

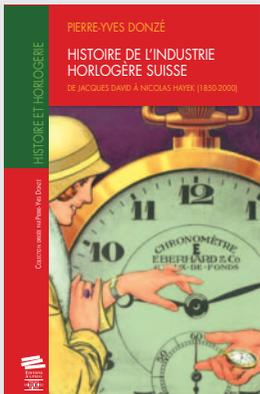
N° 7603

Pierre-Yves Donzé

Histoire de l'industrie horlogère suisse

de Jacques David à Nicolas Hayek (1850-2000)

206 p.
ISBN 978-2-940235-51-3
37 CHF / 24.50 € / 39 \$



Pour la première fois depuis 1945, l'histoire de l'industrie horlogère suisse appréhendée dans son ensemble fait l'objet d'un livre de synthèse. L'histoire de ce secteur d'activité n'a jamais autant captivé les esprits qu'aujourd'hui mais il n'existait paradoxalement pas d'ouvrage qui explique les grandes lignes de développement de l'horlogerie helvétique du milieu du 19^e siècle à nos jours. Ce livre s'adresse aussi bien aux passionnés d'horlogerie et aux collectionneurs, qu'aux professionnels de la branche et aux citoyens curieux de comprendre le succès mondial de l'horlogerie suisse.

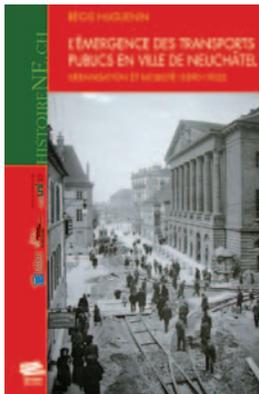
N° 7253

Régis Huguenin

L'émergence des transports publics en ville de Neuchâtel

Urbanisation et mobilité (1890-1922)

108 p., illustrations
ISBN 978-2-940235-37-7
35 CHF / 25 € / 35 \$



Entre 1890 et 1910, Neuchâtel construit un réseau de transports publics. Au-delà des difficultés et des prouesses techniques inhérentes à la constitution d'un réseau de transports efficace, ce sont ses conséquences sur la vie quotidienne des Neuchâteloises et des Neuchâtelois que ce livre met en évidence. Du fait qu'ils permettent des déplacements rapides, fréquents, réguliers et bon marchés, les tramways et funiculaires modifient la ville qui les a vus naître.



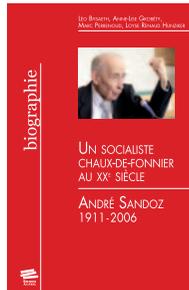
35 CHF / 25 € / 35 \$

N° 7501

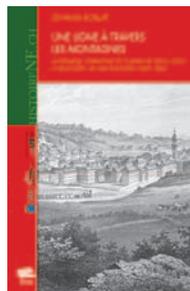
Sophie Lachat
Les chemins de fer privés des Franches-Montagnes

Naissance, exploitation et débris d'un réseau (1892-1943)
A la fin du 19^e siècle, alors que les Franches-Montagnes sont confrontées à des difficultés économiques, le chemin de fer apparaît comme la solution pour sortir la région de son isolement. Grâce à la mobilisation de la population, trois lignes sont construites : le Saignelégier-La Chaux-de-Fonds en 1892, le Régional Saignelégier-Glovelier, puis en 1913 le Tramelan-Breuleux-Noirmont. Pourtant à l'enthousiasme général que suscite l'arrivée du train, succèdent rapidement les premières difficultés d'exploitation...

254 p.
ISBN 978-2-940235-22-3



24.90 CHF / 18 € / 26 \$



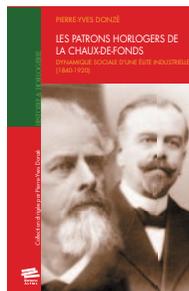
35 CHF / 25 € / 35 \$

N° 7252

Johann Boillat
Une ligne à travers les montagnes

La première compagnie de chemin de fer du Locle à Neuchâtel : le Jura Industriel (1857-1865)
Le 1^{er} juillet 1857 toute la population des villes du Locle et de La Chaux-de-Fonds sont réunies pour assister à l'arrivée du premier train. Cette ligne est le symbole de l'accès à la modernité, c'est aussi l'espoir que la liaison ferroviaire favorisera le développement industriel. Les espoirs placés dans cette ligne seront déçus et très vite on en arrive à la faillite... Il faudra beaucoup d'imagination pour relancer une compagnie, notamment la mise en place des fameux trains de plaisir pour favoriser les voyages de loisirs...

326 p.
ISBN 978-2-940235-36-0



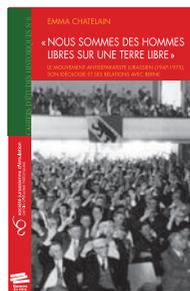
35 CHF / 25 € / 35 \$

N° 7600

Pierre-Yves Donzé
Les patrons horlogers de La Chaux-de-Fonds

Dynamique sociale d'une élite industrielle (1840-1920)
Qui sont les patrons horlogers qui font de la ville de La Chaux-de-Fonds une métropole horlogère de renommée mondiale durant la seconde partie du 19^e siècle ? D'où viennent-ils et quelles sont les raisons de leur succès ? Le lecteur découvrira, au fil des pages de cet ouvrage, les sagas des différents types d'entrepreneurs qui se sont illustrés dans les sociétés horlogères de La Chaux-de-Fonds.

234 p.
ISBN 978-2-940235-34-3



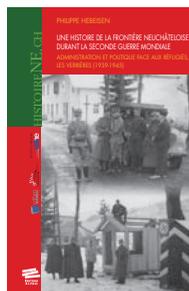
35 CHF / 25 € / 35 \$

N° 7502

Emma Chatelain
« Nous sommes des hommes libres sur une terre libre »

Le mouvement antiséparatiste jurassien (1947-1975), son idéologie et ses relations avec Berne
En 1947 est fondée l'Union des Patriotes Jurassiens qui devient la cheffe de file du mouvement antiséparatiste jurassien. Cette association regroupe des hommes et des femmes réunis par la même volonté d'empêcher que le Jura ne se sépare du canton de Berne. Le Gouvernement bernois va suivre son évolution de très près et lui apporter un soutien conséquent, aussi bien logistique que financier.

242 p.
ISBN 978-2-940235-35-3



35 CHF / 25 € / 35 \$

N° 7254

Philippe Hebeisen
Une histoire de la frontière neuchâteloise durant la Seconde Guerre mondiale

Administration et politique face aux réfugiés, Les Verrières (1939-1945)
Durant la Seconde Guerre mondiale, la Suisse, épargnée des affres de la guerre, devient un lieu d'espoir pour des persécutés civils et militaires qui cherchent refuge. Dans ce contexte, comment le canton de Neuchâtel, qui partage alors sa frontière avec la France occupée, a répondu au défi humanitaire que lui posait l'arrivée de ces réfugiés ? Et c'est ici qu'intervient le village des Verrières, situé sur la frontière, là où, après les victoires allemandes, Himmler en personne est venu marquer la Suisse le 15 juillet 1940.

234 p.
ISBN 978-2-940235-33-9



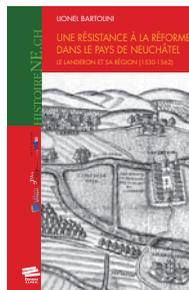
35 CHF / 25 € / 39 \$

N° 7602

Aline Burki & Leana Ebel
« A l'heure des petites mains... »

L'embauche d'ouvrières italiennes : enjeux d'une politique d'emploi sexuée dans l'horlogerie, 1946-1962
Au lendemain de la Seconde guerre mondiale, le patronat horloger suisse fait appel aux ouvrières italiennes, en dépit des réticences dont fait preuve le syndicat ouvrier de la branche. Quels bouleversements et résistances leur embauche provoque-t-elle pour elles et pour la classe ouvrière ? Cette étude permet de comprendre la mise en place d'une politique migratoire et d'une politique d'embauche sexuée peu connue. Par le croisement d'une approche genrée avec l'histoire sociale, c'est tout un pan de la politique migratoire suisse et de l'économie que cette recherche éclaire.

264 p.
ISBN 978-2-940235-44-5



33 CHF / 24 € / 35 \$

N° 7250

Lionel Bartolini
Une résistance à la Réforme dans le Pays de Neuchâtel

Le Landeron et sa région (1530-1562)
Seules de tout le Pays de Neuchâtel, les communes du Landeron et de Cressier ne passèrent pas à la Réforme. Durant plus de trente ans, de 1530 à 1562, le cas du Landeron est un « dossier » qui divise le comté de Neuchâtel et trouble les relations entre cantons suisses. Il prend une importance sans commune mesure avec la réalité démographique et économique et il retient l'attention non seulement des réformateurs, Guillaume Farel en tête, mais aussi de personnages influents tels que François 1^{er} ou le duc de Guise.

186 p., illustrations
ISBN 2-940235-18-X

Frais de port et d'emballage gratuits dans le monde entier.
Pour la France : possibilité de payer par chèque ou sur notre compte en France.

Habiter la ville

Évolution démographique et attractivité résidentielle d'une ville-centre

566 pages 59 CHF / 42 € / 69 \$ ISBN 978-2-940235-66-7

- Veuillez me faire parvenir ex. du **N° 9401**
- Veuillez me faire parvenir ex. du N°
- Veuillez me faire parvenir ex. du N°
- Veuillez me faire parvenir ex. du N°
- Veuillez me faire parvenir ex. du N°
- Veuillez me faire parvenir ex. du N°



Prix et paiements en francs suisses pour les livraisons en Suisse, en euros pour les livraisons sur le continent européen [zone 1 de La Poste Suisse, voir liste sur notre site internet www.aphil.com], en dollars pour les livraisons dans le reste du monde. Paiement par carte de crédit possible sur notre site.

www.aphil.ch

www.pressesuniversitairesuisse.ch

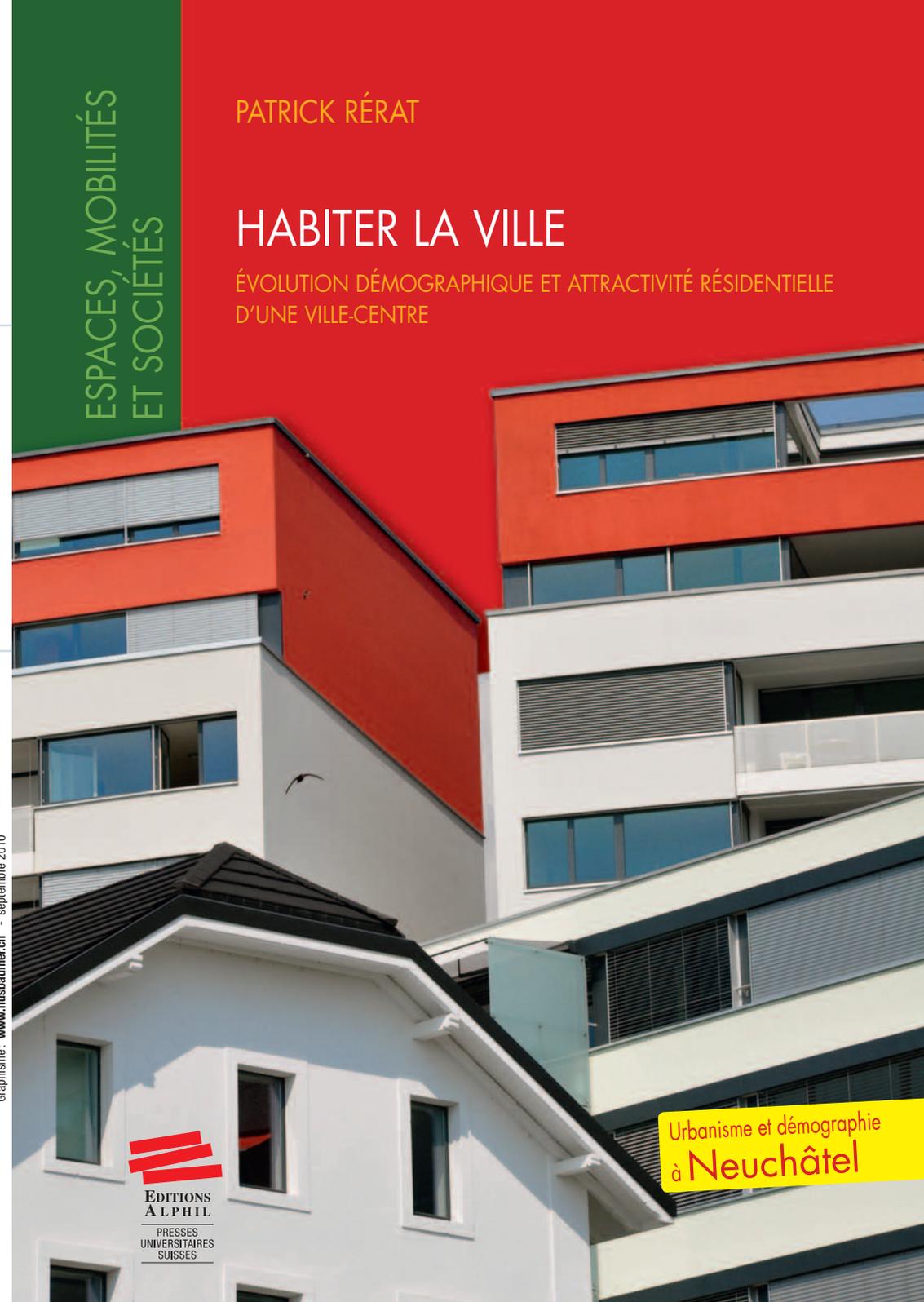
ESPACES, MOBILITÉS ET SOCIÉTÉS

PATRICK RÉRAT

HABITER LA VILLE

ÉVOLUTION DÉMOGRAPHIQUE ET ATTRACTIVITÉ RÉSIDENIELLE D'UNE VILLE-CENTRE

Graphisme : www.nusbaumer.ch - septembre 2010



Urbanisme et démographie à Neuchâtel



EDITIONS ALPHIL
PRESSES UNIVERSITAIRES SUISSES

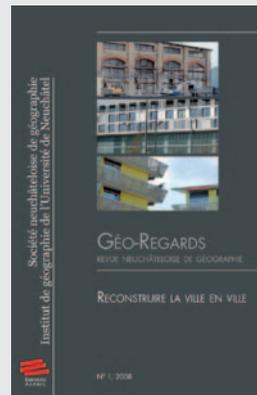
N° 9401

À L’AFFICHE

N° 9302
Patrick Rérat (éd.)
Géo-Regards :
revue neuchâteloise
de géographie

Reconstruire la ville en ville

Numéro 1, 2008
 128 pages, illustrations
 ISSN 1662-8527
 33 CHF / 21 €



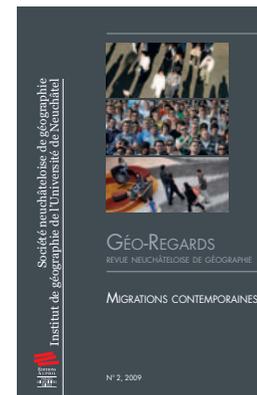
« Reconstruire la ville en ville », le mot d’ordre est incontournable dans les débats portant sur le développement territorial. Cet ouvrage propose de faire le point sur les principales tendances de l’urbanisation, le rôle des différents acteurs (privés et publics), le regain d’attractivité des villes constaté ces dernières années ainsi que sur les enjeux et limites du modèle de la ville compacte.

À L’AFFICHE

N° 9303
Romarc Thiévent et
Etienne Piguet (éds.)
Géo-Regards :
revue neuchâteloise
de géographie

Migrations contemporaines

Numéro 2, 2009
 128 pages
 ISSN 1662-8527
 33 CHF / 21 €



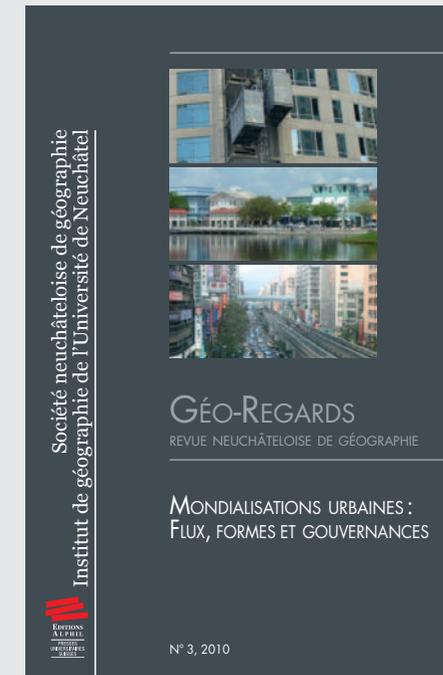
Ce numéro analyse différentes facettes du phénomène migratoire à Neuchâtel et en Suisse et les met en perspective. Les contributions concernent la pérennité des frontières et la mise en rapport des espaces par delà les États-nations, l’intégration des migrants et les nouvelles formes de circulation corrélatives de la mondialisation. Les articles abordent la politique des visas, le recrutement de main-d’œuvre dans l’horlogerie, le transnationalisme, le rapport des jeunes musulmans à la religion, l’intégration des réfugiés hongrois, l’hébergement des requérants d’asile et enfin la mobilité des footballeurs africains et des professionnels de la santé.

À PARAÎTRE EN DÉCEMBRE 2010, COMMANDE POSSIBLE DÈS MAINTENANT

N° 9304
Blaise Dupuis et
Ola Söderström (éds.)
Géo-Regards :
revue neuchâteloise de géographie

Mondialisations urbaines :
 Flux, formes, et gouvernances

Numéro 3, 2010
 128 pages
 ISSN 1662-8527
 33 CHF / 21 €



Concentrant plus de la moitié de la population mondiale, les villes sont de plus en plus interconnectées et interdépendantes. Une approche mondiale de l’urbain s’est développée en géographie et dans d’autres sciences sociales depuis une vingtaine d’années. Elle se décline aujourd’hui au pluriel, autant du point de vue des thèmes que des espaces concernés. À travers huit études de cas se situant sur quatre continents, ce troisième numéro se concentre sur les modes de gouvernance des villes, les flux globaux qui façonnent les espaces urbains contemporains et les transformations (matérielles ou sociales) qui en découlent.

Il y a quelques années encore, observant la diminution de la population dans les centres, certains prédisaient le déclin inéluctable des villes. Aujourd’hui pourtant, nombre d’entre elles font preuve d’un dynamisme renouvelé. Des projets immobiliers ont été réalisés sur d’anciennes friches industrielles et la population de certaines villes augmente à nouveau. Quelles sont les catégories de la population qui tendent à s’installer en ville ou à en partir? Quels sont les profils et les motivations de ceux qui emménagent dans les nouveaux logements? Quel est le rôle du marché immobilier et des politiques publiques dans ce retournement de tendance? Telles sont les questions auxquelles répond cet ouvrage, dont l’objectif général consiste à analyser l’évolution démographique et l’attractivité résidentielle des villes-centres en prenant Neuchâtel comme étude de cas.

Cette recherche s’attache ainsi à expliquer pourquoi Neuchâtel – comme de nombreux autres centres – a perdu des habitants entre 1970 et 2000. Elle s’intéresse ensuite à la reprise démographique que la ville a connue dans les années 2000 (phénomène de réurbanisation). Expressions emblématiques de cette nouvelle tendance, les récents projets immobiliers – issus d’opération de densification ou de régénération urbaine – sont analysés sous plusieurs angles: motivations résidentielles des ménages, stratégies des acteurs privés et rôle des pouvoirs publics. Le regain d’attractivité des zones centrales pour les classes moyennes à supérieures (phénomène de gentrification) est particulièrement abordé. De manière générale, cette étude s’insère dans les débats actuels sur le développement territorial et renouvelle la réflexion quant aux principes de la ville compacte et durable.



Géographe et économiste de formation, Patrick Rérat est titulaire d’un postgrade en études urbaines et d’un doctorat en sciences humaines. Il a été enseignant/chercheur à l’Université de Neuchâtel, à *King’s College London* et à l’Université de Lausanne. Il a notamment été responsable du projet *Back to the City?* financé par le FNS et dont l’objectif consistait à analyser l’évolution démographique et l’attractivité résidentielle des villes suisses. Ses recherches portent sur les dynamiques territoriales (étalement urbain, réurbanisation, développement transfrontalier, etc.), les mutations urbaines

(gentrification, régénération des friches industrielles, etc.), la mobilité résidentielle et le logement. Il est l’auteur de nombreuses présentations et d’une trentaine de publications dans ces domaines. Il est également rédacteur de la revue *Géo-Regards*. En 2010, il a reçu le *Bengt Turner Award*, décerné par le *European Network for Housing Research* pour un article tiré du présent ouvrage.

59 CHF – 42 € – 69 \$

ISBN 978-2-940235-66-7



19 CHF / 14 € / 21 \$

N° 1
FRANÇOIS WALTER
Histoire de la Suisse
 L’invention d’une confédération, XV^e-XVI^e siècles, tome 1
 Ce livre a pour ambition de présenter une synthèse de l’histoire de la Suisse. Il s’agit d’un récit qui doit permettre de répondre aux grandes questions que se pose forcément aujourd’hui toute personne curieuse de mieux comprendre cet étrange territoire planté au cœur de l’Europe. Ce premier tome – la série en comptera 5 au total – concerne les débuts de l’histoire de la Suisse. L’accent est mis sur les XV^e et XVI^e siècles lorsque des communautés de vallée et des villes souveraines tendent à se penser plus collectivement et lorsque émergent les conflits religieux.
 136 p., cartes
 ISBN 978-2-940235-49-0



19 CHF / 14 € / 21 \$

N° 2
FRANÇOIS WALTER
Histoire de la Suisse
 L’âge classique (1600-1750), tome 2
 Ce livre a pour ambition de présenter une synthèse de l’histoire de la Suisse. Il s’agit d’un récit qui doit permettre de répondre aux grandes questions que se pose forcément aujourd’hui toute personne curieuse de mieux comprendre cet étrange territoire planté au cœur de l’Europe. Depuis le XVII^e siècle, les Suisses ont la réputation d’être un peuple heureux et d’appartenir à une région privilégiée de l’Europe où l’on mange à sa faim. Ce livre s’interroge sur les raisons de cette image valorisante. Il démontre que, si les XVII^e et XVIII^e siècles sont bien ceux de la maturation d’un système politique et économique, cela ne va pas sans tensions ni conflits.
 136 p., cartes
 ISBN 978-2-940235-56-8



19 CHF / 14 € / 21 \$

N° 3
FRANÇOIS WALTER
Histoire de la Suisse
 Le temps des révolutions (1750-1830), tome 3
 Cette série de 5 livres présente une synthèse de l’histoire de la Suisse. Le volume 3 concerne le *Temps des révolutions* soit la période 1750-1830. Comment la Confédération va-t-elle réagir, en particulier à la liberté nouvelle que la France révolutionnaire prétend lui imposer en 1798? Quel sera l’impact, en Suisse, des révolutions dites « libérales » des années 1830? Ce livre fait la synthèse de cette époque tourmentée et souligne les liens avec la Suisse d’aujourd’hui.
 160 p., cartes
 ISBN 978-2-940235-60-5



19 CHF / 14 € / 21 \$

N° 6
DAVE LÜTHI
La construction de l’architecte
 Histoire d’une profession en Suisse romande (1800-1940)
 Comment devenait-on architecte au 19^e siècle? Comment et pourquoi cette profession est-elle apparue en Suisse romande dans le courant du XIX^e siècle? Quel fut son rôle dans l’émergence de la Suisse moderne? En retraçant le parcours de ses principaux acteurs, cet ouvrage nous livre ainsi une histoire inédite de la profession d’architecte en Suisse romande de 1800 à 1940.
 136 p.
 ISBN 978-2-940235-64-3

Veillez faire parvenir la commande à

Nom

Prénom

Adresse

N° postal

Localité

Pays

Courriel/Email

Date

Signature

Editions Alphil
Presses universitaires suisses
C/o Livresco Diffusion
Case postale 5
2002 Neuchâtel 2
Suisse/Switzerland