs de la grande distribution, grossistes, ...), logisticiens et transporteurs spécialisés dans les produits alimentaires, acteurs publics.

Ces entretiens seront principalement qualitatifs, menés autant que possible en face-à-face, auprès de personnes qualifiées.

La mission consiste aussi à contribuer à la rédaction d'un mémoire de recherche *in fine*, voire à un ou plusieurs articles scientifiques en vue d'une publication, et/ou de présentations en colloques.

Localisation Lille

Unité d'accueil du Cerema Direction Territoriale Nord Picardie / Département Transports et Mobilités
Groupe Mobilités et Territoires

¹ Le projet ELSAT2020 est cofinancé par l'Union Européenne avec le Fonds européen de développement régional, par l'État et la Région Hauts-de-France

Profil et compétences recherchés

- Master 2 en sciences humaines et sociales (notamment en économie)
- bonne communication orale et écrite ;
- Une expérience dans la réalisation d'entretiens qualitatifs serait appréciée, de même que la connaissance des enjeux liés au transport notamment de marchandises et la logistique serait un plus.

Modalités de candidature

Les candidat(e)s intéressé(e)s sont invité(e)s à transmettre par courrier électronique ou postal, **avant le 21/10/2017** :

- une lettre de candidature explicitant la compréhension du sujet ;
- Un Curriculum Vitae détaillé ;
- voire une lettre de recommandation.

à **Ludovic Vaillant** :

Département Transports Mobilités - Groupe Mobilités et Territoires
Cerema Nord-Picardie - 44 ter, rue Jean Bart - CS 20275 - 59019 Lille Cedex
ou par mail à : Ludovic.Vaillant@cerema.fr

Les candidats retenus suite à la sélection des CV pourront être conviés à un entretien fin octobre 2017.