



## Ingénieur(e) d'études en charge de la collecte et du traitement de données pour la logistique urbaine

Catégorie	A
Fonction	Ingénieur(e) d'études en traitement de données
Quotité	100 %
Localisation	ENTPE - Vaulx-en-Velin (69)

### Le contexte :

L'ENTPE, Établissement d'enseignement supérieur et de recherche constitué en établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel (EPSCP) sous tutelle du ministère de la transition écologique intervient, en formation et en recherche, sur l'ensemble des champs professionnels de l'aménagement et de la gestion des territoires urbanisés :

- Bâtiments et infrastructures ;
- Aménagement des territoires, politiques urbaines, et urbanisme ;
- Systèmes de transport et mobilités ;
- Sols, eau et hydrosystèmes anthropisés : maîtrise des impacts environnementaux et préservation des hydrosystèmes.

Le Laboratoire Aménagement Economie Transports (LAET) est l'une des cinq unités de recherche de l'ENTPE, sous co-tutelle de l'Université Lyon2 et du CNRS. C'est un laboratoire de recherche spécialisé sur les questions de transports, mobilités et territoires, ancré principalement dans deux disciplines : l'économie et l'aménagement et urbanisme. Il rassemble des chercheuses et chercheurs issus de ces disciplines, mais aussi de la gestion, la géographie, la sociologie ou la science politique. Le LAET mobilise les concepts et outils de ces disciplines pour : comprendre et modéliser la mobilité spatiale des personnes et des biens, en interaction avec les modes de vie, les localisations des résidences des ménages et des activités économiques ; analyser et évaluer les politiques publiques de transport et d'aménagement du territoire ; et enfin, apporter des éclairages à la décision publique, en réponse aux « questions vives » de la société.

### L'objectif du poste :

Dans le cadre de son activité de recherche relative à la simulation des flux de marchandises en ville, le LAET conduit des projets de recherche impliquant la conception de dispositifs d'enquête, la collecte de données, leur mise en forme et leur traitement afin de construire des modèles de simulation.

Dans le cadre de divers projets de recherche, des dispositifs de collecte de données vont être mis en œuvre sur la mobilité liée aux achats e-commerce, que cette mobilité soit :

- le fait des ménages qui récupèrent des marchandises achetées en ligne : collecte réalisée via une enquête web, pendant 1 an, sur la France entière,
- le fait des opérateurs de transport qui livrent ces marchandises aux consommateurs :
  - enquête en face à face auprès des chauffeurs-livreurs spécialisés sur le segment e-commerce (3 agglomérations françaises étudiées)
  - et utilisation de données métier fournies par un opérateur de transport spécialisé dans le petit colis.

Pour mener à bien ces projets, le laboratoire a besoin de renforcer son équipe dédiée, qui compte actuellement 3 ingénieurs de recherche.

### La mission :

L'ingénieur d'étude participe à la conception et au pilotage des dispositifs d'enquête et contribue au développement des outils de modélisation pour le laboratoire. Il aura à :

- Suivre et contribuer aux dispositifs d'enquête en entreprise ou auprès des particuliers (face à face, téléphone, internet)
- Suivre et contribuer aux dispositifs de production ou de recueil de données automatiques (GPS, téléphonie mobile, données métiers)
- Concevoir et gérer des bases de données ainsi que leurs articulations
- Mettre en œuvre les outils statistiques permettant de traiter les données
- Nettoyer et analyser les données collectées
- Contribuer à l'élaboration de modèles d'aide à la décision (planification, simulation)
- Participer à la valorisation des résultats scientifiques par des publications, des communications orales ainsi que par le transfert des résultats et des méthodes vers les collectivités locales et les entreprises de transport
- Participer à l'activité du groupe de travail Marchandises en ville du laboratoire

#### **Profil et compétences attendues :**

- Master 2 en statistique, informatique, économie ou géomatique avec formation au traitement de l'information et exploitation de la donnée
- Maîtrise des méthodes statistiques d'analyse de données quantitatives en SHS
- Maîtrise d'un logiciel ou langage d'analyse de données (R ou Python souhaitables)
- Aptitudes à l'exploitation de données massives
- Connaissance de langages de programmation et de gestion de bases de données (type SQL) pour la modélisation informatique
- Aptitude au travail en équipe
- Connaissances générales en transport et en urbanisme

#### **Organisation du travail**

L'ingénieur(e) d'études sera accueilli(e) au sein du Laboratoire Aménagement Economie Transports (LAET), dans ses locaux de l'ENTPE, sous la responsabilité hiérarchique du/de la responsable du LAET à l'ENTPE, avec la possibilité de télétravail 2 jours par semaine. Il travaillera en interaction étroite avec les autres membres de l'équipe projet (actuellement, 2 Ingénieurs de Recherche (IR) titulaires, 1 IR contractuel, auxquels pourront s'adjoindre des CDD et stagiaires).

Par conséquent, il ou elle sera également appelé(e) à travailler régulièrement dans les locaux du LAET situés à la MSH-LSE (14 avenue Berthelot, 69007 Lyon) où est implantée une partie de l'équipe projet.

**Durée du contrat :** 12 mois à compter du 15/02/2023

**Rémunération :** selon expérience, à partir de 2450 € bruts mensuels

#### **Contacts :**

Mathieu Gardrat / Florence Toilier

Ingénieurs de recherche

mathieu.gardrat@entpe.fr / florence.toilier@entpe.fr

Laboratoire Aménagement Economie Transports, Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat

Rue Maurice Audin, 69518 Vaulx-en-Velin cedex, France

Tél. 00 33 (0)4 72 04 72 27