

## Fiche de poste - Recrutement 2025

### Chargé-Chargée de recherche de classe normale du développement durable (CR CN)

\*\*\*

### Université Gustave Eiffel

---

<b>Intitulé du poste :</b>	Chargé·e de recherche en « Aménagement, urbanisme, mobilité et sécurité »
<b>Établissement :</b>	<b>Université Gustave Eiffel</b> - <a href="https://www.univ-gustave-eiffel.fr/">https://www.univ-gustave-eiffel.fr/</a>
<b>Discipline(s) :</b>	Aménagement de l'espace, urbanisme, géographie ou géographie humaine et sociale
<b>Spécialité(s) :</b>	Aménagement de l'espace, urbanisme, formes urbaines, démarches de planification, mobilité, risques
<b>Structure de recherche :</b>	Laboratoire Mécanismes d'Accidents
<b>Localisation :</b>	Université Gustave Eiffel, campus Méditerranée – Salon de Provence
<b>Contacts :</b>	<b>Frédérique HERNANDEZ</b> , Directrice du Laboratoire Mécanismes d'Accidents, Mél. : <a href="mailto:frederique.hernandez@univ-eiffel.fr">frederique.hernandez@univ-eiffel.fr</a>

---

#### 1- Contexte

Acteur majeur de la recherche européenne sur la ville et les territoires, les transports et le génie civil, l'Université Gustave Eiffel, créée le 1<sup>er</sup> janvier 2020 de la fusion notamment de l'Ifsttar (Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux) et de l'université Paris-Est Marne-la-Vallée, est un établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel, à caractère expérimental et d'implantation nationale. Elle a vocation à constituer un acteur majeur de la recherche sur le transport et la ville. L'Université Gustave Eiffel conduit au sein de ses composantes de recherche, sur ses différents campus, des travaux de recherche tant amont que plus finalisée et d'expertise dans des disciplines très variées (mathématiques et informatique, électronique, matériaux, chimie, génie civil, géosciences, sciences sociales, psychologie, économie, management, sciences de l'innovation, communication, éthique, histoire, arts, littérature etc...) et dans des domaines à fort impact sociétal comme les transports, les infrastructures, les risques naturels et la ville, visant à améliorer les conditions de vie de nos concitoyens et plus largement favoriser un développement durable de nos sociétés.

Le Laboratoire Mécanismes d'Accidents (LMA) fait partie du Campus Méditerranée de l'Université Gustave Eiffel. Le LMA est un laboratoire pluridisciplinaire, au sein duquel collaborent des chercheurs et chercheuses en sciences humaines et sociales (aménagement-urbanisme, psychologie, ...) et en sciences pour l'ingénieur. Chaque discipline apporte ses compétences et ses méthodologies propres. Une équipe du laboratoire étudie l'influence des aménagements des espaces publics et plus largement des environnements urbains sur les pratiques de mobilité et les problèmes de sécurité. Dans le contexte actuel d'inflexions des politiques urbaines en faveur d'objectifs de durabilité et de transition, les travaux de l'équipe portent sur les évolutions et risques associés au développement de nouvelles formes d'aménagement et aux nouvelles pratiques de mobilité.

## 2- Contenu du poste

Agir sur l'aménagement de l'espace constitue un levier efficace pour améliorer les conditions de déplacement. S'agissant de l'incidence de certains choix de planification (ville du quart d'heure, renouvellement urbain versus étalement urbain, développement des réseaux cyclables à l'échelle métropolitaine, ...) sur la sécurité des déplacements, les connaissances actuelles sont insuffisantes pour éclairer efficacement les politiques publiques. L'amélioration de ces connaissances est un enjeu important pour permettre d'intégrer cette préoccupation, dès l'élaboration des documents d'urbanisme, au moment où se définissent les orientations d'aménagement. A côté de travaux analysant à une échelle fine les effets des nouvelles configurations de voirie et d'espaces publics sur les pratiques et les risques, le projet scientifique du laboratoire prévoit des investigations à une échelle spatiale plus large (métropoles de Lille, Lyon, Strasbourg, Aix-Marseille-Provence), abordant les évolutions des tissus urbains sur le temps long, afin d'étudier les incidences des choix d'aménagement sur les mobilités et leur sécurité. Plus particulièrement les travaux menés s'inscriront dans l'axe « Politiques publiques et sécurité du système de déplacements » du laboratoire.

La personne recrutée développera ses recherches au sein de l'équipe « aménagement » et contribuera à mettre en regard les transformations des villes et territoires avec l'évolution de la mobilité et de l'accidentalité sur le temps long. Ces travaux s'inscriront notamment dans la thématique de la fabrique urbaine. Le projet scientifique développé par la personne candidate visera à mieux appréhender les processus d'urbanisation (tant en termes de morphologie que de gouvernance) et leurs effets sur l'évolution des pratiques et des usages. Ce projet scientifique mobilisera des approches principalement qualitatives (études de cas), spatialisées et articulant différentes échelles d'analyse (micro, macro). Du point de vue des thématiques abordées les travaux engagés pourront porter sur les territoires périurbains, sur les nouveaux territoires de la logistique urbaine ou encore sur les polarités secondaires (villes moyennes), un accent particulier pourra être mis sur certains modes de déplacements comme le vélo ou la marche. Pour mener ses travaux de recherche, la personne recrutée pourra mobiliser les compétences des différents personnels d'appui à la recherche du laboratoire : géomaticien, statisticien, accidentologue, sociologue... Ses travaux pourront s'inscrire dans des démarches de recherche-action engagées au LMA, et couramment mises en œuvre dans les programmes de recherche sur la ville (CITY-FAB, POPSU Territoires, POPSU Transitions, GIP EPAU). Dans ce cadre, elle pourra développer des collaborations avec des collectivités locales et territoriales (co-construction de problématique de recherche, montage de bourses CIFRE...) pour une recherche ancrée dans les problématiques de terrain et les enjeux sociétaux.

De manière générale, il est attendu d'une personne recrutée comme Chargé·e de Recherche d'avoir une activité de production, d'encadrement, de valorisation de la recherche, et de participation à l'élaboration de programmes de recherche à différentes échelles (régionale, nationale, européenne, internationale). Elle devra notamment veiller à publier ses travaux dans les revues internationales à comité de lecture répondant aux canons de sa discipline, mais également dans des revues ou ouvrages plus finalisés dans les champs du laboratoire. Il est attendu également une activité de communication des travaux auprès des pairs, mais aussi à destination du plus grand nombre. Elle pourra également être amenée à effectuer des tâches d'expertise. Elle participera par ailleurs à la vie scientifique collective de sa composante de recherche et de l'université.

Elle pourra participer à des formations en aménagement-urbanisme dans lesquelles le laboratoire est déjà implanté et s'impliquer dans l'encadrement d'étudiants et de jeunes chercheurs. Les travaux de la personne recrutée s'inscriront dans le cadre d'une équipe de recherche commune (ERC) associant le LMA et le laboratoire LIEU (Laboratoire Interdisciplinaire Environnement et Urbanisme), associé à l'Institut d'Urbanisme et d'Aménagement Régional d'Aix-Marseille Université. Ils s'articuleront également avec les recherches conduites dans d'autres laboratoires de l'université Gustave Eiffel travaillant sur des problématiques d'aménagement (LAB'URBA, LATTs, ACP...), de transport et de mobilité au sein de l'université Gustave Eiffel (UMR AUSSER, LVMT...).

En complément de son activité de production de recherche, il est aussi attendu d'un·e Chargé·e de recherche qu'il·elle développe, à terme, une activité diversifiée sur tout ou partie des activités suivantes :

- Enseignement et formation à la recherche (enseignement, encadrement de stagiaires, doctorants et post-doctorants, participation à des jurys et à des instances ou comités en lien avec l'enseignement)
- Activités d'administration et d'animation de la recherche (animation d'équipe, coordination de projets, gestion de personnel, gestion de moyens d'essais)
- Activités de valorisation et de transfert (contrats de recherche et contrats industriels, activités d'expertise et de conseil, transfert des résultats de la recherche vers le monde socio-économique, contribution à l'élaboration de politiques publiques, diffusion de la culture scientifique)

- Activités internationales (participation à des projets européens, collaborations internationales suivies, contributions à la visibilité internationale de l'institut)
- Rayonnement scientifique (membre de sociétés savantes, de comités éditoriaux, de comités scientifiques d'instituts, de colloques, de commissions de spécialistes).

### **3- Profil attendu**

La personne candidate doit être titulaire d'un doctorat en aménagement-urbanisme (CNU 24) ou en géographie ou géographie humaine et sociale (CNU 23) ou pouvoir justifier d'un niveau équivalent, en particulier pour les personnes candidates étrangères (publications, participation à des projets, enseignement).

Seraient particulièrement appréciées, sans être exclusif, une expérience des méthodes qualitatives, donnant une part importante aux enquêtes, aux observations et aux analyses empiriques ; une expérience d'une approche spatialisée des phénomènes étudiés ; une connaissance fine et qualitative des tissus urbains ; une connaissance des acteurs qui interviennent dans la production, la gestion et la régulation de la ville, et des démarches en matière d'urbanisme et de planification ; un intérêt pour la dimension politique des processus d'urbanisation (au-delà de la seule dimension physique) ; ou encore une connaissance des indicateurs de la mobilité quotidienne et des politiques locales de mobilité.

Le dossier de la personne candidate devra mettre en valeur ses capacités à développer les activités (listées ci-dessus) attendues d'un·e Chargé·e de Recherche. Seront appréciées notamment des publications scientifiques du meilleur niveau (revues internationales à comité de lecture et/ou conférences internationales), la participation à des projets de recherche (nationaux et/ou européens), l'appétence au travail collectif et interdisciplinaire, à l'animation scientifique, des qualités relationnelles et de communication orale et écrite en français et en anglais. La rigueur scientifique, ainsi que des capacités d'autonomie et d'organisation sont évidemment attendues.

La personne recrutée sera affectée au sein de la composante de recherche Laboratoire Mécanismes d'Accidents, sur le Campus Méditerranée de l'université à Salon de Provence

### **4- Recommandation**

*Il est attendu de la personne candidate qu'elle propose dans sa candidature un projet scientifique en cohérence avec les activités de l'équipe de recherche visée et, pour cela, il lui est très fortement recommandé de contacter les personnes indiquées.*

## Job description - Recruitment 2025

### Research Fellow Normal Class of Sustainable Development (CRCN)

(Chargé-e de recherche de classe normale du développement durable - CRCN)

\*\*\*

## Université Gustave Eiffel

---

<b>Job title:</b>	Research Fellow in «Urban planning, mobility and safety»
<b>Institution:</b>	Université Gustave Eiffel - <a href="https://www.univ-gustave-eiffel.fr/en/">https://www.univ-gustave-eiffel.fr/en/</a>
<b>Discipline(s):</b>	Urban planning, geography or social/human geography
<b>Speciality(es):</b>	Urban planning, urban design, mobility, safety.
<b>Host Research Structure:</b>	Laboratoire Mécanismes d'Accidents
<b>Location:</b>	Université Gustave Eiffel, Campus Méditerranée – Salon de Provence
<b>Contacts:</b>	<b>Frédérique HERNANDEZ</b> , Director of Laboratoire Mécanismes d'Accidents, Mail: <a href="mailto:frederique.hernandez@univ-eiffel.fr">frederique.hernandez@univ-eiffel.fr</a>

---

### 1- Background

A major player in European research on cities and territories, transport and civil engineering, Université Gustave Eiffel, created on January, 1<sup>st</sup> 2020 from the merger of Ifsttar (French Institute of Transport, Planning and Network Science and Technologies) and the Université Paris-Est Marne-la-Vallée, is a scientific, cultural and professional public institution (like all French universities), with an experimental status and a national presence, which make it a unique university in France. It aims to be a major player in research on transport and cities. The research labs of Université Gustave Eiffel conduct both upstream and more finalised research and expertise in a wide variety of disciplines (mathematics and computer science, electronics, materials, chemistry, civil engineering, geosciences, social sciences, psychology, economics, management, innovation sciences, communication, ethics, history, arts, literature etc. ) and in fields with a strong societal impact such as transport, infrastructures, natural hazards and cities, aiming to improve the living conditions of our fellow citizens and, more broadly, to promote the sustainable development of our societies.

The Laboratoire Mécanismes d'Accidents (LMA) is part of the "Méditerranée" Campus of the Gustave Eiffel University. The LMA is a multidisciplinary laboratory that brings together researchers in the humanities and social sciences (urban planning, psychology, etc.) and engineering sciences. Each discipline brings its own skills and methodologies. One of the laboratory's teams studies the influence of the design of public spaces and, more broadly, urban environments on mobility practices and safety problems. In the current context of shifts in urban policies towards sustainability and transition objectives, the team's work focuses on the changes and risks associated with the development of new forms of development and new mobility practices.

### 2- Job Content

Alongside work analysing the effects of new road and public space configurations on accident rates in urban environments on a detailed scale, the laboratory's scientific project includes investigations on a wider spatial scale (neighbourhood, town, urban area), looking at changes in urban fabrics over time, in order to study the

impact of planning choices on practices and risks. More specifically, the work carried out will form part of the LMA laboratory's axis on 'Public policy and safety of the travel system'.

The person recruited will develop his/her research within the 'planning' team and will help to compare changes in urban fabrics with changes in mobility and accident rates over time. This work will be part of the urban fabric theme. The scientific project developed by the candidate will aim to gain a better understanding of urbanisation processes (both in terms of morphology and governance) and their effects on changes in practices and uses. This scientific project will use mainly qualitative approaches (case studies), which will be spatialised and combine different scales of analysis (micro, macro). To carry out his/her research work, the person recruited will be able to mobilize the various research support staff, geomatitician, accidentologist, statistician, sociologist... present at the LMA. He/she will also be able to contribute to the action-research approaches undertaken at the LMA, and which are implemented in research programs on the city (POPSU Territories, POPSU Transitions, GIP EPAU). In this context, she may develop collaborations with local and regional authorities (co-construction of research issues, setting up CIFRE grants, etc.) for research rooted in field issues and societal challenges... The LMA is involved in various university courses in town and country planning, teaching Master 1 and 2 courses. The person recruited may, if he or she so wishes, take part in these courses on the subject of the links between urban planning and travel safety.

Generally speaking, a person recruited as a Research Fellow is expected to be involved in production, supervision, research promotion and participation in the development of research programmes at different levels (regional, national, European, international). In particular, the candidate will be expected to publish her/his work in international peer-reviewed journals that meet the standards of her/his discipline, but also in journals or books in the more applied fields of the team. It is also expected to communicate the work to peers, but also to the general public. She/he may also be required to contribute to or carry out expertise tasks. He/she will also participate in the collective scientific life of the team, the research unit and the university.

In addition to his or her research production activity, a Research Fellow is also expected to develop, in the long term, a diversified activity in all or part of the following activities

- Teaching and research training (teaching, supervision of trainees, doctoral and post-doctoral students, participation in juries and bodies or committees related to teaching)
- Research administration and facilitation activities (team facilitation, project coordination, staff management, management of test facilities)
- Valorisation and transfer activities (research and industrial contracts, consultancy and advisory activities, transfer of research results to the socio-economic world, contribution to public policy development, dissemination of scientific culture)
- International activities (participation in European projects, ongoing international collaborations, contributions to the international visibility of the university)
- Scientific outreach (membership of learned societies, editorial boards, scientific committees of institutes, conferences, recruiting committees).

### **3- Expected profile**

The candidate must hold a PhD in urban planning, geography or be able to prove an equivalent level, in particular for foreign candidates (publications, participation in projects, teaching).

The skills or experiences in the non-exclusive following list would be particularly appreciated: an experience of qualitative methods, with a strong emphasis on surveys, observations and empirical analysis; a spatial approach to the phenomena under study; a detailed, qualitative knowledge of urban fabrics; a knowledge of the players involved in the production, management and regulation of the city, and of urban planning approaches; an interest in the political dimension of urbanisation processes (over and above the physical dimension); a knowledge of daily mobility indicators and local mobility policies.

The candidate's application file should highlight his/her ability to develop the activities (listed above) expected of a Research Fellow. Scientific publications at the highest level (international peer-reviewed journals and/or international conferences), participation in research projects (national and/or European), an aptitude for teamwork and scientific leadership, interpersonal skills and oral and written communication skills in French and English will be particularly appreciated. Scientific rigour, as well as autonomy and organisational skills, are obviously expected.

The person recruited will be assigned to the research structure Laboratoire Mécanismes d'Accidents on the university campus Méditerranée in Salon de Provence.

#### **4- Recommendation**

*The candidate is expected to propose in his/her application a scientific project in line with the activities of the targeted research team and it is therefore strongly recommended to contact the persons indicated.*