

Les Cahiers
Scientifiques
du Transport

Scientific
Papers in
Transportation

<https://cst.episciences.org>

Créés en 1979, *Les Cahiers Scientifiques du Transport / Scientific Papers in Transportation* publient semestriellement, au sein de numéros varia ou thématiques, des articles portant sur le domaine des transports, de la mobilité et de la logistique. Portée par l'Association française des instituts de transport et de logistique (AFITL), la revue met en avant la diversité disciplinaire des contributions. Elle a rejoint Episciences en 2022.

- Directeur de publication : Antoine Frémont
- Rédacteur en chef : Laurent Carnis
- Comité éditorial : Christelle Camman-Ledi, Adeline Heitz, Martin Koning, Arnaud Serry, Stéphanie Souche-Le Corvec
- Périodicité : semestrielle
- Année de création : 1979
- eISSN : 1150-8809
- Disciplines : aménagement, géographie, ingénierie, science économique, science de gestion, science politique, urbanisme
- Langue de publication : français, anglais
- Procédure d'évaluation : simple aveugle
- Licence CC BY 4.0
- Éditeur : Association française des instituts de transport et de logistique (AFITL)
- Adresse postale : MSH Lyon Saint-Étienne, 14 avenue Berthelot, 69363 Lyon Cedex 07
- Contact : cst@episciences.org
- Notice : <https://www.episciences.org/fr/revues/#cst>



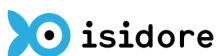
Ligne éditoriale

Les Cahiers Scientifiques du Transport / Scientific Papers in Transportation rendent compte des questions contemporaines concernant le champ des transports et contribuent aux débats théoriques autour des politiques de ce domaine. La revue met en avant la diversité disciplinaire des contributions (économie, géographie, aménagement, urbanisme, gestion, sociologie, ingénierie, etc.) ainsi que l'ouverture thématique à l'environnement et à la logistique.

Les articles publiés s'intéressent aussi bien aux politiques publiques des transports (évaluation, modélisation, etc.) qu'à l'analyse des mobilités de personnes (urbaine, interurbaine, quotidienne, etc.) mais aussi aux questions des flux et lieux logistiques abordées notamment sous l'angle de la régulation publique ou de l'organisation et de la performance territoriale ou urbaine. *Les Cahiers Scientifiques du Transport / Scientific Papers in Transportation* sont également attentifs aux problématiques de durabilité, d'équité spatiale et sociale, etc. La revue envisage une variété de contextes géographiques (pays du Nord comme pays des Sud) et une pluralité d'échelles spatiales.

> en savoir plus : <https://cst.episciences.org/page/ligne-editoriale>

Référencement



Modalités de soumission et processus d'évaluation

Les Cahiers Scientifiques du Transport / Scientific Papers in Transportation ont choisi Episciences comme plateforme de publication. Ainsi, la soumission d'une proposition d'article à la revue nécessite un dépôt préalable dans les archives ouvertes HAL.

Chaque proposition d'article est examinée par le comité éditorial pour vérifier sa conformité avec les exigences scientifiques et la ligne éditoriale de la revue.

Les propositions conformes sont alors expertisées par au moins deux experts en simple aveugle. Les évaluateurs fournissent un rapport aux auteurs et une recommandation confidentielle au comité de rédaction (Fiche d'évaluation).

Si l'article soumis fait l'objet d'une demande de révision, l'auteur doit procéder à la reprise de son article et joindre une réponse détaillée aux évaluateurs sur la prise en compte ou non des consignes de révisions.

Sur la base de ces expertises, le rédacteur adjoint ou la rédactrice adjointe chargée du suivi de l'article et le rédacteur en chef prennent une décision finale. Une proposition est acceptée lorsque le rédacteur en chef estime que toutes les modifications et réponses spécifiques aux points soulevés par les évaluateurs ont été jugées satisfaisantes. La décision finale revient au rédacteur en chef lorsque d'éventuelles divergences de point de vue subsistent entre les évaluateurs et les rédacteurs adjoints / rédactrices adjointes.

> en savoir plus :

<https://cst.episciences.org/page/modalites-de-soumission>

<https://cst.episciences.org/page/processus-devaluation>

Episciences : une solution complète pour l'édition et la publication de revues scientifiques en accès ouvert diamant. Portée par le CCSD, Centre pour la Communication Scientifique Directe (CNRS, Inria et INRAE), Episciences offre un accompagnement technique et éditorial aux équipes des revues, quel que soit leur champ disciplinaire.

AU SERVICE DES ÉQUIPES ÉDITORIALES

- **un workflow** pour vous simplifier la gestion des manuscrits, depuis leur soumission, via le dépôt dans une archive ouverte (HAL, arXiv, Zenodo, etc.), jusqu'à leur publication ;
- **un site web** pour chaque revue, géré en toute autonomie par les équipes éditoriales ;
- **une équipe dédiée** pour accompagner dans la prise en main de l'outil, sa configuration mais également la gestion des aspects éditoriaux (choix des licences, contrat de cession de droits d'auteur, référencement, etc.) ;
- **une documentation bilingue** français/anglais et des formations.

EPISCIENCES DANS L'ÉCOSYSTÈME DU CCSD

La mission principale du CCSD est de fournir à la communauté de l'enseignement supérieur et de la recherche des outils pour l'archivage, la diffusion et la valorisation des publications et des données scientifiques.

Avec ses trois plateformes qu'il a créées et qu'il développe (l'archive ouverte HAL, Sciencesconf pour la gestion des conférences et Episciences), le CCSD est un acteur majeur du Plan national pour la Science ouverte (PNSO) dont un des objectifs est de généraliser l'accès ouvert aux publications.

REJOINDRE EPISCIENCES

C'est prendre pleinement part à la diffusion de la Science ouverte, sans frais d'accès, sans frais de publication.