



5^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Dijon, du 7 au 9 juin 2023

Session 12

Les villes moyennes et intermédiaires au centre des mobilités de portée régionale : enjeu de compréhension et d'action

Co-organisateurs

Anne Aguiléra, LVMT, Université Gustave Eiffel, anne.aguilera@univ-eiffel.fr

Benoit Conti, LVMT, Université Gustave Eiffel, benoit.conti@univ-eiffel.fr

Sylvestre Duroudier, Géographie-cités, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne, sylvestre.duroudier@parisgeo.cnrs.fr

Florent Le Néchet, LVMT, Université Gustave Eiffel, florent.le-nechet@univ-eiffel.fr

Texte de l'appel à communications

Les villes dites moyennes et intermédiaires sont au cœur des recompositions territoriales actuelles, qu'il s'agisse de migrations résidentielles, de mutation des activités économiques, ou des mobilités quotidiennes interurbaines.

Par exemple, en 2019, selon l'Enquête Mobilité des Personnes, les trajets pendulaires entre villes représentent près du quart des voyageurs-kilomètre des déplacements locaux de semaine. Cette pratique, en augmentation régulière depuis 20 ans, interroge dans un contexte où plusieurs facteurs pourraient contribuer à la reconfigurer dans les années à venir (birésidentialité, contrats de travail courts, prix des carburants...).

Dans ce cadre, les échanges vers ou depuis les villes moyennes intermédiaires ont fait l'objet de peu d'attention, hormis pour le cas particulier des flux vers Paris. De plus, les villes moyennes et intermédiaires occupent une place ambivalente dans les discours politiques et académiques. D'un côté, elles seraient dans l'ombre des plus grandes villes et en retrait du processus de métropolisation, cumulant difficultés sociales et économiques, ces facteurs pouvant conduire à des mobilités sortantes (d'échelles spatiale et temporelle variable). D'un autre côté, elles sont perçues comme des villes « à taille humaine », caractérisées par leur dynamisme, leur patrimoine, leurs aménités, et l'absence des externalités négatives propres aux grandes villes. Ces éléments pouvant, au contraire, participer de l'attractivité de ces villes et à un accroissement des échanges avec d'autres villes.

En réseau au sein de multiples dispositifs d'échanges plus ou moins institutionnalisés, elles participent de l'émergence de nouvelles formes d'interterritorialité. La capacité de ces villes à agir pour transformer les conditions de mobilité, locales ou régionales,

<https://rftm2023.sciencesconf.org>



est par exemple au cœur des enjeux de la loi LOM de 2019 (modification de la géographie des AOM, création de Bassins de Mobilité).

Cette session thématique propose d'explorer les reconfigurations des pratiques ainsi que les enjeux de gouvernance de la mobilité dans les villes moyennes ou intermédiaires, face aux enjeux de réduction de l'usage de l'automobile. Les propositions de communications pourront porter sur la France ou l'étranger, et concerner différentes échelles spatiales et temporelles. Cette session spéciale vise à favoriser le dialogue interdisciplinaire sur les aspects suivants :

- Instruments de mesures (données et méthodes)
- Caractéristiques et déterminants des mobilités (depuis ou à destination des villes moyennes et intermédiaires) ; potentiel de report modal
- Dynamiques récentes : mobilités résidentielles, impacts du télétravail, de la hausse des prix de l'énergie, etc.
- Enjeux de gouvernance, entre le niveau régional et le poids des grandes métropoles

Mots clés (6 max)

Villes moyennes ; villes intermédiaires ; mobilités quotidiennes ; mobilités résidentielles ; gouvernance ; report modal

Bibliographie indicative

Berroy S., Cattani N., Dobruszkes F., Guérois M., Paulus F., Vacchiani-Marcuzzo C., 2017, Les systèmes urbains français : une approche relationnelle, *Cybergeo: European Journal of Geography*.

Conti, B. (2015). La structure des mobilités domicile-travail au départ des villes moyennes : réflexions sur leur durabilité. *Recherche Transports Sécurité*, 2015(01), 35-45.

Duroudier, S., Aguilera-Belanger, A., Conti, B., & Le Néchet, F. (2022, June). Essai de typologie des villes moyennes et intermédiaires françaises selon les mobilités pendulaires interurbaines. In *4èmes Rencontres Francophones Transport Mobilité (RFTM)*.

Le Néchet, F. (2020). Le Grand Contournement de Paris, trop loin et trop proche de Paris ? Jeux d'échelles et diversité des dynamiques du polycentrisme du Bassin Parisien (1982-2015). *Flux*, 122(4), 26-52.

Nadou, F. (2010). La notion de " villes intermédiaires", une approche différenciée du rôle des villes moyennes : entre structuration territoriale et spécificités socio-économiques.

Roudier, E. (2019). Les mutations des politiques de déplacement dans les villes moyennes : des ambitions aux contraintes de l'action. L'exemple de Périgueux. Une analyse à partir du projet de pôle d'échanges. *Belgeo. Revue belge de géographie*, (4).

Wiersma, J. K., Bertolini, L., & Harms, L. (2021). Spatial conditions for car dependency in mid-sized European city regions. *European Planning Studies*, 29(7), 1314-1330.