

OFFRE DE THESE

Thèse en économie « Approche économique des mobilités résidentielles en zone littorale face aux risques »

L'Institut national de recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement (INRAE) est un établissement public de recherche rassemblant une communauté de travail de 12 000 personnes, avec 268 unités de recherche, de service et expérimentales, implantées dans 18 centres sur toute la France. INRAE se positionne parmi les tout premiers leaders mondiaux en sciences agricoles et alimentaires, en sciences du végétal et de l'animal. Ses recherches visent à construire des solutions pour des agricultures multi-performantes, une alimentation de qualité et une gestion durable des ressources et des écosystèmes.

VOTRE MISSION ET VOS ACTIVITÉS

■ Environnement scientifique

Cette thèse sera codirigée par Jeanne Dachary-Bernard (CR en économie de l'environnement à INRAE ETTIS et chercheuse associée à BxSE, Université de Bordeaux) et Katrin Erdlenbruch (DR en économie de l'environnement à INRAE-CEEM, Montpellier). Le/la candidat(e) sera accueilli(e) sur le site bordelais des laboratoires ETTIS et BxSE.

Outre cet encadrement, un comité de suivi de thèse sera constitué pour veiller au bon déroulement de la recherche doctorale. Le(la) doctorant(e) bénéficiera également de l'environnement scientifique du laboratoire d'accueil ainsi que des projets scientifiques de rattachement de cette thèse.

En effet, cette recherche sera menée dans le cadre des projets de recherche [IRICOT](#) (PEPR Risques (IRiMa)) et [CORALI](#) (PSGAR Nouvelle-Aquitaine). Ces deux projets de recherche mobilisent une large communauté pluridisciplinaire de recherche aux échelles nationale et régionale respectivement. Ils ambitionnent, en plusieurs volets de recherche, *d'apporter des connaissances sur les risques littoraux pour une meilleure adaptation des sociétés aux enjeux liés aux changements globaux* à l'échelle nationale et plus spécifiquement régionale en Nouvelle Aquitaine.

■ Contexte scientifique

Les territoires littoraux connaissent des aléas d'une ampleur croissante, tout en continuant d'accueillir des populations et activités de plus en plus nombreuses (IPCC, 2022). Cette vulnérabilité croissante interroge les modes de gestion des risques, et amènent les décideurs à envisager de nouvelles stratégies d'adaptation. La relocalisation planifiée ou plus largement la recomposition territoriale sont alors utilisées pour adapter les territoires face aux risques et redessinent ainsi les configurations socio-spatiales des territoire (Rocle et al., 2021). Cependant, de telles stratégies dépendent aussi des choix résidentiels privés, du fonctionnement du marché immobilier, des mécanismes d'attraction et de ségrégation urbaines (Bakkensen and Ma, 2020; Bin and Landry, 2013; Schaeffer et al., 2016).

Dès lors, la mise en œuvre de stratégies d'adaptation appelle à une meilleure compréhension des mécanismes qui guident les comportements résidentiels des ménages, à l'identification des freins et des leviers incitatifs au déplacement, et aux possibles conséquences en termes d'inégalités socioéconomiques. Quels sont les mécanismes socioéconomiques qui gouvernent les choix de localisation et de mobilité résidentielles ? à quel point le changement climatique et ses effets sur les littoraux viennent-ils affecter ces comportements ? Et quelles conséquences sur la configuration socio-spatiale des territoires ?

Si beaucoup de travaux se sont intéressés aux facteurs favorisant le déplacement post-désastre, la littérature en économie reste moins développée sur ceux qui favoriseraient la mobilité ex-ante, comme stratégie d'adaptation (Duijndam et al., 2025).

■ Problématique et objectifs

Cette thèse en microéconomie traitera des **mécanismes par lesquels les risques impactent la mobilité résidentielle en zone littorale et, plus largement, la structuration socioéconomique des territoires**. L'analyse distinguera le type de propriété immobilière concernée et son occupation (en particulier la résidence principale et la résidence secondaire). Elle traitera de ces enjeux en répondant à 3 questions principales.

- Quels sont les principaux facteurs de la mobilité résidentielle sur les territoires littoraux en France métropolitaine ?

Une modélisation microéconométrique permettra de mettre en évidence les différents facteurs qui impactent les déplacements résidentiels (facteurs économiques, sociaux, spatiaux, de perception...) dans les territoires littoraux en France métropolitaine, et en particulier ceux liés aux risques. Pour ce faire, le candidat s'appuiera sur une riche littérature existante sur les choix résidentiels et l'étude d'événements, notamment via la méthode des ventes répétées (Beltrán et al., 2018).

- Quelles sont les temporalités de ces mobilités ?

La mobilisation de données immobilières et de données d'enquête permettra d'apporter des éléments sur la temporalité des mobilités avec une lecture ex-post des comportements résidentiels, et une approche plus prospective sur les intentions de mobilité. Une originalité pourra ici consister en la combinaison de données hétérogènes, notamment des données déclarées et observées. Une difficulté consistera à considérer des temporalités longues (de l'ordre de 20 ans) et de tenter des projections dans l'avenir (à horizon de 10 ou 20 ans).

- Quels impacts en termes d'inégalités et ségrégation socio-spatiales ?

La mobilité résidentielle implique le déplacement de populations, aux caractéristiques socioéconomiques définies. Il s'agira ici de caractériser le flux de déplacement et de le mettre en perspective des caractéristiques socioéconomiques des territoires quittés et des territoires d'accueil : à quel point ces déplacements viennent-ils déplacer les inégalités, les réduire ou les créer ? Cette analyse contribuera aux récentes recherches sur la gentrification climatique (Keenan et al., 2018) et alimentera les réflexions des gestionnaires vis-à-vis des enjeux de justice sociale des stratégies d'adaptation et de recomposition territoriale.

■ Approche méthodologique

Cette thèse propose de mobiliser un riche matériau déjà constitué, composé de données de transactions immobilières (DV3F), des fichiers fonciers et de données d'enquêtes quantitatives sur la perception des risques et les attentes en matière de politiques d'adaptation et de gestion des risques littoraux (sur des territoires littoraux). Des données socioéconomiques de l'INSEE seront également mobilisées.

Le/la doctorant(e) devra articuler ces différentes bases en procédant à des appariements lorsque cela sera nécessaire. Il/elle mobilisera des analyses statistiques et de la modélisation économétrique, notamment des modèles en double différence dans le cadre d'une modélisation des prix hédoniques, la méthode des ventes répétées, et des modèles de choix discrets pour le traitement des données d'enquête.

Le déploiement d'une enquête originale par la méthode d'expériences de choix pourra être envisagée selon le déroulement de la thèse.

■ Bibliographie

- Bakkensen LA and Ma L. (2020) Sorting over flood risk and implications for policy reform. *Journal of environmental economics and management* 104: 102362.
- Beltrán A, Maddison D and Elliott RJ. (2018) Assessing the Economic Benefits of Flood Defenses: A Repeat-Sales Approach. *Risk Analysis* 38: 2340-2367.
- Bin O and Landry CE. (2013) Changes in implicit flood risk premiums: Empirical evidence from the housing market. *Journal of environmental economics and management* 65: 361-376.

- Duijndam SJ, Botzen WJW, Hagedoorn LC, et al. (2025) Global determinants of coastal migration under climate change. *Nature communications* 16: 6866.
- IPCC. (2022) Climate change 2022: Impacts, adaptation and vulnerability. Hans-O Pörtner, Debra C Roberts, Helen Adams, Carolina Adler, Paulina Aldunce, Elham Ali, Rawshan Ara Begum, Richard Betts, Rachel Bezner Kerr, Robbert Biesbroek, ed.: IPCC Geneva, Switzerland:.
- Keenan JM, Hill T and Gumber A. (2018) Climate gentrification: from theory to empiricism in Miami-Dade County, Florida. *Environmental Research Letters* 13: 054001.
- Rocle N, Dachary-Bernard J and Rey-Valette H. (2021) Moving towards multi-level governance of coastal managed retreat: Insights and prospects from France. *Ocean & Coastal Management* 213.
- Schaeffer Y, Cremer-Schulte D, Tartiu C, et al. (2016) Natural amenity-driven segregation: Evidence from location choices in French metropolitan areas. *ecological economics* 130: 37-52.

LE PROFIL QUE NOUS RECHERCHONS

- **Formation recommandée** : Le/la candidat(e) devra être titulaire d'un M2 en économie (ou équivalent).
- **Connaissances requises** : Le/la candidat(e) devra présenter des compétences en statistiques et économétrie et devra maîtriser les logiciels de traitement des données associés (R, Stata). Seront appréciées des compétences en analyse spatiale et une connaissance des outils SIG.
- **Aptitudes recherchées** : Le/la candidat(e) devra porter un réel intérêt aux enjeux de l'adaptation face au changement climatique. Il/elle fera preuve d'autonomie et de bonnes qualités relationnelles. D'excellentes capacités de rédaction et communication en français et anglais scientifique seront nécessaires.

VOTRE QUALITE DE VIE À INRAE

En rejoignant INRAE, vous pourrez bénéficier selon le type de contrat :

- [jusqu'à 30 jours de congés + 15 RTT par an \(pour un temps plein\)](#)
- [d'un soutien à la parentalité](#) : CESU garde d'enfants, prestations pour les loisirs ;
- [de dispositifs de développement des compétences](#) : formation, conseil en orientation professionnelle ;
- [d'un accompagnement social](#) : conseil et écoute, aides et prêts sociaux ;
- [de prestations vacances et loisirs](#) : chèque-vacances, hébergements à tarif préférentiel ;
- [d'activités sportives et culturelles](#) ;
- [De remboursement à hauteur de 75% des abonnements transport en commun domicile/travail sur justificatifs](#) ;
- [d'une restauration collective](#).

↳ Modalités d'accueil

- Unité : UR ETTIS et UMR BxSE
- Code postal + ville : 33610 Cestas et 33600 Pessac
- Type de contrat : doctoral
- Durée du contrat : 3 ans
- Date d'entrée en fonction : oct. ou nov. 2026
- Rémunération : 2300 € bruts mensuels

↳ Modalités pour postuler

Transmettre une lettre de motivation et un CV à jeanne.dachary-bernard@inrae.fr

- ✘ Date limite pour postuler : **30 mai 2026**
- Présélection et auditions avant le 10 juillet.
- Réponses définitives envoyées au plus tard fin juillet