

Poste d'ingénieur d'études 24 mois

DUREE : 24 mois, avec prise de fonction le 1er octobre 2019

LIEU : université de Rouen Normandie

ENCADREMENT : Françoise Lucchini, université de Rouen, UMR CNRS IDEES (responsable scientifique); Bernard Elissalde, université de Rouen, UMR CNRS IDEES; Julien Baudry, université du Havre laboratoire LITIS; Jean-Guy Caputo, INSA de Rouen; Maxime Lenormand, IRSTEA Montpellier; Sébastien Bourdin, Ecole de Management de Normandie Caen; Lény Grassot, Centre Léon Bérard / INSERM Lyon.

OBJET DU POSTE

Le poste s'inscrit dans les travaux de géographie urbaine et territoriale consacrés à l'analyse des mobilités à partir de traces numériques géolocalisées (téléphonie mobile, réseaux sociaux, applications mobiles, etc.).

L'objectif de ces travaux consiste à analyser les mobilités des croisiéristes sur le territoire français à partir de leurs escales en Normandie, pour mieux anticiper les trajectoires de mobilité et les concentrations territoriales.

Il s'agit de faire ressortir la variation spatiotemporelle des mobilités, les rythmes urbains et territoriaux, et la variabilité des configurations de l'espace urbain et des territoires, pour aboutir à la détection de clusters, de discontinuités et d'émergence de chronotopes à partir de ces traces numériques.

Il s'agit aussi de modéliser et de simuler les flux de futurs déplacements et zones de concentration.

CONTEXTE SCIENTIFIQUE

Ce poste est créé dans le cadre d'un programme de recherche RIN Normandie porté par l'UMR CNRS IDEES : le projet RIN MT2PM - Modélisation des trajectoires des mobilités terrestres des passagers maritimes. Ce programme de recherche s'appuie sur un partenariat scientifique réunissant 4 institutions normandes (Université de Rouen, Université du Havre, Ecole de Management de Normandie, INSA de Rouen) et une institution occitane (IRSTEA Montpellier). Cette recherche s'inscrit dans la réflexion développée actuellement sur l'intelligence territoriale fondée sur les sources numériques, en lien avec les pôles de compétitivité du territoire normand, et l'Institut des Systèmes Complexes Normand. Financé par la région Normandie, ce programme de recherche poursuit les travaux sur les rythmes urbains et la ville éphémère, développés par l'UMR IDEES depuis 2007 (Elissalde et al, Données urbaines n°6 2011 ; Lucchini et al, Information géographique 1, vol 77, 2013 ; Lucchini & Elissalde, colloque Géopoint 2014 ; Elissalde, Lucchini, Grassot, Salamand. ICCSA 2014 ; Louail et al, Scientific Reports 4, 2014; Lenormand et al, Royal Society Open Science 2, 2015; Lucchini, Revue Information géographique 2015 ; Lucchini et al, revue Netcom 2016; Grassot, 2016; Lucchini et al,

CIST 2018). Il se rattache aux travaux portés sur les « Smart cities » au sein de l'Axe 4 « Sociétés numériques » de l'UMR IDEES.

COMPETENCES RECHERCHEES :

Le-la candidat-e, géographe ou géomaticien-ne de formation ou ingénieur-e ayant des compétences en géomatique, devra s'intéresser au champ de la géographie urbaine et des approches des sciences de la complexité appliquées aux espaces urbains et territoires. Il-elle sera amené-e à mobiliser des compétences en analyse spatiale, en analyse des données, en SIG et géomatique, ainsi qu'en modélisation et outils de simulation. L'exploitation de données massives issues de la téléphonie mobile et/ou des réseaux sociaux nécessite des connaissances en gestion et en traitement de bases de données (e.g. MySQL, PostGreSQL), en collecte et extraction de données (APIs), et en data mining et datavisualisation (e.g. R (dont Shiny, leaflet), éléments de programmation Python). Le-la candidat-e devra montrer sa capacité à s'intégrer dans une équipe de recherche pluridisciplinaire.

CONTACT ET DOCUMENTS A TRANSMETTRE :

Les candidat(e)s doivent adresser à francoise.lucchini@univ-rouen.fr avant le 09 septembre 2019 :

- une lettre de motivation expliquant de manière détaillée leurs aptitudes pour le poste
- un CV détaillé
- les coordonnées d'une personne pouvant fournir des références