

Mobilités dans les Suds.

Evolutions des systèmes de transport et reconfigurations des mobilités quotidiennes dans des villes en mutation rapide

Organisateurs : Lourdes Diaz Olvera, Didier Plat, Pascal Pochet - LAET (ENTPE - UdL)

La plupart des pays des Suds présente des taux d'urbanisation très élevés et leurs métropoles se trouvent confrontées à divers problèmes. Souvent dynamiques au plan économique, elles sont cependant marquées par la prégnance de pauvreté et de fortes inégalités sociales. Elles connaissent également des évolutions spatiales majeures générées par la poursuite des extensions non loties, le développement des résidences fermées, la mise en place de grands projets sans vue d'ensemble de la planification du développement urbain. Les effets du changement climatique sont déjà observables dans nombre de villes : périodes de fortes chaleurs et/ou de sécheresse, inondations, montée des eaux océaniques. Enfin, les défauts de gouvernance, de gestion urbaine et d'anticipation amplifient les effets de ces phénomènes. Dans le domaine du transport, les taux de motorisation des ménages, bien qu'en progression, demeurent faibles et la mobilité quotidienne est assurée principalement par la marche à pied et les transports collectifs, notamment informels. Parallèlement aux évolutions urbaines, les modes de transport se diversifient et se complexifient, contribuant à transformer les conditions et les modalités de la mobilité quotidienne des citoyens.

Cette session souhaite accueillir des travaux théoriques ou empiriques, monographies ou travaux comparatifs, à partir d'éclairages disciplinaires et de terrains variés dans les villes des Suds. La session propose d'échanger sur les évolutions des systèmes de transport et les pratiques de mobilité dans le cadre global des dynamiques urbaines, en mettant l'accent, de façon non exclusive, sur les deux thèmes suivants :

1. Quelles sont les évolutions de l'offre de transport ? Les politiques de transport se révèlent de plus en plus normées à l'échelle du globe, comme en atteste la diffusion du BRT. Que sait-on des conditions effectives de circulation de ces politiques, des rôles respectifs des gouvernements et des bailleurs de fonds, des stratégies de firmes mondialisées et des pratiques commerciales de certains pays ? Dans le même temps, on assiste à une floraison de modes plus ou moins informels, parfois intermédiaire entre l'individuel et le collectif, tels que les motos-taxis, les voitures avec chauffeur, les deux ou quatre roues en libre-service... Comment fonctionnent concrètement ces nouvelles offres de transport ? Assiste-t-on à des transformations des rapports entre propriétaires et exploitants des véhicules ? Quels sont les articulations entre les nouveaux et les anciens modes de transport ?

2. Comment, dans le contexte de croissance urbaine non maîtrisée, ces évolutions d'offre de transport contribuent-elles à reconfigurer les mobilités quotidiennes ? Ces offres de mobilité sont-elles de nature à contrebalancer les difficultés liées aux transformations du milieu urbain ? Très différenciées au plan tarifaire, sont-elles susceptibles, dans des contextes fortement marqués par la pauvreté, d'atténuer ou au contraire, de renforcer les inégalités socio-spatiales de mobilité et d'accès à la ville ? L'intermodalité progresse-t-elle du fait de ces modifications de l'offre de transport et corrélativement la mobilité en est-elle rendue plus aisée ?

Mots-clés : Mobilité quotidienne, offre de transport, dynamique urbaine, inégalité socio-spatiale, ville des Suds.