

Commission de Géographie des Transports

« **Les territoires face aux transports en commun en site propre** »

Colloque international, Strasbourg, 15-16 septembre 2011

Programme

Jeudi 15 septembre 2011

8h30 Accueil des participants

MISHA, Maison Interuniversitaire des Sciences de l'Homme, 5 Allée du général Rouvillois, Strasbourg, tram C arrêt Observatoire.

Marie-Agnès Lanneaux (Université de Lille 3) et Raymond Woessner (Université de Strasbourg)

9h00 *Christiane Weber, directrice du Laboratoire Image, Ville et Environnement*

Jean Varlet, président de la Commission de géographie des transports

9h15 SESSION 1 : PROJETS POLITIQUES ET JEUX D'ACTEURS

9h15 Disparition et renouveau du tramway en France, 1930-2010

Pierre-Henri EMANGARD (Université du Havre, CIRTAI)

9h30 Entre politique urbanistique et politique de déplacement : le retour du tramway en France depuis un quart de siècle. *Jean-Pierre WOLFF (Université de Toulouse-le-Mirail, LISST-CIEU)*

9h45 Le retour du tramway dans les villes espagnoles : situation actuelle et perspectives

Miguel PAZOS-OTAON, Rubén LOIS-GONZALES (Université de Saint-Jacques de Compostelle)

10h00 Périurbain et tram-train : les acteurs, enjeux et décisions

Joël FORTHOFFER (SNCF Direction régionale Alsace)

10h15 Débat

10h30 Pause café

10h45 Jeux politiques et enjeux territoriaux des tramways de l'arc sud de l'aire métropolitaine lilloise (Béthune-Douai-Lens-Valenciennes)

Cyprien RICHER, Sophie HASIAK (CETE Nord-Picardie)

11h00 Les enjeux territoriaux du TCSP de la Martinique

Colette RANELY VERGE-DEPRE (Université des Antilles et de la Guyane, AIHP-GEODE Caraïbe)

11h15 SESSION 2 : EVALUATIONS ET RETOURS D'EXPERIENCES

11h15 La conception des TCSP en France : des tracés problématiques ?

Pierre ZEMBRI (Université de Cergy-Pontoise, EA MRTE)

11h30 Un bilan des agglomérations françaises de province

Vincent GAGNIÈRE (Université de Paris I, UMR Géographie-Cités)

11h45 A qui profitent les nouveaux tramways français ? Une analyse des quartiers desservis

Christophe DE LEEUW (Université Libre de Bruxelles, IGEAT) et Frédéric DOBRUSZKES (University of Oxford, Transport Studies Unit)

12h00 Comment s'évalue un bon TCSP ? Demande à celui qui l'a fait ! Le VAL de Rennes et son évaluation

Laurent FOUILLE (Ecole des Mines Nantes, GEPEA)

12h15 Débat

12h30 Déjeuner à la MISHA

Jeudi 15 septembre 2011

1^{ère} Excursion du colloque : « TCSP Strasbourgeois »

Excursion à pied et en transports collectifs

14h00	Départ avec le tramway
14h30	Communauté Urbaine de Strasbourg, place de l'Etoile. Présentation du réseau et des projets.
15h15	Départ en tramway et en bus pour une visite de quelques haut lieux : le nouveau pont Churchill et le <i>water-front</i> strasbourgeois, le futur terminus de la ligne D à Kehl (Allemagne), l'intermodalité à Hoenheim, le noeud historique de l'Homme de Fer etc.
17h30	Fin de la visite à l'Homme de Fer
17h45 à 19h00	Réunion de la Commission de géographie des transports Salle Pflimlin, FEC, 17 place Saint-Etienne.
20h00	Dîner du colloque à la maison Kammerzell (face à la cathédrale, sur la gauche)

Vendredi 16 septembre 2011 :

8h15	Accueil des participants, MISHA, Maison Interuniversitaire des Sciences de l'Homme, 5 Allée du général Rouvillois, Strasbourg, tram C arrêt Observatoire. <i>Marie-Agnès Lanneaux (Université de Lille 3) et Raymond Woessner (Université de Strasbourg).</i>
8h30	SESSION 3 : TCSP, DENSITÉ ET FORME URBAINE
8h30	Mobilité en site propre et forme urbaine : une possible interaction ? <i>Anne HECKER (Université de Nancy 2, CERPA)</i>
8h45	Le tramway de l'Est lyonnais ou la complexité d'un devenir entre desserte (péri)urbaine et desserte aéroportuaire. <i>Jean VARLET (Université de Savoie, UMR EDYTEM)</i>
9h00	Où vont les tramways quand ils sortent de la ville ? Réflexion territoriale à partir de Kassel <i>Xavier DESJARDINS (Université de Paris1, UMR Géographie-Cités)</i>
9h15	Les effets de la mise en service des TCSP urbains sur l'organisation du transport interurbain routier : quel impact pour l'accessibilité des « territoires d'entre deux » ? <i>Mathieu DREVELLE (Université de Paris1, UMR Géographie-Cités)</i>
9h30	Les territoires périurbains face aux transports collectifs ferrés régionaux : influence ou mutation ? <i>Juliette MAULAT (Université de Paris1, UMR Géographie-Cités)</i>
9h45	Tramway et territoire : quel urbain en perspective ? <i>Belinda REDONDO (Institut d'Urbanisme Paris – Université Paris-Est)</i>
10h00	Débat
10h15	Pause café-thé
10h30	SESSION 4 : LES MODÈLES ÉMERGENTS
10h30	Le difficile déploiement des TCSP à travers deux cas de figure brésiliens : Rio de Janeiro et Brasília <i>Antoine BEYER (Université Paris-Sorbonne, CRIA/UMR 8504).</i>
10h45	Le Janmarg à Ahmedabad : étude critique d'un projet innovant <i>Guy CHEMLA et Clémence MONTAGNE (Institut d'Urbanisme Paris-Sorbonne).</i>
11h00	Les TCSP à Alger entre enjeux et perspectives <i>Tahar BAOUNI (EPAU Alger).</i>
11h15	Le tramway, jeux d'acteurs, contraintes de réalisations et perspectives d'interaction avec la ville : le cas de l'aire métropolitaine d'Oran <i>Fafa REBOUHA (Université des Sciences et de la Technologie d'Oran – Algérie).</i>
11h30	Le tram-fret : état actuel et perspectives, l'exemple de Bruxelles <i>Mathieu STRALE (Université Libre de Bruxelles, IGEAT).</i>
11h45	Débat
12.00	Conclusions

2^{ème} Excursion du colloque : « Tram-Train de Mulhouse »

A pied et en transports collectifs.

Éviter les bagages et prévoir des chaussures adaptées.

Suggestion : déposer ses bagages à la consigne de la gare de Strasbourg ou à celle de Mulhouse.

	Départ pour l'excursion. Attention, les horaires sont ceux du printemps 2011, ils peuvent bouger un peu d'ici le colloque.
12h15	Départ en tramway depuis la MISHA vers la gare centrale. Remise du panier-repas.
12h51	Départ en TER pour Mulhouse.
14h00	Arrivée en gare de Mulhouse. Présentation du projet gare de Mulhouse , Didier Taverner, directeur d'études, et Stéphane Dreyer, chargé d'études transports, de l'Agence d'Urbanisme de la région Mulhousienne (AURM).
14h17	Départ en tram-train jusqu'à la Porte Jeune (Junga Tor). Présentation du noeud et de ses phases d'urbanisation.
14h52	Départ en tram-train jusqu'à la station Daguerre. Présentation du contact réseau tram – réseau SNCF. A pied jusqu'à la station Zu Rhein.
15h32	Départ de Zu-Rhein en tram-train jusqu'à Thann.
15h58	Arrivée à Thann. Transfert dans le TER, départ pour Thann Saint-Jacques à 16H.
16h06	Retour à pied depuis Thann Saint-Jacques. Visite des 3 stations, du passage à niveau polémique (passages de trains vers 16h20/16h25).
17h10	Départ en TER pour Mulhouse.
17h34	Arrivée en gare de Mulhouse. Fin de l'excursion.

S'INSCRIRE avant le 12 juillet 2011 :

Lien informations sur le colloque : <http://dr10.azur-colloque.cnrs.fr/infos-colloque.php?colloque=59>

Lien pour les pré-inscriptions : <http://dr10.azur-colloque.cnrs.fr/pre-inscription.php?colloque=59>

Lien pour les inscriptions : <http://dr10.azur-colloque.cnrs.fr/valider-inscription.php?colloque=59>

En anglais :

Lien informations sur le colloque : <http://dr10.azur-colloque.cnrs.fr/infos-colloque.php?colloque=59&lang=en>

Lien pour les pré-inscriptions : <http://dr10.azur-colloque.cnrs.fr/pre-inscription.php?colloque=59&lang=en>

Lien pour les inscriptions : <http://dr10.azur-colloque.cnrs.fr/valider-inscription.php?colloque=59&lang=en>

Il faut également préciser que les inscriptions par bon de commande doivent obligatoirement être libellé à l'ordre du laboratoire prestataire soit à l'adresse suivante :

Laboratoire Image, Ville, Environnement

ERL 7230

Faculté de Géographie

3 rue de l'Argonne

67000 STRASBOURG

Et non à la délégation Alsace comme l'indique le pré bon de commande AZUR, c'est une erreur du logiciel.



« Les territoires face aux transports en commun en site propre »

Colloque international, Strasbourg, 15-16 septembre 2011

INFORMATIONS PRATIQUES



NB : de la gare centrale à la MISHA à pied, 45 minutes

ACCES A LA MISHA : depuis la gare centrale de Strasbourg, tram C en 15 minutes, arrêt Observatoire. MISHA 5 Allée du général Rouvillois (juste au nord de la Faculté de Droit). Aller du côté de la station-service, puis vers la tour de style Le Corbusier.

CIARUS : La nuit du 14 au 15 touche la fin de la session parlementaire ; les hôtels sont encore très chers. Vous pouvez néanmoins vous inscrire au CIARUS, une auberge de jeunesse propre et confortable. Il ne lui reste que des chambres à 3 ou 4 lits à 32,70 euros la nuit. Si vous êtes intéressé(e), je groupe les commandes, organise les chambrées ; et il faut m'envoyer un chèque à mon nom avant le 12 juillet, Raymond Woessner, 36 rue du Panorama 68720 Zillisheim.

Pour se rendre au CIARUS, ne confondez pas la rue Finkmatt et le quai Finkmatt qui est dans le même secteur (Palais de Justice). En voiture, sortie A35 place de Haguenau, mais parking à peu près impossible dans le quartier. Depuis la gare SNCF, on prend le bus n°2 juste en face de la sortie de la gare (on traverse la rue), on descend place de Pierre (7 mn) et on marche jusqu'au 7 rue Finkmatt (4 mn). De là, pour aller au colloque (MISHA, 15 Allée du général Rouvillois), il y a deux options possibles : à pied (une demi-heure : Palais de Justice, République, puis suivre le tram C) ; ou à pied jusqu'au Palais des Fêtes (4mn) pour prendre le bus n°10 (direction Gare centrale) jusqu'à Gallia (8 mn) puis le tramway C jusqu'à Observatoire (4mn) direction Rodolphe Reuss, et enfin 2 mn à pied. Ceci selon les conseils de la CTS, mais en ce qui me concerne j'irais à pied jusqu'à République en 10 minutes et y prendrais le tramway C.

Pour trouver le FEC : la place Saint-Etienne se trouve vers la confluence Est des bras de l'ellipse insulaire.

Après le dîner de gala (place de la Cathédrale), une promenade digestive ramène au CIARUS en 20 minutes, itinéraires au choix...

FIN DU COLLOQUE :

17h34 Arrivée en gare de Mulhouse (horaires printemps).

Plusieurs TGV et Corail pour Paris et Lyon au départ de Mulhouse. Ex. sur la base des horaires printemps : TGV pour Paris 18h24 avec arrivée à 21h34, Corail pour Lyon : 19h05 (La Part-Dieu 23h15) ; NB2 un Corail quitte Mulhouse pour Lyon à 16h30 ; dans ce cas, la visite du TT s'interrompt dès Zu Rhein et l'on revient (sans changement) à la gare centrale de Mulhouse en tramway ou en tram-train.

AVANT ET APRES LE COLLOQUE : le soir du 14, il est possible de se retrouver dans la Petite France pour une soirée choucroute (un plat qui ne figure pas au menu du gala) vers 20 heures. Compter >40 euros, apéritif, choucroute, kouglouf glacé, boissons. Le samedi 16, pourquoi ne pas rester à Mulhouse si l'on apprécie les musées des transports ? La Cité du Train et la Cité de l'Automobile valent autant par leur contenu que par leur muséographie refaite il y a peu de temps. Si l'une de ces propositions vous intéresse, contactez-moi pour les questions pratiques (raymond.woessner@wanadoo.fr).