

OFFRE DE POST-DOC

Descriptif

PROJET	
Acronym / Acronyme	MOB-ACCESS
Title / Titre	Elaboration d'une plateforme pour l'observation et l'analyse des interactions entre mobilité et accessibilité à l'emploi et de leurs implications sur le territoire de l'aire métropolitaine lyonnaise

Financement : UdL – LabEx IMU

Durée : 12 mois

Niveau de salaire : 2180 euros net

Etablissement d'accueil : ENTPE

Lieu de travail : ENTPE, Laboratoire d'Economie des Transports

Encadrements : Louafi Bouzouina (LET) et Hamamache Kheddouci (LIRIS)

Spécialités : Géographie - Aménagement / Informatique

Date limite de candidature : 16 novembre 2014

DESCRIPTIF DU POSTE
<p>L'amélioration de l'accessibilité au transport, routier notamment, a permis aux ménages et aux entreprises de s'installer dans des espaces de plus en plus distincts et éloignés des villes, profitant d'un marché foncier plus abordable et d'un environnement favorable en termes d'aménités ou d'économies d'agglomération. En favorisant la spécialisation fonctionnelle, cette accessibilité a contribué à l'allongement des distances de mobilité et au renforcement de la dépendance automobile, ce qui a conduit à l'extension de l'aire de fonctionnement des métropoles et à l'interdépendance de leurs territoires. Mais cette mobilité, qui structure le territoire au-delà des limites administratives, est sensible aux retournements de tendance en matière d'accessibilité et de coût de transport, ce qui peut fragiliser les populations et les entreprises les plus dépendantes. Dans un contexte de fortes contraintes financières et énergétiques, l'interaction entre mobilité et accessibilité se trouve au centre de l'analyse du territoire et interroge les différents acteurs sur la durabilité, économique et sociale en particulier, de ces dynamiques métropolitaines.</p> <p>Le sujet de Post-doc, proposé dans le cadre du projet Mob-Access, traite de l'analyse des interactions entre la mobilité et l'accessibilité à l'emploi sur le territoire de l'aire métropolitaine de Lyon. Son objectif est de 1) faire un état des lieux des différentes sources de données des flux et des pratiques de mobilité domicile-travail disponibles et des conditions de leur utilisation, 2) mettre en place un protocole permettant de les articuler et de les enrichir avec des données localisées des emplois/établissements et des populations, 3) développer un ensemble d'algorithmes pour modéliser et analyser ces données. Proposé dans un contexte d'ouverture des données publique et privée, ce travail exploratoire permettra de 4) poser les bases d'un observatoire des interactions entre mobilité et territoire et de tester sa faisabilité en ciblant les données de mobilité liée au travail sur une longue période.</p>

COMPÉTENCES REQUISES

- Doctorat en Géographie et Aménagement ou Informatique;
- Bonnes aptitudes à travailler en équipe et en interdisciplinarité ;
- Compétences en : Systèmes d'information géographiques (SIG), théorie des graphes, bases de données, statistiques;
- Expérience souhaitée en préparation de données, analyse par les graphes;
- Connaissance souhaitée du domaine du transport et de la mobilité.

DESCRIPTIF DU LABORATOIRE D'ACCUEIL ET ENCADREMENT SCIENTIFIQUE

Le Laboratoire d'Economie des Transports (LET) est un laboratoire de recherche spécialisé en économie des transports et en aménagement du territoire. Outre le CNRS, le LET est rattaché à l'Université Lyon 2 et à l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat (école d'ingénieurs ENTPE), tous deux membres de l'Université de Lyon.

Les travaux du LET se situent au cœur des relations entre transports, territoires et société. Le LET mobilise les concepts et outils de ces disciplines pour : analyser et modéliser la mobilité spatiale des personnes et des biens, ainsi que la localisation des ménages et des activités ; évaluer les politiques publiques de transport et d'aménagement de l'espace ; et enfin, apporter des éclairages à la décision publique, en réponse aux « questions vives » de la société.

LE DOSSIER DE CANDIDATURE COMPREND

- CV
- Lettre de motivation
- Titre, résumé et rapport de soutenance de thèse
- Liste des publications

DOSSIER DE CANDIDATURE A TRANSMETTRE A :

- BOUZOUINA Louafi
 - Mail : louafi.bouzouina@entpe.fr
 - Téléphone : +33(0)4 72 04 72 38
- et,
- KHEDDOUCI Hamamache
 - Mail : hamamache.kheddouci@univ-lyon1.fr
 - Téléphone : +33(0)4.72.44.83.69