

 IFSTTAR	AME – SPLOTT Projet BASECOGV	Date : 22 avril 2014
--	---	-----------------------------

Poste	<p>Chargé de recherche en économétrie spatiale - étude des retombées économiques indirectes de Lignes Ferroviaires à Grande Vitesse dans les Unités Urbaines françaises</p> <p>Démarrage : septembre - octobre 2014 Durée : 6 mois</p>
Rattachement	<p>IFSTTAR : Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux AME : Département Aménagement, Mobilités, Environnement SPLOTT : Unité de Recherche Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports et Travail</p> <p>Localisation : Cité Descartes, Bâtiment Bienvenüe 14-20, Bvd Newton – 77447 Marne-la-Vallée Cedex 2 RER A – Noisy Champs</p>
Contexte Problématique	<p>Ce poste de chargé de recherche s'inscrit dans le cadre d'un projet financé par le PREDIT (BASECOGV) conduit conjointement par des chercheurs de l'IFSTTAR-SPLOTT, du Lab'Urba, de l'Université de Créteil et de l'Université de Reims.</p> <p>BASECOGV a pour but principal d'estimer pour les unités urbaines (UU) françaises les retombées économiques indirectes des investissements dans les Lignes à Grande Vitesse (LGV). Sera également testée l'hypothèse selon laquelle les retombées économiques indirectes ne sont pas homogènes et dépendent de la spécialisation économique des UU nouvellement connectées au réseau ferroviaire à grande vitesse.</p> <p>Si l'effet des LGV sur les dynamiques économiques a été principalement analysé au travers de la concentration/déconcentration territoriale des « fonctions métropolitaines supérieures » que ces infrastructures peuvent impulser, il est probable que des explications liées à l'intensité de la demande locale soient également pertinentes. En modifiant l'accessibilité des territoires (aux emplois ou aux aménités), les LGV auraient ainsi pu participer à la déconnexion entre géographie de la production et géographie de la consommation observée en France depuis plus de trente ans.</p> <p>Etant donnée la probable existence d'un biais d'endogénéité entre infrastructure et croissance locale, BASECOGV s'interroge également sur les facteurs régissant le</p>

<p>Objectifs</p>	<p>choix des UU desservies par LGV : topographie des territoires, « arbitrage efficacité-équité » ou encore proximité politique entre les élus locaux et le pouvoir central.</p> <p>L'objectif de ce contrat de recherche est triple :</p> <ul style="list-style-type: none"> - estimer, au moyen des méthodes d'économétrie spatiale (« spatial lag model »), les déterminants du niveau d'emplois dans les UU françaises, principalement fonction de leurs activités d'exportations et de leur accessibilité (ferrée et routière) aux autres territoires. - estimer l'évolution de la concentration spatiale des « fonctions métropolitaines supérieures » pour apprécier l'incidence d'une desserte LGV sur ce phénomène. - modéliser et estimer économétriquement l'influence des divers déterminants (économique, politique, géographique) de la connexion des UU françaises au réseau LGV.
<p>Profil</p>	<p>Nécessairement titulaire d'un Doctorat en sciences économiques ou en géographie quantitative, le (la) candidat(e) devra pouvoir justifier de solides connaissances (théoriques et pratiques) en économétrie et en analyses spatiales.</p> <p>Idéalement, le (la) candidat(e) est familier(e) des sciences régionales, et plus particulièrement des théories abordant les liens entre infrastructures de transport et croissance locale. Des compétences en modélisation et en économétrie seront également valorisées.</p> <p>Le goût pour la recherche, le sens de l'organisation et une certaine autonomie sont des qualités évidemment requises.</p>
<p>Contacts</p>	<p>Merci d'adresser vos candidatures à :</p> <p>Martin Koning, chargé de recherche en sciences économiques : martin.koning@ifsttar.fr</p> <p>Corinne Blanquart, directrice de l'unité de recherche SPLOTT, économiste : corinne.blanquart@ifsttar.fr</p> <p>Le dossier de candidature comprendra un CV détaillé, une lettre de motivation, un résumé de la thèse ainsi que des exemples des travaux réalisés et en lien avec le poste de chargé de recherche.</p>