

# DOCTORALES de l'ASRDLF

3-5 février  
**2014**

Campus de la Cité Descartes

## VILLE ET TERRITOIRE

UNIVERSITÉ  
— PARIS-EST

ÉCOLE DOCTORALE — UNIVERSITÉ PARIS-EST  
Organisations, Marchés, Institutions

ÉCOLE DOCTORALE — UNIVERSITÉ PARIS-EST  
Ville, Transports et Territoires

ÉCOLE DOCTORALE — UNIVERSITÉ PARIS-EST  
Cultures et Sociétés



# PROGRAMME DOCTORALES ASRDLF 2014

Lundi 03/02

9h00-10h00	<b>9h</b> <b>Accueil café</b>		
10h00-10h30	<b>10h</b> <b>Séance Plénière : Ouverture</b>		
10h30 - 11h15	Hélène Jacquot-Guimbal (Directrice Générale de l'IFSTTAR), Gilles Roussel (Président de l'Université Paris-Est Marne-la-Vallée) (sous réserve) Bernard Pecqueur (Président de l'ASRDLF) André Torre (Vice-Président de l'ERSA) Présentation des <i>Doctorales</i> : Marie Delaplace et Abboud Hajjar (doctorant), Comité d'organisation des <i>Doctorales</i> de l'ASRDLF 2014		
11h15-12h45	Présentation « les mots de l'aménagement » par Alain Bourdin (Lab'Urba)		
12h45-14h30	<b>REPAS</b>		
	Salle B017-B020	Salle B019-B022	Salle B021-B023
14h30-16h00	<b>Atelier 1 : acteurs sociaux et territoires (1)</b> <i>Présidente : Armelle Choplin</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sébastien Jolis</li> <li>➤ Amina Mellakh</li> <li>➤ Lorraine Peynichou</li> </ul>	<b>Atelier 2 : politiques publiques et aménagement</b> <i>Président : Alain Bourdin</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Elise Avide</li> <li>➤ Romain Gustiaux</li> <li>➤ Flavia Pertuso</li> </ul>	<b>Atelier 3 : innovation et développement (1)</b> <i>Président : Olivier Bouba-Olga</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nicolas Béfort</li> <li>➤ Dalal Saadani</li> <li>➤ Marie Mangold</li> </ul>
16h00-16h30	<b>PAUSE</b>		
	Salle B017-B020	Salle B019-B022	Salle B021-B023
16h30-18h00	<b>Atelier 4 : acteurs sociaux et territoires (2)</b> <i>Président : Loïc Vadelorge</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Valérie Grazélie</li> <li>➤ Christopher Lecat</li> <li>➤ Naouel Rouaibia</li> </ul>	<b>Atelier 5 : projet et renouvellement urbain</b> <i>Président : Kaddour Boukhemis</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Matthieu Bonal</li> <li>➤ Kaoutar Rahal</li> <li>➤ Rachel Mullon</li> </ul>	<b>Atelier 6 : environnement et développement</b> <i>Président : Anissa Boukhemis</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gaëlle Bigler-Capmas</li> <li>➤ Maximim Chabrol</li> <li>➤ Michaël Gonzva</li> </ul>
20h00	<b>REPAS</b>		

## Mardi 04/02

	Salle B017-B020	Salle B019-B022	Salle B021-B023
9h00-10h30	<b>Atelier 7 : entreprises et territoires nationaux</b> <i>Président : Michel Dimou</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sophie Hou</li> <li>➤ Lalla Oumnia Sbai El Hassani</li> <li>➤ Hajar Aourarh</li> </ul>	<b>Atelier 8 : politiques publiques et territoires</b> <i>Présidente : Alexandra Schaffar</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Mehdi Afifi</li> <li>➤ Imane Benhfid</li> <li>➤ Alexandre Guimard</li> </ul>	<b>Atelier 9 : innovation et développement (2)</b> <i>Présidente : Véronique Peyrache-Gadeau</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Fatiha Addyoubah</li> <li>➤ Bastien Bezzon</li> <li>➤ Laurence Coutant</li> </ul>
10h30-11h00	<b>PAUSE</b>		
	Salle B017-B020	Salle B019-B022	Salle B021-B023
11h00-12h30 (Atelier 10 : 13h)	<b>Atelier 10 : production urbaine</b> <i>Présidente : Lise Bourdeau-Lepage</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Pedro Gomes</li> <li>➤ Nelson Vera-Buechel</li> <li>➤ Claire Rossignol</li> <li>➤ Anne Durand</li> </ul>	<b>Atelier 11 : métropolisation</b> <i>Président : Claude Lacour</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Lise Fournier</li> <li>➤ Tarek Medjadj</li> <li>➤ Adeline Heitz</li> </ul>	<b>Atelier 12 : transport et logistique (1)</b> <i>Président : Guy Joignaux</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Solène Baffi</li> <li>➤ Liu Liu</li> <li>➤ Nicolas Devaux</li> </ul>
12h30-14h30	<b>REPAS</b>		
	Salle B017-B020	Salle B019-B022	Salle B021-B023
14h30-16h00	<b>Atelier 13 : localisation et habitat (1)</b> <i>Présidente : Anne Aguilera</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Hind Aissaoui</li> <li>➤ Vincent Lasserre-Bigorry</li> <li>➤ Jean-François Ruault</li> </ul>	<b>Atelier 14 : mobilités et modes de vie (1)</b> <i>Président : Jean-Paul Hubert</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Johanna Baro</li> <li>➤ Marie Huyghe</li> <li>➤ Benoît Conti</li> </ul>	<b>Atelier 15 : recherche, formation et territoires</b> <i>Présidente : Rachel Levy</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bastien Bernela</li> <li>➤ Imen Mouaddeb</li> <li>➤ Yoann Morin</li> </ul>
16h00-16h30	<b>PAUSE</b>		
	Salle B017-B020	Salle B019-B022	Salle B021-B023
16h30-18h30	<b>Atelier 16 : politiques publiques et foncier</b> <i>Présidente : Nathalie Gaussier</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Christine Léger-Bosch</li> <li>➤ Océane Peiffer-Smadja</li> <li>➤ Njaka Ranaivoarimanana</li> <li>➤ Atika Benazzouz-Belhai</li> </ul>	<b>Atelier 17 : évaluation et politiques publiques</b> <i>Président : Philippe Poinot</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Etienne Fouqueray</li> <li>➤ Albine Guitard</li> <li>➤ Anthony Jobé</li> <li>➤ Magalie Vigé</li> </ul>	<b>Atelier 18 : localisation et habitat (2)</b> <i>Président : Marie-Hélène Massot</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Lucile Bavay</li> <li>➤ Catherine Bouteiller</li> <li>➤ Sara Reux</li> <li>➤ Sabina Buczkowska</li> </ul>
19h30	<b>REPAS</b>		

## Mercredi 05/02

	Salle B017-B020	Salle B019-B022	Salle B021-B023
9h00-10h30	<b>Atelier 19 : entreprises et territoires</b> <i>Présidente : Faridah Djellal</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Elsa Gatelier</li> <li>➤ Nathan Bounie</li> <li>➤ Jérémie Joubert</li> </ul>	<b>Atelier 20 : mobilités et modes de vie (2)</b> <i>Président : Sandrine Wenglenski</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Julie Chrétien</li> <li>➤ Emanuele Giordano</li> <li>➤ Cyril Pivano</li> </ul>	<b>Atelier 21 : transport et logistique (2)</b> <i>Présidente : Corinne Blanquart</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Adrien Beziat</li> <li>➤ Florent Laroche</li> <li>➤ Guillaume Monchambert</li> </ul>
10h30-11h00	<b>PAUSE</b>		
	Salle B017-B020	Salle B019-B022	Salle B021-B023
11h00-12h30	<b>Atelier 22 : innovation et développement (3)</b> <i>Présidente : Leïla Keibir</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ksenija Banovac</li> <li>➤ Anaïs Trousselle</li> </ul>	<b>Atelier 23 : mobilités et modes de vie (3)</b> <i>Président : Louafi Bouzouina</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Benoît Cornut</li> <li>➤ Marème Niang</li> <li>➤ Julie Roussel</li> </ul>	<b>Atelier 24 : entrepreneuriat et développement économique local</b> <i>Président : Martin Koning</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Kanigui Yeo</li> <li>➤ Hanane Jenane</li> <li>➤ Aissata Wane</li> </ul>
12h30-14h30	<b>REPAS</b>		
14h30-16h00	<b>14h30</b> <b>Séance Plénière</b>  Synthèse des <i>Doctorales</i> par Claude Lacour (Bordeaux IV)  Table ronde débat en présence des doctorants membres du Comité d'organisation des <i>Doctorales</i> : Nathan Bounie (SPLOTT), Sabina Buczkowska (DEST), Lise Fournier (Lab'Urba), Pedro Gomes (Lab'Urba), Albine Guitard (Lab'Urba), Romain Gustiaux (ACP), Abboud Hajjar (LEESU) et Richard Zelezny (LVMT)		

Pour tout renseignement complémentaire : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

Numéros en cas de demande urgente :

- Delaplace Marie (UPEM, Lab'Urba) : **06 33 17 11 38**
- Mignot Dominique (IFSTTAR) : **06 83 84 22 46**

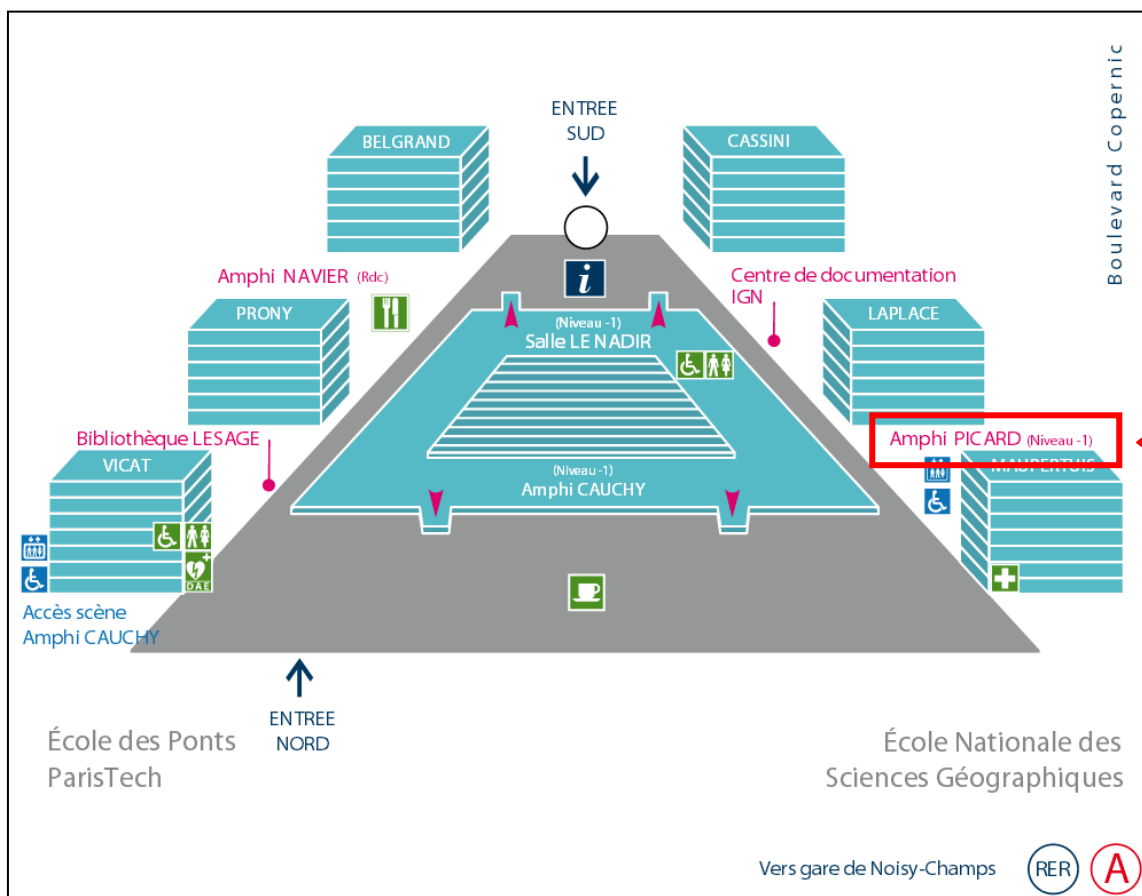
# SALLES DOCTORALES ASRDLF 2014

## Séances plénières

**Dates** : Lundi 03/02 (matin) et Mercredi 05/02 (après-midi)

**Lieu** : Amphithéâtre Picard (Ecole Nationale des Sciences Géographiques)

**Moyens techniques** : vidéoprojecteur, ordinateur et écran

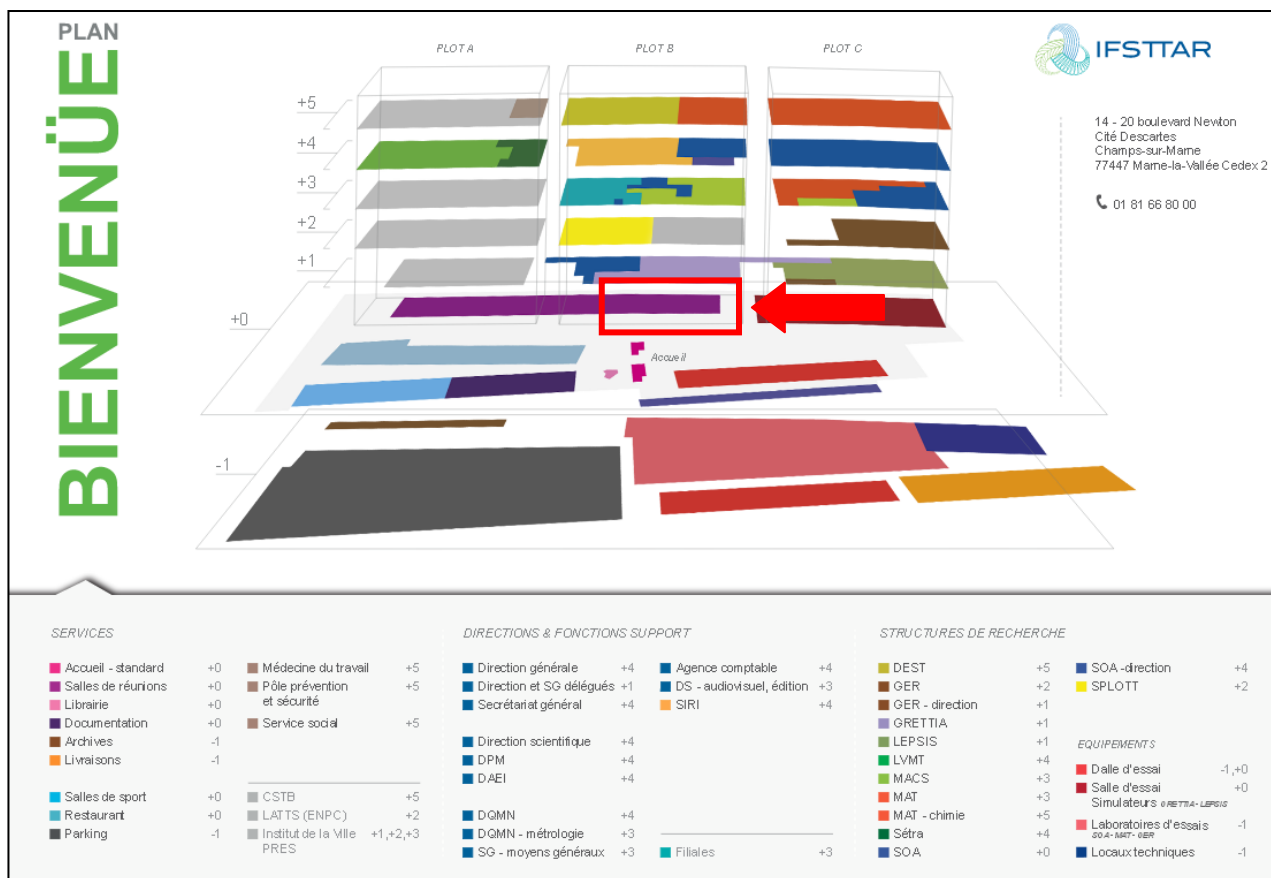


## Ateliers

**Dates** : Lundi 03/02 (après-midi), Mardi 04/02 et Mercredi 05/02 (matin)

**Lieu** : Salles B017-B020, B019-B022 et B021-B023 (Bâtiment Bienvenue)

**Moyens techniques** : vidéoprojecteurs, ordinateurs et écrans



## Accueils petit-déjeuner et pauses café

**Lundi 3/02** (matin dès 9h) : accueil petit-déjeuner hall sud à proximité de l'amphithéâtre Picard (Ecole Nationale des Sciences Géographiques)

**Lundi 03/02** (après-midi) : pause café près des salles B015-B023 (Bienvenüe)

**Mardi 04/02** (matin) : accueil petit-déjeuner dans le couloir près des salles B015-B023 (Bienvenüe)

**Mardi 04/02** (après-midi) : pause café dans le couloir près des salles B015-B023 (Bienvenüe)

**Mercredi 05/02** (matin) : accueil petit-déjeuner dans le couloir près des salles B015-B023 (Bienvenüe)

**Mercredi 05/02** (après-midi) : pause café hall sud à proximité de l'amphithéâtre Picard (Ecole Nationale des Sciences Géographiques)

## Buffets

**Buffets** : M209 au 2<sup>ème</sup> étage (Ecole Nationale des Sciences Géographiques) et M403 au 4<sup>ème</sup> étage (Ecole Nationale des Sciences Géographiques)

# DINERS DOCTORALES ASRDLF 2014

Lundi 03/02

- Pour les doctorants

## Restaurant Pastapapa

RDV à 20h

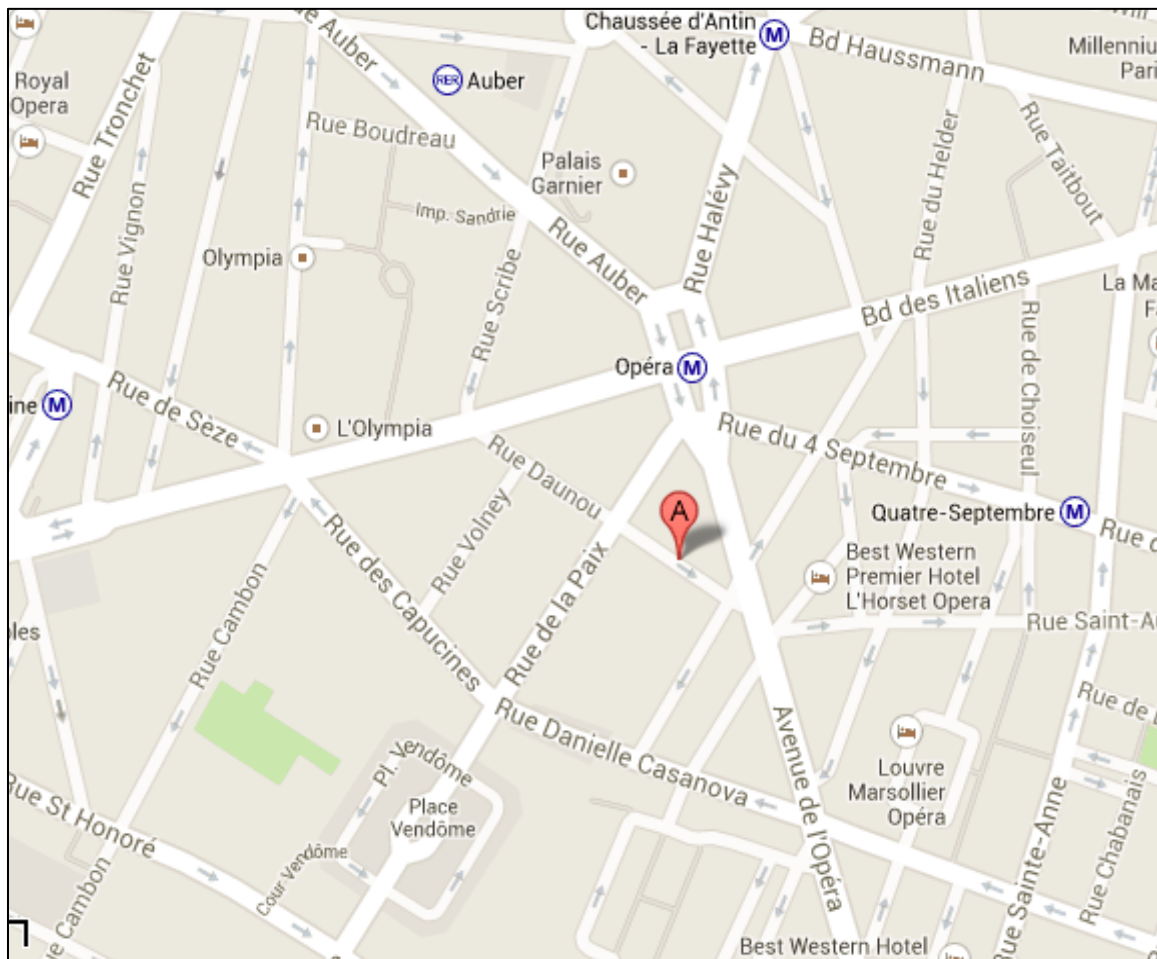
Adresse : 6 rue Daunou, 75002 Paris

RER A : station Auber

Méto 3, 7, 8 : station Opéra

Méto 3 : station Quatre-Septembre

Prix : 15 euros (boisson comprise)



Lundi 03/02

▪ Pour les enseignants-chercheurs et chercheurs

**Brasserie Julien**

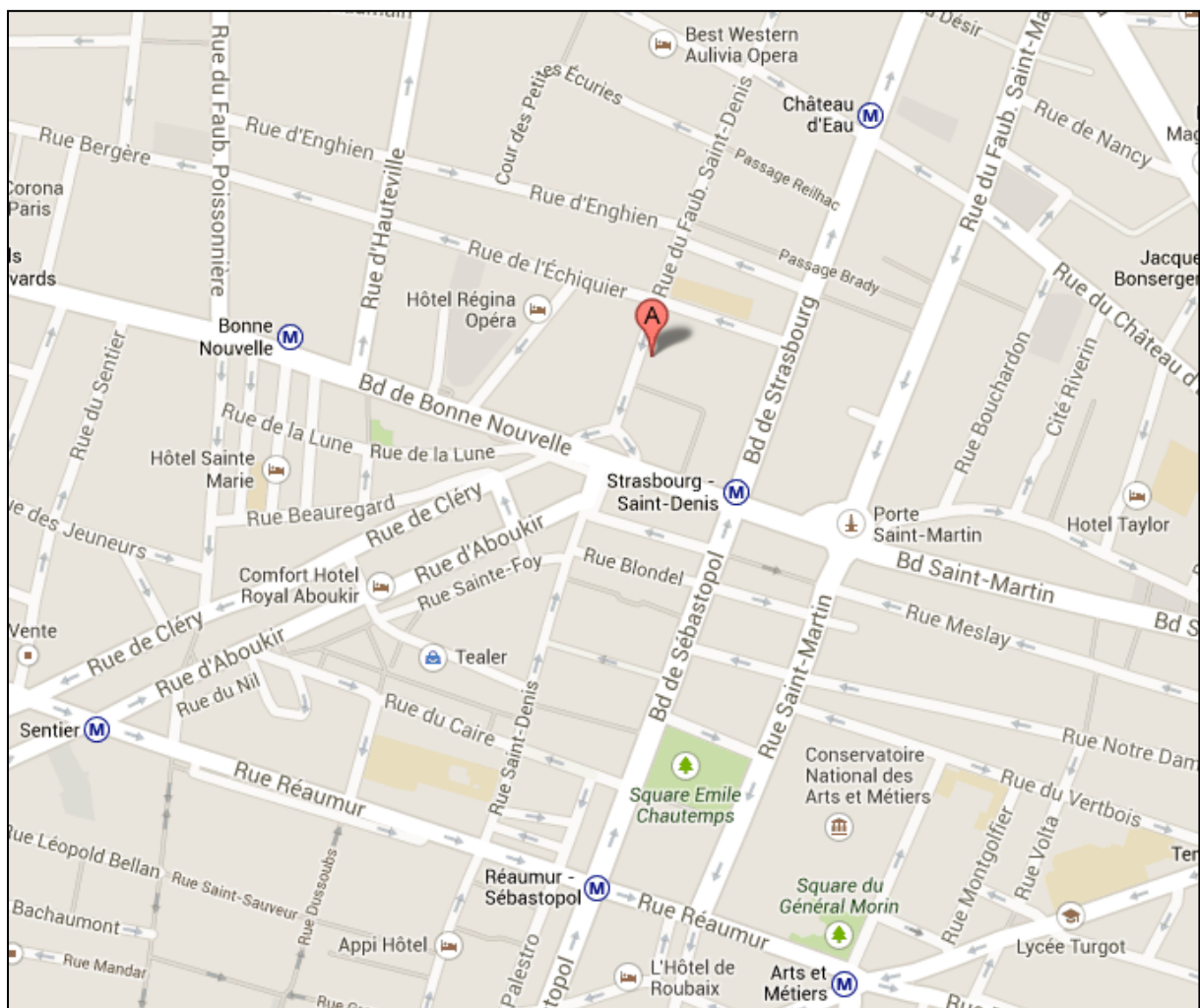
RDV à 20h

16 Rue du Faubourg Saint-Denis, 75010 Paris

Méto 4, 8 et 9 : station Strasbourg – Saint-Denis

Méto 4 : station Château d'Eau

Méto 8 et 9 : station Bonne Nouvelle





Mardi 04/02

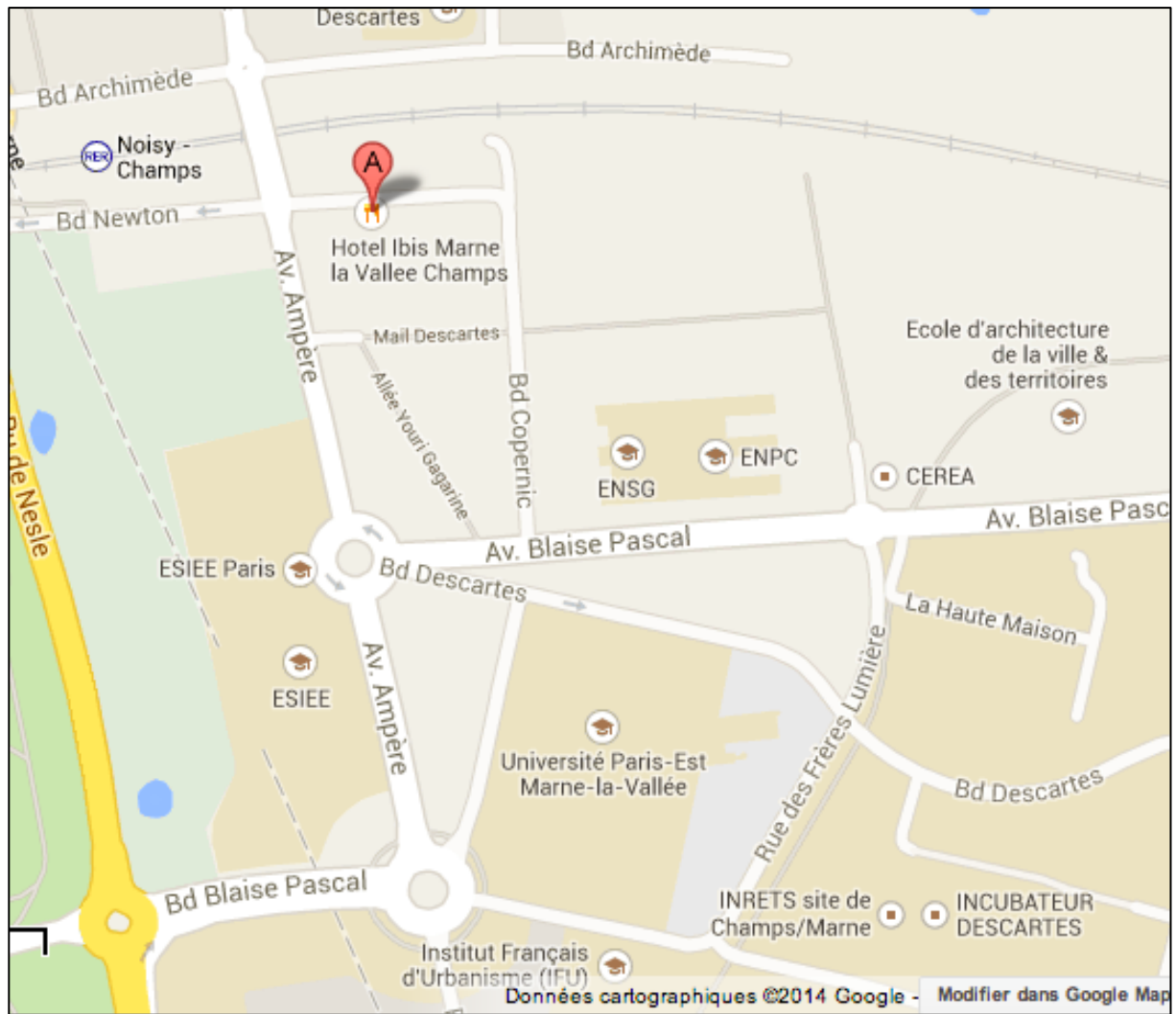
**Restaurant de l'Hôtel Ibis (présent sur la cité Descartes)**

RDV à 19h30

Adresse : boulevard Newton Cité Descartes, 77420 Champs-sur-Marne  
Marne-la-Vallée

RER A : station Noisy-Champs

Prix : 26 euros (boisson comprise)



# PARTICIPANTS DOCTORALES ASRDLF 2014

## Enseignants-chercheurs et chercheurs

Nom, Prénom	Laboratoire	Adresse mail
AGUILERA Anne	LVMT - UPE	anne.aguilera@ifsttar.fr
BAPTISTE Hervé	UMR 7324 CITERES, équipe IPAPE - Université François Rabelais, Tours	herve.baptiste@univ-tours.fr
BELTON CHEVALLIER Leslie	DEST - IFSTTAR	leslie.belton-chevallier@ifsttar.fr
BLANQUART Corinne	SPLOTT - IFSTTAR	corinne.blanquart@ifsttar.fr
BOUBA-OLGA Olivier	CRIEF – Univ. Poitiers	obouba@univ-poitiers.fr
BOUKHEMIS Kaddour	Architecture et urbanisme – Univ. Badji Mokhtar - Annaba	boukhemisk@yahoo.com
BOUKHEMIS (née ZEGHICHE) Anissa	Ressources Naturelles et Aménagement – Univ. Badji Mokhtar - Annaba	boukhemisk@yahoo.com
BOURDEAU-LEPAGE Lise	UMR Environnement ville société – CRGA - Université Jean Moulin – Lyon 3	lblepage@gmail.com
BOURDIN Sébastien	Métis - Ecole de Management de Normandie - Institut du Développement Territorial	sbourdin@em-normandie.fr
BOURDIN Alain	Lab'Urba - UPEM	alain.bourdin@u-pem.fr
BOUZOUINA Louafi	LETENTPE - Université Lyon 2	louafi.bouzouina@entpe.fr
CHOPLIN Armelle	Analyse comparée des pouvoirs - UPEM	armelle.choplin@univ-paris-est.fr
COUTARD Olivier	LATTS - UPE	coutard@enpc.fr
DELAPLACE Marie	Lab'URBA - UPEM	marie.delaplace@u-pem.fr
DEMAZIERE Christophe	UMR Cités, territoires, environnement et sociétés – Univ. François-Rabelais Tours	christophe.demaziere@univ-tours.fr
DIMOU Michel	LEAD – Univ. Toulon	dimou@univ-tln.fr

<b>Nom, Prénom</b>	<b>Laboratoire</b>	<b>Adresse mail</b>
DJELLAL Faridah	Clerse-CNRS – Univ. Lille 1	faridah.djellal@univ-lille1.fr
GAUSSIER Nathalie	GREThA - Université de Bordeaux	gaussier@u-bordeaux4.fr
GUELTON Sonia	Lab'Urba - IUP - UPEC	guelton@u-pec.fr
HARNAY Pétronille	SPLOTT - IFSTTAR	petronille.reme-harnay@ifsttar.fr
HERNANDEZ Edna	Lab'URBA - UPEM	Edna.Hernandezgonzalez@u-pem.fr
HUBERT Jean-Paul	IFSTTAR / AME / DEST	jean-paul.hubert@ifsttar.fr
JEAN Bruno	Chaire de recherche au Canada en développement rural - UQAR	bruno_jean@uqar.ca
JOIGNAUX Guy	SPLOTT - PRES Lille	guy.joignaux@ifsttar.fr
KEBIR Leïla	Ecole des ingénieurs de la ville de Paris	leila.kebir@eivp-paris.fr
KONING Martin	IFSTTAR / AME / SPLOTT - UPE	martin.koning@ifsttar.fr
LACOUR Claude	Univ. Bordeaux IV	claudelacour@u-bordeaux4.fr
LEVY Rachel	LEREPS – Univ. Paul Sabatier, Toulouse	rachel.levy@iut-tlse3.fr
MASSOT Marie-Hélène	Lab'URBA - UPEC	marie-helene.massot@u-pec.fr
MIGNOT Dominique	IFSTTAR	dominique.mignot@ifsttar.fr
MIOT Yoan	LATTS - UPEM	yoan.miot@u-pem.fr
PECQUEUR Bernard	Univ. Grenoble	pecqueur@ujf-grenoble.fr
PEYRACHE-GADEAU Véronique	EDYTEM – Univ. Savoie	veronique.peyrache-gadeau@univ-savoie.fr
POINSOT Philippe	LVMT - UPEM	Philippe.Poinsot@u-pem.fr
SCHAFFAR Alexandra	LEAD – Univ. Toulon	schaffar@univ-tln.fr
TORRE André	UMR SAD-APT - Agroparistech (Université Paris Saclay)	torre@agroparistech.fr
VADELORGE Loïc	ACP EA 3350 - UPEM	loic.vadelorge@u-pem.fr
VOLLET Dominique	UMR Métafort AgroParisTech Irstea INRA VetAgroSup - Irstea	dominique.vollet@irstea.fr
WALLET Frédéric	UMR SADAPT - INRA AGROPARISTECH	wallet@agroparistech.fr

Nom, Prénom	Laboratoire	Adresse mail
WENGLENSKI Sandrine	LVMT - UPEM	sandrine.wenglenski@u-pem.fr
ZEMBRI Pierre	UMR T9403 LVMT - UPEM	pierre.zembri@enpc.fr

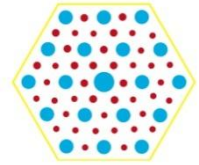
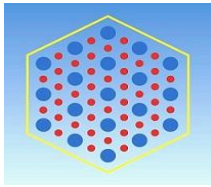
## Doctorants

Nom, Prénom	Laboratoire	Adresse mail
ADDYOUBAH Fatiha	LERES - Laboratoire des Etudes et de Recherches Economiques et Sociales – Univ. Moulay Ismail	Fatihaaddyoubah@gmail.com
AFIFI Mehdi	ECONOMETRIE – Univ. Mohammed 5 Agdal - Rabat	mehdiafifi@yahoo.fr
AISSAOUI Hind	LETENTPE - Université de Lyon	hind.aissaoui@entpe.fr
AOURARH Hajar	Laboratoire des Etudes et de Recherches Economiques et Sociales (LERES) - Université Moulay Ismail, Faculté des Sciences Juridiques Economiques et Sociales de Meknès	hajartahla@hotmail.com
AVIDE Elise	Latts - UPE	elise_avide@msn.com
BAFFI Solène	UMR Géographie-cités - Paris 1 Panthéon Sorbonne	solene.baffi@gmail.com
BANOVAC Ksenija	UMR CITERES, équipe IPAPE, CNRS - Université François Rabelais de Tours	ksenija.banovac@gmail.com
BARO Johanna	IFSTTAR (GRETIA - DEST - LVMT) - UPE	johanna.baro@ifsttar.fr
BAVAY Lucile	Lab'URBA - UPEC	lucile.bavay@developpement-durable.gouv.fr
BEFORT Nicolas	REGARDS - Université de Reims Champagne-Ardenne	befort.n@gmail.com
BENAZZOUZ-BELHAI Atika	VILLE URBANISME & DEVELOPPEMENT DURABLE (VUDD) – EPAU - École Polytechnique d'Architecture et d'Urbanisme (EPAU) d'Alger	benazzouz.belhai@gmail.com
BENHFID Imane	Organisation et performance – Univ. Abdelmalek Essaâdi Tanger, Maroc	imane.benhfid@gmail.com
BERNELA Bastien	CRIF EA 2249 – Univ. Poitiers	bastien-bernela@univ-poitiers.fr
BEZIAT Adrien	IFSTTAR - UPE	adrien.beziat@ifsttar.fr

<b>Nom, Prénom</b>	<b>Laboratoire</b>	<b>Adresse mail</b>
BEZZON Bastien	LEREPS – Univ. Toulouse 1 Capitole	bezzon.bastien@orange.fr
BIGLER-CAPMAS Gaëlle	CEVIPOF / Institut de Géographie et de Durabilité - Sciences Po Paris / Université de Lausanne	gaelle.bigler@unil.ch
BONAL Matthieu	GRETHA - Université de Bordeaux	matthieu.bonal@u-bordeaux4.fr
BOUNIE Nathan	SPLOTT/IFSTTAR - UPE	nathan.bounie@ifsttar.fr
BOUTEILLER Catherine	LET – Univ. Lyon 2	catherine.bouteiller@gmail.com
BUCZKOWSKA Sabina	DEST, IFSTTAR – OMI, UPE	sabina.buczowska@ifsttar.fr
CHABROL Maximin	UMR 7300 ESPACE - Université d'Avignon	maxchabrol@free.fr
CHOPLAIN Nathalie	LIAT - UPE	nathalie.choplain@yahoo.fr
CHRETIEN Julie	LVMT - UPEM	julie.chretien@enpc.fr
CONTI Benoît	LVMT - UPEM	benoit.conti@enpc.fr
CORNUT Benoît	DEST - UPE	benoit.cornut@ifsttar.fr
COUTANT Laurence	REGARDS - UFR REIMS, UFR sciences économiques et sociales – REIMS	coutant.laurence@gmail.com
DEVAUX Nicolas	Département sociétés territoires et développement - Université du Québec à Rimouski	nicolas.devaux@uqar.ca
DURAND Anne	Lab'URBA - IUP Paris	adurand55@yahoo.fr
FOUQUERAY Etienne	CRIF EA 2249 – Univ. Poitiers	etienne.fouqueray@univ-poitiers.fr
FOURNIER Lise	Lab'URBA - UPE	lise.fournier@univ-paris-est.fr
GATELIER Elsa	REGARDS (EA 6292) - Université de Reims Champagne-Ardenne	elsa.gatelier@univ-reims.fr
GIORDANO Emanuele	ART-DEV - Université Paul Valéry de Montpellier 3	ema.giordy@gmail.com
GOMES Pedro	Lab'URBA – UPE	pedro.gomes@univ-paris-est.fr
GONZVA Michaël	Laboratoire Eau, Environnement et Systèmes Urbains (LEESU) - UPEM	mgonzva@systra.com
GRAZELIE Valérie	LIRTES - UPEC	v.grazelie@gmail.com

<b>Nom, Prénom</b>	<b>Laboratoire</b>	<b>Adresse mail</b>
GUIMARD Alexandre	CES – Cachan - ENS Cachan	alexandre.guimard@gmail.com
GUITARD Albine	Lab'URBA - UPEM	albine.guitard@gmail.com
GUSTIAUX Romain	ACP (EA 3350) - UPEM	romain.gustiau@gmail.com
HEITZ Adeline	SPLOTT/IFSTTAR - UPE	adeline.heitz@ifsttar.fr
HOU Sophie	UMR 8586 PRODIG – Université Paris 1 Panthéon Sorbonne	sophie.hou.cr@gmail.com
HUYGUE Marie	CNRS-CITERES - Université de Tours	huyghe.marie@gmail.com
JENANE Hanane	Entreprise et développement local - Université Sidi Mohamed Ben Abdellah	h.jenane@yahoo.fr
JOBE Anthony	Lab'URBA - UPEM	jobe.anthony@gmail.com
JOLIS Sébastien	Centre d'histoire sociale XXe s. – Université Paris 1 Panthéon Sorbonne	sebastienjolis@hotmail.fr
JOUBERT Jérémie	ICD-CREIDD	jeremie.joubert@utt.fr
LAROCHE Florent	Laboratoire d'économie des Transports – Université Lyon 2	florent.laroche@let.ish-lyon.cnrs.fr
LASSERRE-BIGORRY Vincent	LVMT – UPEM	lasserrv@enpc.fr
LECAT Christopher	REGARDS (EA6292) – Université de Reims	christopher.lecat@yahoo.fr
LEGER-BOSCH Christine	UMR Métafort / UR DTM (Iristea) – Université Pierre Mendès France, Grenoble	christine.leger@irstea.fr
LIU Liu	LVMT/IFSTTAR - Université Lille 1	liu.liu@ifsttar.fr
MANGOLD Marie	SAGE (UMR7363) – Université de Strasbourg	mangold.marie@wanadoo.fr
MEDJADJ Tarek	Centre d'étude pour le développement des territoires et l'environnement - Université d'Orléans	medjadj_tarek@yahoo.fr
MELLAKH Amina	Ressources Naturelles et Aménagement - Badji Mokhtar-Annaba	amina-mellakh@hotmail.com
MONCHAMBERT Guillaume	ENS Cachan – CES	guillaume.monchambert@ens-cachan.fr
MORIN Yoann	PACTE-Territoires - Université Grenoble Alpes	yoann.morin@ujf-grenoble.fr


<b>Nom, Prénom</b>	<b>Laboratoire</b>	<b>Adresse mail</b>
MOUADDEB Imen	UAQUAP – ISG Tunis	i_imen2006@yahoo.fr
MULLON Rachel	Lab'URBA – UPEM	mullonrachel@gmail.com
NIANG Marème	ART-DEV Montpellier III	rema.niang@gmail.com
PEIFFER-SMADJA Océane	INRA UMR SAD-APT - AgroParisTech	psoceane@gmail.com
PERTUSO Flavia	LAA, UMR 7218 LAVUE - ENSPLV	flaviapertuso@gmail.com
PEYNICHOU Lorraine	Lab'URBA – UPEM	lorraine.peynichou@gmail.com
PIVANO Cyril	LVMT/IFSTTAR – UPE	cyril.pivano@enpc.fr
RAHAL Kaoutar	Architecture et Urbanisme - Badji Mokhtar Annaba	kawthar_23@hotmail.com
RANAIVOARIMANANA Njaka	Lab'URBA – UPE	njakarana@yahoo.fr
REUX Sara	GRETHA - Université de Bordeaux	Sara.Reux@developpement-durable.gouv.fr
ROSSIGNOL Claire	EIVP – UPE	claire.rossignol@eivp-paris.fr
ROUAIBIA Naouel	Architecture et Urbanisme - Badji Mokhtar Annaba	rouaibia.nawel10@yahoo.fr
ROUSSEL Julie	Lab'URBA & ACS – UPE	julie.rousseau@paris.fr
RUAULT Jean-François	LVMT/IFSTTAR – UPE	jean-francois.ruault@enpc.fr
SAADANI Dalal	OMDE - Université Sidi Mohamed Ben Abdellah	dalal.saadani@gmail.com
SBAI EL HASSANI Lalla Omnia	Economie du territoire et stratégie d'acteur - Moulay Ismail	oumnia16@hotmail.com
TROUSSELLE Anaïs	ART-Dev (UMR 5281) - Université Paul-Valéry (Montpellier III)	a.trousselle@orange.fr
VERA BÜCHEL Nelson	GRET - Université de Neuchâtel,	nelson.vera@unine.ch
VIGE Magalie	CRIEF EA 2249 – Université de Poitiers	magalie.vige@univ-poitiers.fr
WANE Aissata	LADYSS – Paris Nanterre La Défense (Paris X)	tootoo.wane@hotmail.com
YEO Kanigui	LERES - Université Moulay Ismaïl de Meknès	yeokanigui@gmail.com



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : ADDYOUBAH	
Prénom : Fatiha	
Laboratoire des Etudes et de Recherches Economiques et Sociales	
Discipline : Sciences économiques et gestion	
Directeur de thèse : Mohammed Benchekara	

**TITRE DE LA THESE** : Les pratiques d'intelligence économique territoriale en temps de crise : Une analyse par la notion des pôles de compétitivité. Cas du Technopark de Casablanca

**Idée dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

Etant donné que la récession qui plane l'économie mondiale s'est répercutée sur le tissu économique marocain, notamment sur la compétitivité de nos entreprises, et qu'en temps de crise, la compétitivité de notre économie est pénalisée, les décideurs sont, donc, contraints de trouver de nouvelles réponses globales et systémiques en mesure de surmonter les effets de cette conjoncture qui a secoué notre tissu économique, des réponses qui devront être, bien évidemment, susceptibles d'accroître la compétitivité et le rayonnement de notre économie aussi bien sur le plan national que sur le plan international.

La problématique essentielle que se pose cette thèse, et que nous allons esquisser à travers un travail consistant et une analyse rigoureuse, découle directement de ce contexte, ainsi, ce travail de recherche vise essentiellement à apporter des éléments de réponse à la problématique suivante :

*En quoi la mise en place d'une stratégie d'intelligence économique territoriale structurée autour d'une politique de pôles de compétitivité pourrait-elle apporter une réponse globale et systémique au développement économique du Maroc en temps de crise ? Cas du Technopark de Casablanca.*

**Problématiques essentielles** :

De cette question fondamentale qui constitue le cœur de notre problématique découlent d'autres interrogations qui nous interpellent :

1. Comment peut-on mesurer le degré de coopération entre les différents acteurs d'un pôle de compétitivité ?



2. Comment peut-on évaluer la capacité d'innovation des pôles de compétitivité à travers leurs projets en matière de recherches et de développement ?
3. Quelles sont les conditions préalables indispensables à la mise en place et de diffusion des pratiques d'intelligence économique au sein d'un pôle de compétitivité compatibles avec les nouveaux enjeux géopolitiques ?
4. La crise actuelle qui secoue le monde, ne serait-elle pas l'occasion pour les pôles de compétitivité marocains de tirer leur épingle de jeu et de faire valoir leurs atouts sur le marché international ?

#### **Méthodologie utilisée :**

Notre recherche a pour but de partir de la revue de la littérature des deux concepts, intelligence économique territoriale et pôles de compétitivité, afin d'étudier et d'analyser le lien entre les deux concepts, et d'en déduire l'apport en temps de crise, ce qui va nous aider à construire un modèle de recherche, et d'aller par la suite au terrain pour discuter ce modèle. Nous avons alors opté pour une approche déductive : développer des propositions à partir des travaux antérieurs autour de ces axes, et discuter ces propositions de manière empirique. Face à une problématique de recherche très large, développer des propositions nous aide à dresser un cadre de recherche, et nous guide pour déterminer la méthode qu'il convient de suivre.

En termes de posture épistémologique, cette recherche se positionne plus dans le paradigme constructiviste, dans la mesure où nous nous intéressons à étudier l'interaction entre les pratiques d'intelligence économique territoriale et la mise en place des politiques de pôles de compétitivité, tout en en déduisant l'apport dans un contexte caractérisé par la crise, la démarche proposée s'effectue, donc, dans une logique de conception et non dans une logique de choix parmi des démarches existantes.

#### **Terrain(s) d'étude :**

Cette thèse s'intéresse à étudier l'apport des pratiques d'intelligence économique territoriale au sein des pôles de compétitivité marocains en période de crise.

Pour ce faire, nous avons opté pour l'étude d'un cas, autrement dit, notre choix consiste à faire l'analyse d'une expérience empirique, il s'agit du Technopark de Casablanca, dans le but d'éprouver, de confirmer et de développer totalement ou partiellement notre propos théorique, chose qui va nous permettre de confronter et d'enrichir, à partir d'observations empiriques, les dimensions soulevées dans les écrits sur ce sujet en rapide évolution au Maroc.

Pour nous, l'étude de cas constitue une stratégie de recherche empirique adaptée à des questionnements sur les interactions plus ou moins implicites liées aux pratiques d'intelligence économique territoriale dans les pôles de compétitivité, particulièrement en temps de crise.

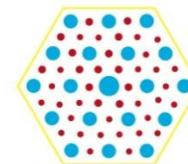
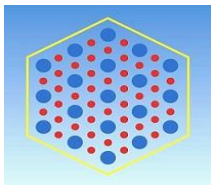
D'autre part, son opérationnalisation consiste, de prime abord, à sélectionner un cas pertinent, autrement dit celui qui représente un potentiel illustratif intéressant, une exigence que le Technopark de Casablanca vérifie suffisamment.

#### **Mots Clés :**

Intelligence économique, territoires, pôles de compétitivité, période de crise, innovation.

#### **Date de début de la thèse :**

Le 31 Décembre 2011



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : AFIFI	Photo
Prénom : Mehdi	
Laboratoire : économétrie	
Discipline : politiques économiques - finances publiques - économétrie	
Directeur de thèse : Mr EL MARHOUM Adil	

#### TITRE DE LA THESE :

« Politique fiscale optimale au Maroc : Analyse en MEGC à générations imbriquées »

#### Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

La politique fiscale demeure une place primordiale parmi les différentes politiques économiques, parce que d'une part « la majorité des individus perçoit mieux en quoi sa situation est affectée par une modification des impôts et taxes que par une variation du réserve obligatoire ou du taux d'intérêt de la banque centrale ». Et d'autre part l'importance de la politique fiscale se reflète par les effets engendrés sur l'équité sociale, pression fiscale et activité macroéconomique. D'où la nécessité de poser la question sur l'optimalité de la politique fiscale marocaine ? Et sur la configuration d'un système fiscal optimal ?

1 Jacques Généreux – introduction à la politique économique- édition seuil, page : 208.

#### Problématiques essentielles :

Le système fiscal marocain a connu, à la fin des années 80 une réforme importante qui s'est traduite par l'introduction des principaux impôts actuels. La taxe sur la valeur ajoutée (TVA) a été instauré en 1986 pour remplacer la TPS, elle est composé de 4 taux positifs ; 20% -14% - 10% -7% et un taux zéro. L'impôt sur sociétés (IS) introduit en 1987, il a connu une révision à la baisse de 45% en 1988 à 30 % en 2008. L'impôt sur le revenu (IR) a été appliqué en 1990, est composé de 6 tranches de salaires chacune est soumis à un taux différent. Cette réforme a permis au Maroc de se doter d'un système fiscal comportant des caractéristiques d'une fiscalité moderne et d'une hausse de la pression fiscale qui a passé de 18% en 1985 à 26,9% en 2008. Et marqué par la prépondérance de la fiscalité directe par rapport à la fiscalité indirecte. C'est-à-dire 36,8% de la fiscalité indirecte dans les recettes fiscales totales contre 48% de la fiscalité directe en 2008. Cependant les politiques fiscales mises en œuvre dans les pays en développement cherche plutôt à s'appuyer sur la fiscalité indirecte c'est à dire la TVA en raison de sa neutralité économique. Malgré les efforts déployer par les pouvoirs publics, le système fiscal est caractérisé par une complexité et une multiplicité de taxes. Aussi il reste limité par l'ensemble des exonérations et avantages fiscaux.

Alors il est nécessaire de penser à un système plus performant et qui permet une efficacité de la politique fiscale. Chose qui induit une réflexion sur théorie de la taxation optimale, qui permettra de configurer un système fiscal optimal qui instaurera une politique fiscale optimale.

Cette politique fiscale optimale peut être présente selon la théorie de la taxation optimale par l'ensemble des taux d'imposition qui permettent de collecter des recettes fiscales qui répondent au besoin budgétaire du gouvernement tout en maximisant le bien être sociale. Cette théorie de taxation optimale (TTO) est la base théorique la plus souvent utilisé pour étudier

les propriétés d'un système fiscal optimal. Les auteurs de ce courant se sont souvent basés sur l'ouvrage de MUSGROVE « the theory of public finance » publié en 1959. Qui distingue trois fonctions majeures de l'état :

- Allocation des ressources.
- Redistribution des revenus.
- Stabilisation économique.

Dans un premier temps les économistes le la TTO (RAMSEY 1927 et MIRLESS 1971) ont traité que les deux premières fonctions à savoir les critères d'efficacité et d'équité, En admettant que l'économie est en équilibre. Par conséquent à fin de faire face aux limites des modèles traditionnels, des tentatives d'intégrer la fonction de stabilisation sont apparues dans un ouvrages intitulé « moderne public finance » en 1994, et ce grâce aux modèles macroéconomiques qui sont basés sur des fondements microéconomiques. En conséquent la TTO à comme objectif de déterminer une politique fiscale basé sur un système fiscal optimal qui permet de réaliser le bien être sociale tout en maximisant la pression fiscale et en encourageant l'activité économique.

#### **Méthodologie utilisée :**

Ce présent travail aura comme objectif d'analyser et étudier des modèles théoriques de la TTO à savoir : RAMSEY (1927), MUSGROVE (1959), MIRLESS (1971 ET 1994), DIAMAND (1994), ARNOTT (1994) et MANKIW (2008).

Ainsi qu'un ensemble des études empiriques et de systèmes fiscaux tel que :

- Le système fiscal des pays de l'OCDE qui stipule une prépondérance de la fiscalité indirecte par rapport à la fiscalité directe.
- Le système fiscal des pays en voie de développement qui encourage la fiscalité directe contrairement à la fiscalité indirecte.
- Les systèmes fiscaux basés sur le principe de la FLAT TAX qui a été proposé par les deux économistes américains de la Hoover Institution à Stanford, Robert HALL et Alvin RABUSHKA. Ils ont constaté que le système fiscal américain a été compliqué et progressive, ce qui leur a poussé à chercher une solution qui réduit le coût de la gestion fiscale, plus efficace économiquement et juste socialement. En s'inspirant des reformes introduites en 1981-1982 et notamment la diminution de la progressivité du taux d'impôt et des tranches de revenus. Ils ont proposé ce système qui consiste à taxer tous les revenus à un seul taux unique. Cependant il faut souligner que ce système est doté de d'autres actions telles que la suppression des incitations et des exonérations fiscales. Par ailleurs la mise en œuvre d'un système fiscal basé sur la Flat Tax varie d'un pays à l'autre, et parfois S'éloigne de sa définition initiale dans certaines situations. La plupart des pays le font uniquement sur le revenu des personnes physiques, avec des taux variant de 13% à 33 %. Tandis que L'Estonie applique un taux identique de 22 % pour l'impôt sur les personnes physiques et sur les sociétés. Alors que seul la Slovaquie qui a mis en place un régime de Flat Tax généralisé de 19% pour L'IS, La TVA et L'IR, Accompagné de la suppression des incitations fiscales liées à l'IS. Après instauration de ce régime à la Slovaquie, le PIB a atteint 8% en 2008. Ainsi ils ont assisté à un changement du comportement de la production et la consommation.

Il se focalisera aussi sur l'analyse du système fiscal marocain à travers une étude détaillée des recettes et des dépenses fiscales ainsi que les différentes reformes et leurs effets macroéconomiques.

Afin de proposer une politique fiscale optimale au Maroc qui permet de remédier aux problèmes citer sus-dessous et qui stimulera la croissance économique, l'investissement public et privé, la consommation, l'emploi et les recettes fiscales, tout en maximisant le bien être des agents économiques. Ceci à l'aide d'un modèle d'équilibre générale calculable à générations imbriquées qui permet de capter l'effet d'une mesure fiscale sur la génération présente et sur la génération futur.

#### **Terrain(s) d'étude :**

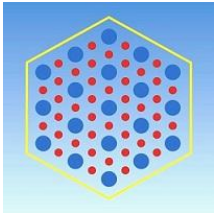
Le modèle d'équilibre générale calculable à générations imbriquées analysera des données fiscales et économiques marocaines.

#### **Mots Clés :**

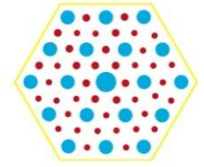
Politique fiscale optimale - théorie de la taxation optimale – modèle d'équilibre générale calculable à générations imbriquées.

#### **Date de début de la thèse :**

Le 28/11/2010 à la faculté des sciences juridiques, économiques et sociales AGDAL/RABAT – universités Mohammed 5 AGDAL /RABAT.



ASSOCIATION de SCIENCE RÉGIONALE  
De LANGUE FRANÇAISE




UNIVERSITÉ —  
— PARIS-EST

## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

à retourner impérativement avant le 20 décembre 2013 l'adresse suivante : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

### Etat des travaux de thèse

<b>NOM :</b> Aissaoui	
<b>Prénom :</b> Hind	
<b>Laboratoire :</b> LET (ENTPE - Université de Lyon)	
<b>Discipline :</b> Economie	
<b>Directeur de thèse :</b> Patrick Bonnel, Louafi Bouzouina	

#### **TITRE DE LA THESE :**

Choix de localisation résidentielle des ménages en milieu urbain. Les apports récents des modèles de choix discrets en présence d'un nombre élevé d'alternatives.

#### **Idée dominante :**

Les choix de localisation résidentielle sont au cœur des enjeux économiques, sociaux et environnementaux liés à la périurbanisation et à la ségrégation urbaine. Cette thèse vise à améliorer la compréhension des choix de localisation résidentielle des ménages et de leurs évolutions à l'échelle intra-urbaine. Si l'approche des choix discrets reste la plus appropriée dans ce domaine, la difficulté réside dans le choix du modèle adapté au contexte du choix résidentiel (corrélation spatiale, grand nombre d'alternatives de choix), d'une part, et dans la manière de définir l'échelle de désagrégation, d'autre part. Quels sont les déterminants du choix de localisation résidentielle en milieu urbain ? Quels outils pour représenter correctement les logiques différenciées de localisation résidentielle des ménages ? Comment développer un modèle qui permet à la fois de prendre en compte les corrélations spatiales et la multitude des alternatives de l'ensemble du choix de localisation ?

#### **Problématiques essentielles :**

La modélisation des choix de localisation selon une structure hiérarchique en regroupant sous le même nid les alternatives semblables permet de prendre en considération les corrélations spatiales. Il s'agit d'un choix en deux temps, le ménage choisit d'abord une des macro-zones avant de sélectionner son quartier de résidence au sein de la macro-zone. Cependant, depuis les travaux de McFadden (1978) qui avait démontré la possibilité d'estimer un modèle logit en présence d'un très grand nombre d'alternatives grâce à un tirage aléatoire parmi ces alternatives moyennant l'ajout d'une constante au sein des fonctions d'utilité de chacune des alternatives, la question reste non résolue pour les logit emboîtés et plus globalement les modèles MEV (multivariate extreme value). Ce blocage théorique explique le faible développement des modèles de choix discrets en matière de choix de localisation. Des travaux récents de Ben Akiva et Guevara (2010) proposent des pistes pour résoudre ce problème, mais leur application a pour le moment été limitée à des données synthétiques comprenant un nombre limité d'observations.

**Méthodologie utilisée :**

Dans un premier temps, nous avons utilisé un logit multinomial simple avec un échantillon d'alternatives pour déterminer les facteurs explicatifs des choix de localisation et dans un deuxième temps on vise à modéliser une structure hiérarchique à travers un logit emboîté en enrichissant la méthode développée par Guevara et Ben-Akiva (2010). Cela va nous permettre d'améliorer ce premier modèle et d'élargir les résultats des travaux récents sur des bases de données complexes et de répondre aux questions qui découlent de ce développement méthodologique, à voir, la correction des biais liés à l'échantillonnage, et le nombre d'alternatives tirés à partir duquel les résultats d'estimation deviennent stables.

**Terrain(s) d'étude :**

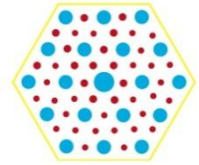
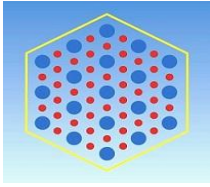
L'aire urbaine de Lyon, à partir des données désagrégées de l'enquête logement et du recensement (1999 et 2007)

**Mots Clés :**

Choix de localisation, modèle de choix discret, logit emboîté, échantillonnage d'alternatives, aire urbaine de Lyon

**Date de début de la thèse :**

01/10/2011



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : AOURARH	Photo
Prénom : HAJAR	
Laboratoire : Laboratoire des Etudes et Recherches Economiques et Sociales	
Discipline : Sciences Economiques	
Directeur de thèse : M. ABDOUH Mohamed	

#### TITRE DE LA THESE :

Développement Humain Et Développement Economique Au Maroc : Interaction Et Mesure Au Niveau Local

#### Idee dominante :

Comment peut-on mesurer l'interaction entre le développement humain et le développement économique au niveau local ? On essaiera donc de déterminer la nature de la relation qu'existe entre le développement humain et le développement économique tout en essayant de mesurer cette interaction au niveau local.

#### Problématiques essentielles :

- Le développement humain constitue-t-il une solution pour la lutte contre la pauvreté et l'inégalité ?
- Dans ce cas, dans quelle mesure et selon quelles combinaisons le développement économique peut-il devenir humain ?
- Le développement humain résulte-il de la croissance économique ? Ou il est, au contraire, une variable motrice du processus ?
- Quel objectif convient-il de se fixer: la croissance économique ou le développement humain? Si l'on vise ce dernier, il faut se demander dans quelle mesure la croissance améliore la vie des individus et non pas l'envisager sous l'angle de l'abondance de biens qu'elle engendre.
- Sur quelle base se fait le choix spatiale ou territoriale pour mesurer le développement humain ?
- Comment peut-on mesurer le développement humain au niveau local?
- Comment peut-on concevoir un indicateur susceptible de mesurer le niveau de développement humain atteint par une localité ? »

#### Méthodologie utilisée :

La méthodologie privilégiée dans le cadre de ce travail s'appuie foncièrement sur une démarche analytique qualitative et quantitative. Elle consiste à :

- Analyser, en plus de l'approche territoriale, les différentes approches des liens entre développement humain et développement économique;
- Mettre le point sur les travaux et les expériences des autres pays;
- Aborder le problème de la mesure des différentes dimensions du développement humain dans une perspective internationale cherchant à comparer les autres expériences;
- Faire un état des lieux des liens développement humain et développement économique au Maroc en identifiant et en évaluant les données locales disponibles;
- faire un diagnostic territorial qui permettra de définir les potentiels humains et environnementaux économique afin d'analyser les interactions qui existent entre les différentes dimensions du développement humain et économiques et le compléter par une analyse quantitative en essayant de mesurer les interactions relevées.

**Terrain(s) d'étude :**

L'étude de terrain portera sur la province d'El Hajeb (Une province de la région Meknès-Tafilalet), elle se fera en deux phases :

- Une analyse qualitative des interactions entre développement humain et développement économique par le moyen d'un profil territorial de développement et d'un diagnostic territorial de la province qui nous permettra d'analyser ses atouts (forces) et contraintes (faiblesses), ses besoins et opportunités.
- Une analyse quantitative de ces interactions. Afin de rendre l'interaction entre les différentes dimensions du développement humain et économique quantifiables, l'élaboration d'un indicateur local de développement humain s'est avérée nécessaire. L'ILDH sera calculé au niveau de la province d'El Hajeb pour compléter le diagnostic territorial entamé dans la première phase.

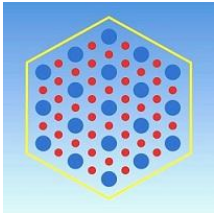
L'étude est basée sur la capitalisation et l'échange d'informations et d'analyses. La démarche permet d'aboutir ainsi à un réel diagnostic économique et social concerté et partagé entre les acteurs locaux : politiques, institutionnels, socioprofessionnels, associatifs, etc., qui sera complétée par la mesure des interactions relevées à l'aide de l'ILDH.

**Mots Clés :**

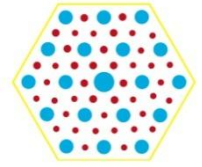
Développement humain, développement économique, indicateurs de développement humain, diagnostic territorial

**Date de début de la thèse :**

2009/2010



ASSOCIATION de SCIENCE RÉGIONALE  
De LANGUE FRANÇAISE




UNIVERSITÉ —  
— PARIS-EST

## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

à retourner impérativement avant le 20 décembre 2013 l'adresse suivante : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

### Etat des travaux de thèse

NOM : AVIDE	
Prénom : Elise	
Laboratoire : LATTS	
Discipline : Urbanisme / aménagement	
Directeur de thèse : PICON Antoine, ROSEAU Nathalie	

#### TITRE DE LA THESE

Recompositions des gares ordinaires dans les grandes métropoles

**Idée dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

Les enjeux contemporains du développement urbain et métropolitain situent les gares de banlieue, objets *ordinaires* dans les grandes métropoles, au cœur de préoccupations sociales et politiques.

En Île-de-France, les acteurs en charge de la fabrique de ces gares se réorganisent pour investir dans ces lieux, pour les transformer sur les plans fonctionnels et symboliques.

Suivant cet effet conjugué du développement métropolitain et des transformations dans l'action collective, à quels systèmes de références renvoient les recompositions à l'œuvre dans les gares ordinaires ?

#### **Problématiques essentielles** :

La recherche prend comme focale les processus de fabrique des gares ordinaires (genèse, projet, réalisation, exploitation, usage). Elle s'intéresse en particulier au rôle que jouent les discours et représentations dans la production de ces gares, à leurs significations et leurs portées, et à la manière dont ils influencent en retour les pratiques et les usages. Ce faisant, elle s'inscrit dans les perspectives de recherche plus larges sur les pratiques de mobilité quotidienne dans les métropoles et à leur inscription spatiale.

Elle cherchera par ailleurs à mettre en lumière la circulation des modèles dans la production de ce type de gares pour alimenter le débat actuel sur la standardisation/spécification des objets ferroviaires.

#### **Méthodologie utilisée** :

Cette thèse mobilise de manière interdisciplinaire les sciences sociales (études urbaines, histoire et sociologie des techniques, action publique, sociologie des organisations).

Le travail de recherche s'appuiera d'une part sur l'analyse qualitative d'un corpus rassemblant différents types d'énoncés relatifs aux gares de banlieue, émis par des acteurs partie prenante de la fabrique de ces gares (revues professionnelles et presse spécialisée, communications institutionnelles, documents de projet, entretiens semi-directifs) ; et d'autre part sur des enquêtes empiriques, situées, dans une démarche comparative.

L'étude s'attachera par ailleurs à prendre en compte le temps long des processus étudiés, pour comprendre les trajectoires culturelles et techniques des mutations à l'œuvre.



**Terrain(s) d'étude :**

Les terrains retenus couvriront l'Île de France. L'analyse portera à la fois sur les gares comme système de lieux, et sur la gare comme lieu situé, incarné localement.

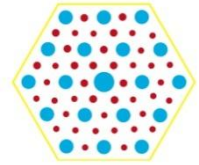
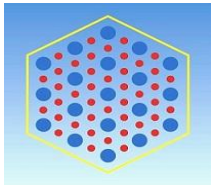
Ils seront éclairés par d'autres terrains secondaires pour interroger la question des modèles (et contre-modèles) et des différenciations locales (pistes à creuser : gares suisses, barcelonaises, londoniennes).

**Mots Clés :**

Gares, métropoles, représentations, fabrique des espaces, innovations

**Date de début de la thèse :**


15.11.2013



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : BAFFI	
Prénom : Solène	
Laboratoire : UMR 8504 Géographie-cité	
Discipline : Géographie	
Directeur de thèse : Anne Bretagnolle	

### TITRE DE LA THESE :

Analyse spatio-temporelle des relations ville-transport en Afrique du Sud.

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Ville et transport sont deux objets géographiques qui fonctionnent de pair : la ville naît de la concentration d'hommes et de biens, tandis que la raison d'être du transport est de mettre en relation des zones de peuplement. Plus qu'un simple rapport, il existe entre ces deux objets une véritable interaction. Cette interaction entre ville et transport a pour effet d'organiser l'espace, voire de construire du territoire ; c'est ainsi un enjeu majeur d'en comprendre les modalités. Les interactions entre ville et transport ont fait l'objet de nombreuses études en géographie. Si les « effets structurants » du transport ont déjà été largement discutés par des chercheurs tels que J-M. Offner (1993), notre analyse se situe dans la lignée de travaux produits par D. Pumain ou A. Bretagnolle qui conçoivent les relations entre ville et transport comme une interaction dynamique produisant des effets cumulatifs. Ces effets cumulatifs peuvent être conceptualisés sous la forme d'une boucle de rétroaction positive entre niveau d'accessibilité et niveau de centralité. L'accessibilité accrue des villes renforce leur centralité, et vice versa. Cette boucle apparaît à la fois à l'échelon du système de villes, mais aussi à l'échelon des quartiers d'une ville. Cependant, si ce phénomène a pu être communément observé pour plusieurs systèmes de villes dans le monde, le cas sud-africain diffère quelque peu. En effet, l'histoire atypique du pays (colonisation tardive et rapide, mise en place d'une politique de ségrégation volontariste pendant l'apartheid) a considérablement freiné les effets des boucles de rétroaction généralement observés. En outre, l'orientation donnée au réseau – en particulier au réseau ferroviaire – pendant la période d'apartheid et la symbolique qu'il revêt encore aujourd'hui auprès des usagers interroge son devenir. Que faire de cet héritage ferroviaire à l'heure de la reconstruction post-apartheid et de l'explosion des mobilités ? Comment articuler cette infrastructure, lourde, aux autres réseaux de transport issus, eux aussi de la période d'apartheid ou des nouvelles politiques néolibérales des gouvernements métropolitains ?

### **Problématiques essentielles :**

- Quelles sont les modalités des interactions entre ville et transport, en particulier en Afrique du Sud ? Les logiques d'extraversion et d'exclusion ont très tôt influencé la morphogenèse des réseaux, ce qui a eu un impact sur les boucles de rétroaction qui animent ces interactions, aussi bien à l'échelle du système de ville que de la ville elle-même.

- Dans quelle mesure peut-on parler de co-évolution entre réseau ferroviaire et système de villes en Afrique du Sud ? Au-delà des dynamiques communes que l'on observe traditionnellement, comment mesurer l'impact des logiques d'extraversion et d'exclusion dans le développement du réseau ferroviaire, et leur retranscription dans l'évolution du système de villes ?

- Face à cet héritage relativement inerte, de quelle façon les usagers des transports publics peuvent-ils aujourd'hui se réappropriier l'espace urbain ? Cette question revêt une importance particulière à l'heure où les gouvernements des métropoles post-apartheid tendent désormais à privilégier les politiques néolibérales et les grands projets de transport (type Gautrain à Johannesburg) bien souvent diamétralement opposées à leurs besoins ? Quelles perceptions de l'espace métropolitain est offerte aux usagers des transport ; comment reconstruire, entre autre par le biais des transports publics, un espace partagé et du lien social ?

### **Méthodologie utilisée :**

Quantitative : constitution d'une base de données renseignant la création et l'évolution du réseau ferroviaire de 1860 à 1960, théorie des graphes.

Qualitative : utilisation d'archives (photographies, cartes, illustrations) et travail de terrain (entretiens et observations)

### **Terrain(s) d'étude :**

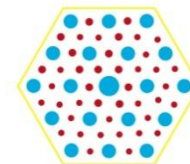
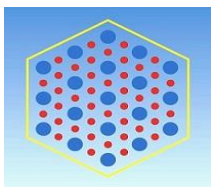
L'Afrique du Sud, en particulier le Cap et Johannesburg

### **Mots Clés :**

Interaction ville-transport, réseau ferroviaire, métropoles post-apartheid, Afrique du Sud

### **Date de début de la thèse :**

Novembre 2011



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : BANOVA	Photo
Prénom : Ksenija	
Laboratoire : UMR CITERES, équipe IPAPE, CNRS	
Discipline : Urbanisme et Aménagement	
Directeur de thèse : prof. Abdelillah Hamdouch	

#### TITRE DE LA THESE :

Villes petites et moyennes et les stratégies innovantes du développement local

#### Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

La question est d'identifier les sources d'innovation différenciée des villes petites et moyennes (VPM de 5 000 à 100 000 habitants) et d'expliquer leurs stratégies de développement local. Plus précisément ;

- Quelles sont les caractéristiques saillantes des formes de développement des VPM dans un contexte européen ?
- Quels sont les processus d'initiation, de mise en œuvre et de consolidation dans le long terme des stratégies de développement local dans les VPM ?
- Les VPM s'engageant dans une stratégie de développement local sont-elles plus innovantes et plus créatives que les autres VPM ?
- Comment ces VPM articulent-elles leur développement aux défis actuels de mondialisation, de la concurrence interterritoriale, de la désindustrialisation et des délocalisations, des changements technologiques, etc. ?
- Peut-on parler de modèles de VPM en référence à des contextes historiques, géographiques, culturels, etc. et en termes de stratégie innovante du développement local ?

#### Problématiques essentielles :

Les villes petites et moyennes (VPM) ont été peu étudiées aussi bien en France qu'à l'étranger du point de vue de leur « trajectoire » de développement économique, social et environnemental. Pourtant, les VPM (en gros de 5.000 à 100.000 habitants) représentent une proportion significative de la population (12,9 million d'habitant, soit 21 % de la population en France métropolitaine) et constituent un enjeu clé de l'aménagement du territoire. Or ces villes sont souvent confrontées à des difficultés en termes de leur développement économique et social dans un contexte de concurrence interterritoriale. D'un autre côté, la littérature regorge d'exemples d'adaptation territoriale réussie par des VPM. La question est alors d'identifier les sources d'innovation différenciée de ces villes et d'en expliquer les fondements et les modes de déploiement à long terme.

L'hypothèse centrale de la recherche est suivante : les VPM qui réussissent déploient des modèles de développement qui sont plus « résilients » et plus innovants que d'autres villes par la valorisation, la création ou la consolidation de ressources (matérielles et immatérielles) leur permettant de se constituer un « cœur de différenciation territoriale » aux plans économique, social, environnemental, culturel, etc., en bref, les bases d'un « modèle de développement territorial durable qui les distingue d'autres villes ou territoires.

La recherche devrait contribuer à une meilleure compréhension des formes de développement des VPM étudiées, en se référant aux cas nationaux et étrangers les plus pertinents ou représentatifs.

**Méthodologie utilisée :**

La recherche recensera tout d'abord les études théoriques et empiriques qui traitent des VPM (en France et à l'étranger), et plus spécifiquement les travaux qui se focalisent sur l'analyse des stratégies d'innovation et de développement urbain durable des VPM et qui font ressortir des cas originaux (des « modèles ») de soutenabilité et de résilience territoriale. Dans un second temps, à partir d'un échantillon des VPM européennes, une comparaison (en termes de dynamisme économique et de durabilité des trajectoires suivies par les VPM) sera réalisée afin d'identifier les sources de spécificité et de différenciation. Le travail de terrain s'appuiera, d'une part, sur un recueil systématique des données disponibles concernant les villes étudiées, d'autre part, sur des entretiens approfondis auprès des responsables des services du développement des villes ainsi que les acteurs clés (CCI, associations professionnelles, etc.).

**Terrain(s) d'étude :**

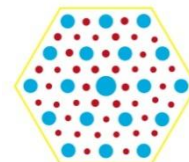
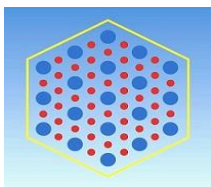
Le territoire européen avec un focus particulier sur la France.

**Mots Clés :**

Villes petites et moyennes, développement local, planification stratégique, système urbain

**Date de début de la thèse :**


24 octobre 2012



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : BARO	
Prénom : Johanna	
Laboratoire : IFSTTAR (GRETIA – DEST – LVMT)	
Discipline : Géographie Urbaine, Mathématiques Appliquées	
Directeur de thèse : Patrice AKNIN	

#### TITRE DE LA THESE :

Reconstruction et typologie de structures d'agglomérations urbaines à partir de données de densité sur grille régulière et relatives au transport

#### Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

La mise à disposition de nouvelles données statistiques sur un zonage couvrant le territoire français par des mailles régulières est de nature à révolutionner les possibilités de représentation des espaces urbains. En effet, les données de densité de population sur une grille régulière diffusées récemment par l'INSEE permettent une nouvelle approche pour l'identification des zones urbaines, puisque ces données sont indépendantes de tout maillage administrative et, à la différence de données de bâti seules, reflètent là où les populations résident réellement. Le croisement de ces données de population avec d'autres couches de données relatives au cadre bâti et aux réseaux de transport rend ainsi possible la caractérisation de structures urbaines et leur organisation à différentes échelles.

Ce travail thèse à vocation exploratoire et descriptive, qui se base sur la mise à disposition d'un nouveau référentiel de données, cherchera à répondre aux interrogations suivantes :

- Que révèle l'utilisation de statistiques sur grilles régulières (par rapport à des statistiques diffusées sur des maillages administratifs) sur l'organisation et l'hétérogénéité interne des formes urbaines ?
- A l'échelle du territoire français, quelles sont les nouvelles représentations possibles des structures urbaines ? Et quelles sont les différentes formes observées de structures urbaines ?
- Comment se positionnent ces différentes structures urbaines face aux modèles théoriques décrivant la morphologie et la morphogénèse des villes ?

#### Problématiques essentielles :

L'objectif de cette thèse est d'exploiter des données de population sur grille régulière et de les croiser avec d'autres thématiques relatives au cadre bâti et au réseau de transport afin de caractériser finement l'organisation et les relations existantes entre les zones urbaines. L'approche d'étude retenue consiste à envisager les zones urbaines comme des formes d'organisations spatiales complexes sur le plan morphologique et fonctionnel, existant grâce aux réseaux de transport.

La problématique de la thèse consiste ainsi à composer des structures urbaines dans l'optique d'élaborer une typologie des structures urbaines des principales agglomérations françaises, mais aussi de les confronter aux modèles théoriques d'organisation des espaces urbains. L'un des enjeux est alors d'identifier les concepts clés de ces modèles pour les transposer en mesures qui permettront de construire une représentation des structures urbaines à partir de ces données. Cette représentation s'appuiera sur plusieurs concepts mêlant à la fois des questions de (poly)-centralité et de hiérarchie observées à travers différents niveaux de densités (de population et de bâtiments), et des questions de morphogenèse à travers à l'identification de différentes formes de développement (en couronne, en axe ou encore de façon diffuse) autour de ces centres.

#### **Méthodologie utilisée :**

L'intérêt de travailler à partir de ces données, disponibles sur une maille régulière de 200m de côté, est que chaque maille peut être considérée comme un pixel d'une image. Elles sont donc analysables en appliquant les méthodes de traitement d'images et se prêtent directement au calcul de modèles et d'indicateurs tels que ceux fournis par la géostatistique. Ces grilles régulières fournissent un support direct pour le croisement de données dans un même référentiel, en plus de servir de support à la production de cartes thématiques.

A partir de la densité de population et d'indicateurs calculés par agrégation spatiale sur le référentiel que représentent les grilles régulières, des méthodes de classifications de données multivariées intégrant des phénomènes de dépendances spatiales (modélisation par champs de Markov cachés) sont employées pour identifier des zones homogènes au sein des espaces urbanisés.

Les structures urbaines sont reconstruites en interprétant ces zones homogènes à l'aide de règles de décision basées sur des caractéristiques statistiques et de formes de ces dernières, ainsi que sur des relations de voisinages aux autres zones homogènes et au réseau de transport. L'interprétation se fait selon un alphabet des formes élémentaires élaboré en reprenant le vocabulaire et les notions (centre, couronne, axe de développement, etc.) des modèles classiquement employés pour décrire les structures urbaines.

#### **Terrain(s) d'étude :**

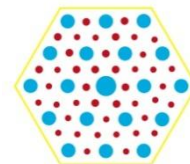
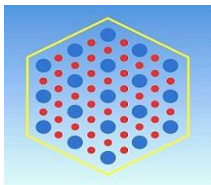
France métropolitaine

#### **Mots Clés :**

Analyse des villes, Représentation des villes, Systèmes d'information Géographique, Traitement de données, Données sur grille régulière

#### **Date de début de la thèse :**

01/10/2011



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : BAVAY	
Prénom : Lucile	
Laboratoire : Lab'Urba	
Discipline : Aménagement et urbanisme	
Directeur de thèse : Jean-Claude DRIANT	

**TITRE DE LA THESE** : Le mécanisme ségrégatif des normes dans le logement

**Idee dominante** : L'inflation normative dans le logement a-t-elle conduit à exclure les plus modestes des logements les plus récents ?

**Problématiques essentielles** :

Ces dernières années, le logement a connu la mise en place de nombreuses réglementations (RT 2005 puis 2012, réglementation sur l'accessibilité des logements, NRA, etc.), normes techniques (Eurocodes, normes électriques, etc.) et l'apparition de labels divers pour une construction éco-responsable (BBC, Effinergie, HQE, HPE, etc.).

L'enjeu de cette thèse est de déterminer dans un premier temps quel a été le réel surcoût de ces normes et, dans un second temps, de comprendre les effets éventuels d'exclusion, s'ils ont effectivement eu lieu, avant d'envisager de réduire ou de simplifier les normes.

**Méthodologie utilisée** : Étude statistique à partir des bases de données disponibles concernant le coût du logement et l'occupation des logements.

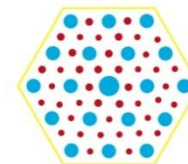
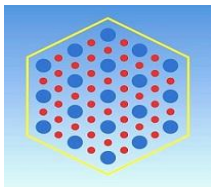
Entretiens avec les acteurs concernés par la thématique.

**Terrain(s) d'étude** : France métropolitaine

**Mots Clés** : Logement, normes, réglementation, coût du logement, surcoûts, exclusion, mécanisme ségrégatif, ménages modestes.

**Date de début de la thèse** : 1/08/2013





## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : BEFORT	Photo
Prénom : Nicolas	
Laboratoire : REGARDS, Université de Reims	
Discipline : sciences économiques	
Directeur de thèse : Martino NIEDDU	

#### TITRE DE LA THESE :

Patrimoines productifs, stratégies d'acteurs et appropriation des connaissances en chimie doublement verte.

#### Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Durant les années 1990 a émergé le problème de rendre la chimie soutenable. De manière dominante, la résolution de ce problème s'est exprimée par la « chimie verte ». Celle-ci est composée de douze principes. Parmi eux, le septième principe (l'usage du végétal) s'est imposé, notamment sous la pression des agro-industries.

Dès lors, les acteurs sont face au problème suivant : rendre soutenable économiquement et écologiquement la chimie du végétal. Les acteurs traitent différemment ces deux questions, en fonction de leurs patrimoines productifs. La firme italienne Novamont intègre directement la question du développement durable dans la construction de son modèle économique et du discours qui y est associé en proposant une approche en termes d'économie circulaire. Sofiprotéol, firme qui a structuré la filière des oléagineux en France, met en avant la réduction des émissions de gaz à effets de serre par l'usage de carburants d'origine végétale. Les discours de développement durable sont évalués au même titre que les modèles économiques.

Le tournant de l'intégration du végétal, en modifiant les produits, vient interroger les secteurs de l'agriculture et de la chimie. Nos premières observations empiriques laissent apparaître des efforts de construction du futur par la construction d'institutions par les acteurs. La « bioraffinerie » tient un rôle tout à fait particulier. Celle-ci désigne des unités industrielles de transformation du végétal, mais aussi, une vision du futur (Nieddu & *alii*, 2013). En ce sens, en fonction de l'héritage productif des acteurs, ces derniers n'envisagent pas la transformation du végétal, et la division du travail, de la même façon. Dans le cas de firmes issues des agro-industries, les acteurs portent une vision du futur

Ce concept est un moyen pour les acteurs de se projeter dans le futur et de guider leur transition vers l'usage du végétal. L'introduction du végétal dans les produits vient les modifier. Les industriels essaient de transformer cette contrainte en un avantage en certifiant le caractère biosourcé des produits. Aux États-Unis a été développée une norme fondée sur le traçage des atomes de carbone renouvelable par l'usage du carbone 14. En Europe, l'Association Chimie du Végétal (ACDV) regroupe des firmes issues des agro-industries (Vivescia ou Sofiprotéol), de la chimie (Arkema ou BASF), des start-ups (Metabolic Explorer ou encore Deinove) ainsi que des organismes professionnels (Institut Français du Pétrole). Le but de l'ACDV est de promouvoir l'usage du végétal au niveau industriel. Dans ce cadre, elle travaille à la construction d'une norme « biosourcé ». La norme consisterait à identifier la part de carbone mais aussi d'oxygène et d'hydrogène d'origine végétale. Les deux derniers éléments sont sujets à débat au sein de l'ACDV entre les chimistes et les agro-industries. Les chimistes souhaiteraient se limiter à l'usage du carbone 14 alors que les agro-industries plaident pour une démarche plus large. Cette norme qui est désormais à l'essai est portée au niveau de la Commission Européenne afin d'en faire un standard incontournable. Parallèlement à ce travail, l'organisme Ecocert propose de mener le même type de travail pour une norme similaire que ce qui a été fait pour le label « agriculture biologique ». C'est-à-dire une norme partagée largement par les acteurs, sur la base d'une charte, qui sera ensuite portée au niveau national. Nous pouvons avancer deux conclusions. D'une part, les institutions en formation ont un impact et sont travaillées à différents niveaux (macro— , méso- et microsectoriels). D'autre part, les acteurs ont besoin de construire l'espace dans lequel ils vont

prendre position. La production de normes est le signe de la nécessité de production de discours de soutenabilité économique et environnementale. Les acteurs développent des discours sur les propriétés des produits et de leur capacité à prendre en charge une partie de la transition vers l'usage du végétal. Ainsi, la question est de savoir comment se forment les compromis autour de l'usage du végétal. C'est-à-dire, quelles sont les articulations bâties par les acteurs entre leurs modèles économiques devant prendre en compte le végétal, proposer une vision de la soutenabilité des produits, et prendre position dans la division du travail.

#### **Problématiques essentielles :**

Partant des travaux pointant l'existence d'une hétérogénéité de patrimoines productifs au sein de la chimie doublement verte, nous nous intéressons aux efforts des acteurs pour reproduire ces patrimoines. White & *alii.* (2008) précisent que le monde social est radicalement incertain. Pour gérer cette incertitude, les acteurs doivent trouver un ancrage. Ceci passe par la constitution de leur identité, permettant de construire des liens avec les autres acteurs. Nous portons notre intérêt sur la constitution des identités du secteur. Ce concept, présent dans la littérature conventionnaliste et régulationniste, est multi-dimensionnel. Il porte à la fois sur l'identité du secteur, des acteurs et des produits. Par exemple, la société Arkema développe une identité de firme productrice de produits chimiques de spécialité. Cette firme produit depuis les années 60 des polyamides à base d'huile de ricin. D'abord d'origine végétale, Arkema a produit pendant quelques années ce produit à partir de pétrole. Elle est rapidement revenue à la production à base de ressources renouvelables. Si nous nous référons aux déclarations du Directeur Général France en décembre 2012 d'Arkema, le caractère biosourcé de leurs produits (qui équipent un grand nombre d'automobiles) a été maintenu masqué jusqu'à la fin des années 1990. Avec le développement de la problématique de l'usage du végétal, Arkema a révélé la nature biosourcée de son produit et a transformé ce qui aurait été une faiblesse en argument commercial. Afin de développer son activité de chimie de spécialité, la firme a acquis deux firmes chinoises productrices d'acide sébacique et d'huile de ricin (Béfort & Nieddu, 2013a). Novamont propose une identité de firme « militante ». La question de la fin de vie des produits est intégrée dès la conception des produits. De même, les produits ne sont pas vendus lorsqu'il existe des filières de recyclage (Nieddu & *alii.*, 2013).

La constitution de liens entre les acteurs passe par la formation de communautés. Au sein de celles-ci sont défendus des intérêts de filières ou de secteurs et portent sur une variété d'éléments (politiques publiques, construction de la filière...). Pour ce faire, les acteurs mettent en question la forme du secteur et des filières au sein desquelles ils prennent position. Nous avons évoqué précédemment l'Association pour la Chimie du Végétal. Cette organisation regroupe des intérêts pouvant être divergents (par exemple les start-ups Metabolic Explorer et Deinove sont des concurrents directs) mais travaillent à donner des contours institutionnels au secteur.

Nous portons alors intérêt sur la formation de communautés. Ces actions collectives passent par la construction de modèles économiques, d'institutions, l'usage de technologies, pour construire des filières. Étant donné l'existence de patrimoines productifs, les éléments que bâtissent les acteurs sont fondés sur la base de leurs patrimoines productifs. Ces derniers sont alors modernisés et projetés dans le futur. Ils guident l'exploration du futur et les stratégies de constitution du secteur de la C2V.

#### **Méthodologie utilisée :**

Notre méthodologie repose sur la démarche narrative (Dumez & Jeunemaître, 2005). Il s'agit, dans un premier temps, de mettre en évidence les représentations que se forment les acteurs de leur environnement. Face à des problèmes collectifs, les acteurs se livrent à des actions politiques (Jullien & Smith, 2010). Celle-ci prend notamment la forme de production de discours. Ces discours doivent donc être récoltés, afin de tracer une cartographie des visions du futur formées par les acteurs. Le statut de vision du futur permet alors de comprendre ce que souhaitent construire les acteurs et saisir leur(s) positionnement(s) en C2V. En tant que visions pour le futur, elles sont une projection des patrimoines productifs des acteurs dans le futur. Afin de saisir comment ces patrimoines productifs, il est nécessaire de restituer l'histoire des acteurs que nous observerons.

Dans un second temps, nous formulerons une hypothèse explicative permettant d'expliquer les dynamiques observées. La formulation de cette hypothèse repose sur la confrontation des discours avec une description des activités productives des firmes. Cette approche permet de faire apparaître un double niveau d'analyse dont le résultat est de mettre en évidence les tensions dans la construction des modèles économiques et du secteur.

Nous attendons alors plusieurs résultats. Tout d'abord, la description des discours des firmes portera sur les discours de développement durable, les types de produits que les firmes disent offrir, les formes d'ancrage territorial et les formes que les firmes envisagent pour le secteur. Puis, l'analyse des activités « productives » au sens strict permettra de caractériser l'offre de produits répondant à la question de la chimie doublement verte. Cependant, les formes de produits, etc. seront remises en lien avec les discours des firmes. Nous avons choisi de séparer analytiquement ces deux « étages » comme point d'entrée de la C2V. Enfin, ces descriptions (discours, activités productives et articulation discours/activités productives) nous permettront de proposer des idéaux types caractérisant la dynamique de constitution (et donc les tensions associées) du secteur.

#### **Terrain(s) d'étude :**

Nos éléments de problématique nous amènent à nous intéresser aux firmes, filières et institutions. Afin de décrire les dynamiques de constitution du secteur, nous mobilisons la démarche narrative. Celle-ci permet, sur la base d'études de cas et la collecte de « matériaux empiriques hétérogènes » (pour reprendre l'expression de Dumez & Jeunemaître, 2005), de « faire le récit » de l'objet étudié. Afin de choisir les cas que nous étudions, nous constituons une base de données recensant les acteurs, les produits et les institutions construites par les acteurs.

Dans le cas des firmes, nous intéresserons aux types de firmes suivantes : start-ups, firmes traditionnelles de la chimie et firmes spécialisées de la chimie. Les firmes étudiées seront sélectionnées sur la base de nos observations empiriques. Si nous avons, durant notre première année de thèse, identifié des formes d'ancrage territorial particulières ainsi que des formes de discours de développement soutenable, nous souhaitons poursuivre ce travail de caractérisation des formes d'action des firmes en C2V. Nous souhaitons cartographier les produits des

firmes. Ces derniers seront caractérisés par leur place dans le modèle économique de la firme. Afin d'en comprendre le développement, nous nous tournerons vers le mode d'élaboration de ces produits (technique, propriété intellectuelle, *joint-venture*...)

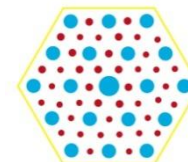
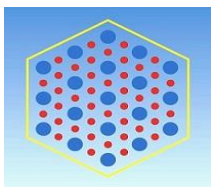
Notre étude des institutions portera sur la forme que prennent les communautés d'acteurs. La première forme est celle d'organisation du type de l'ACDV. La deuxième forme identifiée correspond aux pôles de compétitivité (pôle IAR par exemple). Enfin, la dernière forme est celle de projets de recherche ou de développements de sites industriels impliquant des acteurs pouvant être concurrents. Par exemple, le projet PIVERT, porté par Sofiprotéol et développé sur la base du site universitaire de Compiègne et des sites industriels détenus par les filiales de cette firme vise à développer « la bioraffinerie de troisième génération ». Les bioraffineries de deuxième génération ne devraient, d'après les industriels et les chimistes, ne voir le jour qu'autour de 2020. Dès lors, les acteurs doivent construire des institutions permettant de structurer l'effort de construction du futur. Le concept de « bioraffinerie de troisième génération » joue alors ce rôle (Béfort & Nieddu, 2013b).

**Mots Clés :**

Chimie doublement verte – patrimoines productifs – régulation sectorielle et territoriale – développement durable – stratégies d'acteurs

**Date de début de la thèse :**


1<sup>er</sup> octobre 2012



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : BENHFID	
Prénom : Imane	
Laboratoire : Organisation et performance	
Discipline : Economie et gestion	
Directeur de thèse : Mme. Bouchra EL ABBADI	

#### TITRE DE LA THESE :

Structure fiscale et équité au Maroc : Vers un civisme fiscal

#### Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Le système fiscal contemporain est aujourd'hui marqué par son extrême complexité et son absence totale de lisibilité pour le citoyen. Si bien que la finalité sociale de l'impôt a pris une importance croissante au fil de ces années.

Il est courant d'entendre parler de l'iniquité de notre système fiscal et il est souvent affirmé que chacun ne paie pas sa juste part d'impôt. D'une part, les contribuables sont en faveur de l'équité et la réclament, de l'autre ils cherchent à se soustraire à l'impôt le plus possible. Ces deux objectifs sont en soi antinomiques et expliquent en partie pourquoi nos systèmes fiscaux ne sont pas équitables.

La fiscalité, qu'on le veuille ou non, reste un moyen simple et efficace pour réduire, voire éradiquer les inégalités. Certes, la fiscalité telle qu'elle est appliquée aujourd'hui n'accomplit plus son rôle redistributeur. Notre fiscalité donne des privilèges de plus en plus grands aux riches qui ne contribuent presque plus à leurs devoirs fiscaux. Et la classe moyenne se retrouve avec des impôts disproportionnés et des services dont la qualité ne correspond pas toujours à ce qu'elle paie.

Plusieurs interrogations sont à aborder :

- Sur quelles bases opérer les prélèvements, tout en favorisant le développement de la classe moyenne et le soutien de son pouvoir d'achat, et tout en permettant à l'investissement de prospérer et au tissu productif de rester compétitif ?
- Quel serait la cause réelle de l'inéquité de notre système fiscal: est -t-elle dûe à l'évitement voir l'évasion fiscal ?ou bien c'est plutôt le contraire ; Notre système fiscal n'est pas équitable parce que les contribuables veulent se soustraire à l'impôt; ils ne veulent pas payer d'impôt, que la part soit juste ou non, et ils font des pressions sur les gouvernements pour que leur fardeau fiscal soit transféré sur les épaules d'autrui?
- Quel est le degré de conscience des citoyens Marocains de leur devoir de cohésion sociale ? Peut-on parler d'un civisme fiscal au Maroc ?
- Quelles sont les mesures engagées par l'Etat pour assurer la bonne redistribution des richesses ?

- Et enfin, Quelle serait la manière la plus équitable pour un système fiscal de contribuer à la répartition de la richesse et comment assurer tout cela avec le respect des règles de justice et d'équité sans lesquels aucune adhésion au projet de réforme ne peut être pérenne ?

Cette recherche propose une réflexion sur la notion de la justice fiscale, sur ces concepts et les principes qui la composent, et sur leurs interrelations dans le cadre de l'élaboration d'une politique fiscale optimale.

### Problématiques essentielles :

Il semble évident qu'un des plus graves problèmes affectant l'ensemble de la planète est la croissance des inégalités. Ainsi, même si le principe d'équité est reconnu et accepté de manière générale, on peut observer que le fardeau fiscal repose en grande partie sur les épaules de ceux qui ne peuvent s'y soustraire, et ce sont en majorité les salariés.

La problématique de l'acceptation de l'impôt débouche sur la recherche d'une norme acceptable de partage de la charge fiscale entre les différents contribuables. En particulier, pour être légitime cette norme doit être juste. Les travaux sur la question normative de la justice fiscale ont été inspirés par deux traditions, la doctrine du bénéfice et celle des facultés contributives selon laquelle l'impôt doit être proportionné, dans une mesure à déterminer, aux facultés contributives des contribuables

Eisenstein (1961, p4) dans son livre sur les idéologies de l'impôt, exprime très bien ce phénomène qui consiste à se soustraire à l'impôt en nous rappelant les propos de James C. Carter, avocat et président de l'American Bar Association, en 1895 :

*« Dans chaque communauté, ceux qui portent sur leurs épaules le fardeau de la taxation sont naturellement enclins à se soulager de cet inconfort fiscal. S'ils réussissent, évidemment le poids de ce fardeau retombera sur les épaules d'autres personnes, qui elles aussi tenteront de se libérer de ce fardeau en le faisant porter par d'autres et ainsi de suite jusqu'à ce que la dernière personne n'aura pas ou ne trouvera pas le moyen de le faire porter par un autre. Carter ajoute que cette lutte ne se fait que dans un sens, où les riches ne font que s'engager et où ce sont toujours les pauvres qui vont au tapis. » (Eisenstein, 1961, p4) (Notre traduction)<sup>1</sup>*

Le problème de l'équité est dû à l'effritement du lien de confiance. Cependant, si on remonte dans le temps, on peut constater que cette volonté de se soustraire au fisc ne date pas d'hier et même qu'elle a toujours été présente.

Nous n'irons pas dans le détail des lois fiscales mais nous nous en tiendrons plutôt à l'esprit des lois pour en évaluer l'équité. Nous évaluerons donc l'équité des principes qui sous-tendent les politiques fiscales.

Notre recherche essayera d'interroger les différentes théories évoquées par des économistes, philosophes et juristes pour les rapprocher au système fiscal Marocain.

### Méthodologie utilisée :

Dans un premier temps, nous allons procéder à une approche quantitative qui aura pour objectif d'évaluer l'équité du système fiscal au Maroc.

Nous présenterons, par recours aux entretiens et investigations, les raisons pour lesquelles les gouvernements perçoivent des impôts et les différents objectifs qu'ils doivent atteindre à travers leur système fiscal afin de bien définir le rôle des impôts et d'en établir la légitimité. En outre, un questionnaire sera établi pour mesurer le degré d'implication, de compréhension et de cohésion des contribuables vis-à-vis de leurs devoirs fiscaux

Cette méthode s'appuie sur des techniques de recherche quantitatives de collecte de données dont en principe la fidélité et la validité seront assurées. Elle aboutit à des données chiffrées qui permettent de faire des analyses descriptives, des tableaux et graphiques et des analyses statistiques.

---

<sup>1</sup> *In every community those who feel the burdens of taxation are naturally prone to relieve themselves from their fiscal discomfort. One class struggle to throw the burden off its shoulders. If they succeed, of course it must fall upon others. They also, in their turn, labor to get rid of it, and finally the load falls upon those who will not, or cannot, make a successful effort to relief. Carter ungraciously added that the struggle is a one sided affair, in which the rich only engage -and in which the poor always go to the wall.*

L'équité étant un concept de philosophie politique. On va essayer, dans une deuxième étape, de comprendre ce que nous entendons par équité à l'aide d'une approche qualitative.

Pour ce faire, il sera nécessaire d'analyser les grandes théories philosophiques de la justice à savoir : l'utilitarisme; la théorie de la justice comme équité de John Rawls; le libertarianisme; la théorie des capacités de Amartya Sen et bien d'autres.

Aussi une définition des concepts de l'équité verticale et l'équité horizontale devra être abordé. Ces analyses vont servir à évaluer le système fiscal Marocain.

Finalement, une approche mixte permettra de mobiliser aussi bien les avantages du mode quantitatif que ceux du mode qualitatif. Cette conduite aide à maîtriser la notion de l'équité fiscale dans toutes ses dimensions

On va évaluer donc à l'aide de la définition qui a été établie, l'équité des systèmes fiscaux au Maroc. Une analyse de l'impôt à payer sera établit, ce qui va permettre de faire ressortir le degré de progressivité des taux d'imposition et donc de pouvoir suggérer des moyens de rendre notre système fiscal plus équitable

### **Terrain(s) d'étude :**

La problématique de cette recherche réside dans les limites du système économique dans lequel nous évoluons actuellement, c'est-à-dire un système capitaliste mixte et libéral, reposant sur le marché et l'intervention de l'État et sur la promotion des libertés individuelles.

L'histoire de l'imposition au Maroc est dans une large mesure celle du développement de l'administration avant le protectorat, pendant la période coloniale et puis après l'indépendance. Ces transitions ont donné naissance, au final, à une fiscalité moderne qui est l'émanation de la volonté d'intégrer l'économie marocaine dans l'échiquier international.

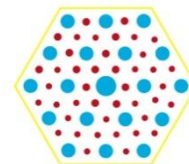
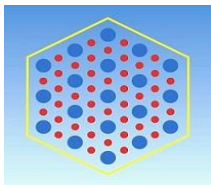
Nous n'analyserons donc pas ce que pourrait être l'impôt dans un système communiste, socialiste ou dans l'un ou l'autre de ces modèles économiques alternatifs développés par divers théoriciens. Bien qu'il serait intéressant de procéder à de telles analyses, le but étant de montrer que dans les limites mêmes de notre système économique, nous pouvons mettre en place un système fiscal plus équitable.

### **Mots Clés :**

Fiscalité, impôt, civisme fiscale, équité fiscale, théories de la justice.

### **Date de début de la thèse :**


Décembre 2012



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : BERNELA	
Prénom : Bastien	
Laboratoire : CRIEF EA2249	
Discipline : Sciences économiques	
Directeur de thèse : Olivier BOUBA-OLGA & Marie FERRU	

**TITRE DE LA THESE :** MOBILITÉ SPATIALE DES CHERCHEURS ET GÉOGRAPHIE DE LA SCIENCE

**Idee dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

L'objectif de ce travail de recherche est de caractériser la mobilité des chercheurs, d'en comprendre les déterminants ainsi que ses impacts sur les processus collaboratifs. i) Quels sont le degré, l'évolution, l'échelle spatiale et les déterminants de la mobilité spatiale des chercheurs ? ii) Quels liens peut-on identifier entre trajectoire spatiale et collaborations scientifiques ?

**Problématiques essentielles** :

Dans la première partie de la thèse, il s'agit de quantifier et de qualifier la mobilité géographique des chercheurs, en considérant que les trajectoires spatiales sont structurées à la fois par un parcours professionnel et un parcours de vie. La mobilité spatiale s'explique conjointement par des déterminants d'ordre structurel (caractéristiques territoriales, marché du travail, effet de proximité, etc.) et des déterminants d'ordre individuel (ancrage territorial lié notamment à la situation personnelle).

Dans un contexte de faible mobilité spatiale des chercheurs, certains discours soulignent le risque de sclérose scientifique généré par une moindre diffusion des connaissances. Dans une seconde partie, nous nous interrogeons alors sur l'impact des mobilités sur les processus collaboratifs et la géographie de la science : le fait d'être mobile augmente-t-il significativement les collaborations scientifiques et permet-il le renouvellement du réseau des partenaires ?

### **Méthodologie utilisée :**

Alors que les travaux existants sur la mobilité des chercheurs témoignent de la difficulté de collecter des données sur la trajectoire spatiale, nous développons plusieurs stratégies pour répondre aux questions préalablement présentées, en mixant méthodes quantitatives et qualitatives.

Dans la première partie de la thèse relative aux déterminants de la mobilité, nous mobilisons des données nationales (Docthèse et les enquêtes génération du Céreq) qui nous permettent de réaliser une analyse dynamique de la mobilité des chercheurs, en comparant les réalités régionales et disciplinaires. Nous menons également un ensemble d'entretiens semi-directifs auprès de docteurs de l'Université de Poitiers pour mieux comprendre leurs choix de localisation et leurs choix professionnels.

Dans la seconde partie de la thèse, nous appareillons des données sur la trajectoire issues d'entretiens semi-directifs avec des données sur les collaborations scientifiques (co-publications) issues du Web of Science. A chaque chercheur enquêté (en fin de carrière) est associée la liste de ses publications et la localisation de ses co-auteurs. L'appariement de ces données permet d'identifier l'évolution du réseau collaboratif des chercheurs en fonction de leur trajectoire spatiale. A partir d'une étude lexicale des publications, nous introduisons la notion originale de trajectoire thématique (ou cognitive), afin de voir si la mobilité s'accompagne ou non d'une progression dans les sujets de recherche.

### **Terrain(s) d'étude :**

Les terrains d'études sont définis de fait par les données que nous mobilisons. L'analyse quantitative est produite à partir de données nationales. Nous faisons ensuite le choix de nous focaliser sur des populations précises, à partir de critères (i) disciplinaires ou (ii) spatiaux.

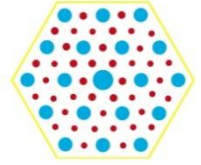
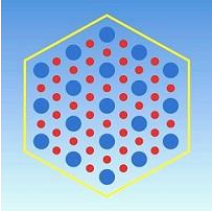
(i) Dans le premier cas, il s'agit de s'intéresser précisément à des disciplines pour lesquelles le comportement de mobilité des chercheurs apparaît singulier. Les mathématiques, qui présentent un niveau de mobilité plus élevé que la moyenne, ce qui s'explique en partie par des choix portés par l'ensemble de la communauté des mathématiciens au sujet du recrutement local, font l'objet d'une étude de cas.

(ii) Dans le second cas, nous avons fait le choix de mener une étude qualitative des trajectoires des docteurs de l'Université de Poitiers, diplômés en 2010. Cette étude est réalisée en lien avec le Service des Etudes, de l'Evaluation et de la Prospective de l'Université, en complément d'une enquête menée sur le suivi à 30 mois des docteurs.

**Mots Clés :** Docteurs, mobilité, trajectoires, collaborations, réseaux.

**Date de début de la thèse :** Octobre 2012






## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

à retourner impérativement avant le 20 décembre 2013 l'adresse suivante : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

### Etat des travaux de thèse

<b>NOM :</b> BEZIAT	
<b>Prénom :</b> Adrien	
<b>Laboratoire :</b> IFSTTAR	
<b>Discipline :</b> Aménagement	
<b>Directeur de thèse :</b> Laetitia Dablanc	

**TITRE DE LA THESE :**

Mieux connaître le transport de marchandises en ville : analyse de l'enquête TMV

**Idée dominante :** (à formuler de préférence sous forme de question)

Quelle influence ont les logiques d'organisation et de localisation des flux de marchandises en ville sur les coûts sociaux de la congestion ?

**Problématiques essentielles :**

- Le fonctionnement et la représentation du territoire des flux : les logiques de la génération des flux de marchandises en ville et la localisation de ces flux
- L'impact de ces flux de marchandises sur les flux de voyageur, et l'estimation des coûts sociaux de la congestion
- L'opportunité et les possibilités d'une politique locale ou régionale concernant ces flux de marchandises

**Méthodologie utilisée :**

Exploitation d'une base de données (enquête TMV du LET), estimation des flux de marchandises et de passagers (matrice O/D entre communes, application à l'infrastructure routière) représentation cartographique des flux de marchandises (SIG), estimation de la congestion (modélisation du trafic routier), calcul des coûts sociaux de la congestion (modèle économétrique), analyses coûts/avantages de politiques sur le TMV

**Terrain(s) d'étude :**

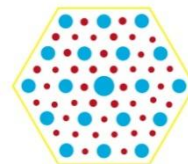
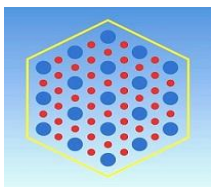
Ile-de-France

**Mots Clés :**

TMV, métropole, congestion, coûts sociaux, politiques publiques

**Date de début de la thèse :**

01/10/2013



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : BEZZON	Photo
Prénom : BASTIEN	
Laboratoire : LEREPS	
Discipline SOCIOLOGIE	
Directeur de thèse : M PASCAL ROGGERO	

**TITRE DE LA THESE :** cohésion territoriale dans la Mécanic Vallée

**Idee dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

- Comment s'est constitué le réseau d'entreprises « Mécanic Vallée » dans le département du Lot ?
- Existe-t-il une cohésion entre les acteurs (économiques, sociaux, politiques, consulaires, éducatifs) présents sur le territoire étudié ?

**Problématiques essentielles** :

- Construction socioéconomique du territoire
- Cohésion du réseau d'acteurs (valeurs communes, solidarité, institutions, projet commun...)
- Lien social
- Projet de territoire

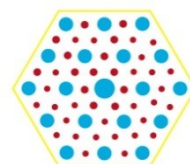
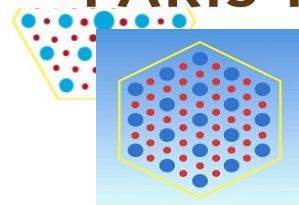
**Méthodologie utilisée** :

- Modélisation
- Entretiens
- Base théorique : éco auto réorganisation (E Morin), sociologie des réseaux sociaux (Granovetter)

**Terrain(s) d'étude** : périmètre déterminé par les adhérents du réseau d'entreprises « Mécanic Vallée »


**Mots Clés** : cohésion territoriale, projet de territoire, réseau social

**Date de début de la thèse** : 07 janvier 2013



## FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THÈSE

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : BIGLER-CAPMAS	
Prénom : Gaëlle	
Laboratoire : CEVIPOF / Institut de Géographie et de Durabilité	
Discipline : Sciences Politiques et Environnement	
Co-Directeurs de thèse : Daniel Boy et Dominique Bourg	

**TITRE DE LA THESE** : La gouvernance face aux défis des nouvelles problématiques écologiques. Etude de cas : le Grenelle de l'Environnement

**Idée dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

Comment le Grenelle est-il devenu ce qu'il a été, c'est-à-dire un processus majeur dans le champ des politiques environnementales françaises, alors qu'il aurait pu n'être qu'un processus parmi d'autres ? Quels facteurs expliquent ce succès ?

**Problématiques essentielles** :

En Janvier 2007 une ONG de moyenne importance, Ecologie Sans Frontières, propose, lors de l'atelier Institutions et environnement qu'elle pilote au sein de l'Alliance pour la Planète, de faire un « Grenelle écolo », sans grand écho.

Le 9 juillet 2007, Nicolas Sarkozy, lors de son discours devant le Conseil des Ministres, parle de l'organisation d'un Grenelle qui devrait déboucher sur une table ronde réunissant les représentants de l'Etat, les collectivités territoriales, les partenaires sociaux et les associations environnementales à la fin octobre 2007 et permettant l'élaboration d'un plan d'action comprenant 20 à 30 mesures concrètes et quantifiables.

En octobre 2007, ce sont 268 engagements qui sont pris lors de la clôture du Grenelle !

En mai 2012 un nouveau président de la République, socialiste, est élu. Commence alors une période de flottement dans le champ environnemental avec de grands changements au ministère (ré-organisation, changement plusieurs fois de ministre, « interdiction tacite » de parler du Grenelle).

Posé ce premier jalon, se pose alors différentes questions de recherche : si la première idée de faire un Grenelle appliqué à l'environnement a été énoncée par une ONG qui n'était pas sur le devant de la scène, alors comment expliquer l'importance de ce processus dans la vie politique française ? Pourquoi l'équipe de campagne du

candidat Sarkozy a repris cette idée ? Pourquoi ce Grenelle a-t'il été le premier acte politique fort du président Sarkozy ? Est-ce que ce processus est directement lié à la droite française ? Et enfin, ce processus peut-il survivre à un changement de majorité ?

J'aimerais préciser que ma démarche se veut contre-intuitive. J'entends par-là que l'intuition, ou la lecture dominante / primaire, tend à chercher dans l'émergence de l'objet analysé des éléments annonciateurs correspondant à ce que l'objet est devenu, dans une certaine logique de prophétie auto-réalisatrice. Pour reprendre l'idée présentée par Denis Barbet à la page 200 dans son ouvrage « Grenelle, Histoire politique d'un mot », « la lecture dominante est souvent construite a posteriori par des acteurs bien-sûr intéressés, qui dotent les objets d'un sens différé, parfois éloignés à chaud des événements ». Dans le cas de mon travail, cela correspond à ne pas chercher dans le lancement du processus l'émergence de l'idée de faire un méga-processus, mais plutôt de comprendre les conditions de l'époque et l'adaptabilité des acteurs qui ont transformé un processus qui aurait pu être relativement anodin en un objet d'analyse pertinent d'action publique.

Ma perspective est donc de considérer l'action publique comme une construction collective complexe et dynamique opérée par de nombreux acteurs en interaction.

### **Méthodologie utilisée :**

Le Grenelle de l'Environnement a été très commenté et étudié sous différents angles, je vais donc utiliser les études et rapports qui ont été produits à son sujet, pour en faire ressortir les éléments qui m'intéressent.

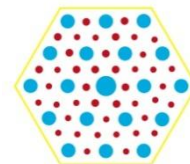
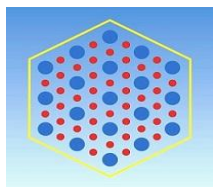
Une autre source d'information directe est l'entretien avec différentes personnalités ayant participé au processus. J'ai listé des personnes ayant participé à différentes étapes du processus, les ai contactées, puis les ai rencontrées.

Les entretiens ont eu lieu, pour leur majorité dans le bureau de la personne interviewée ou à leur domicile, si ces personnes n'ont pas de bureau à Paris au moment de l'entretien. La plupart des entretiens a duré une heure. La méthodologie pour ces entretiens est celle des entretiens semi-directifs, je me suis présentée, dit ce qui m'intéressait et ai précisé que je ne faisais pas un travail d'évaluation mais plutôt de description du processus, ai posé une question, ai laissé l'interviewé(e) développer puis ai relancé leur discours, si besoin était. Mon but étant d'instaurer un climat de confiance pour que les gens me confient leur ressenti et pour pouvoir appréhender le « off » du Grenelle, par « off » je veux notamment parler de ce que je ne pouvais pas trouver sur internet ou dans la littérature grand public. J'ai voulu aussi questionner et faire ressortir les logiques et articulations entre différentes phases apparaissant comme indépendantes dans la littérature. J'ai aussi fait attention à ce que les interviewés me précisent le cadre temporel auxquels ils faisaient référence.

**Terrain(s) d'étude :** le Grenelle de l'Environnement

**Mots Clés :** gouvernance, sociologie politique de l'action publique, société civile, démocratie délibérative / participative / écologique, Ressources d'action.


**Date de début de la thèse :** Octobre 2009



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : BONAL	
Prénom : Matthieu	
Laboratoire : GREThA	
Discipline : Economie	
Directeur de thèse : Nathalie GAUSSIER	

#### TITRE DE LA THESE :

Dynamiques urbaines et renouvellement urbain

#### Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

L'espace urbain est à l'heure actuelle confronté à des enjeux majeurs. En effet, les dynamiques urbaines à l'œuvre modifient à la fois la forme urbaine et le cadre de vie des habitants. Les processus d'étalement urbain, de ségrégation mais aussi de "retour au centre" ne sont pas sans conséquences sur la structuration et la production des espaces urbains. Dans cette perspective, il est alors intéressant de s'interroger sur le rôle du renouvellement urbain dans cet espace urbain en mutation. L'étude économique du renouvellement urbain suppose à la fois de considérer ce phénomène dans la globalité du processus des cycles urbains en lien avec l'obsolescence urbaine, mais aussi comme outil des politiques publiques pour modifier l'espace urbain.

A l'heure où la loi SRU (Solidarité et renouvellement urbain) souhaite « construire la ville sur la ville » pour limiter le processus d'étalement, l'étude des liens entre ces différentes dynamiques urbaines semble alors pertinente.

#### Problématiques essentielles :

Quels liens existent-ils entre étalement, obsolescence et renouvellement urbain ?

Dans quelle mesure les politiques de renouvellement et de rénovation modifient-elles les dynamiques de peuplement des espaces urbains ?

#### Méthodologie utilisée :

- Analyse de données
- Econométrie
- Approche historique des politiques de renouvellement urbain

#### Terrain(s) d'étude :

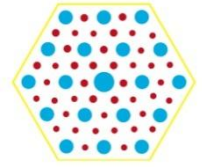
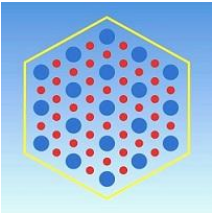
Les métropoles françaises

#### Mots Clés :

Dynamiques urbaines, renouvellement, rénovation, politiques de l'habitat

#### Date de début de la thèse :


Octobre 2010



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

à retourner impérativement avant le 20 décembre 2013 l'adresse suivante : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

### Etat des travaux de thèse

<b>NOM :</b> BOUNIE	
<b>Prénom :</b> Nathan	
<b>Laboratoire :</b> SPLOTT (IFSTTAR)	
<b>Discipline :</b> Economie	
<b>Directeur de thèse :</b> Corinne Blanquart	

**TITRE DE LA THESE :** Evaluation du rôle des plates-formes logistiques dans le développement des territoires

**Idee dominante :** Comment est-il possible d'évaluer le rôle à attendre des infrastructures nodales de fret de type plates-formes logistiques dans les dynamiques de développement socio-économique des territoires qui les accueillent, en sortant d'une approche déterministe afin de privilégier une approche conditionnelle / interactionniste ?

**Problématiques essentielles :**

- Quelles sont les limites des approches théoriques et méthodologiques traditionnelles ?
- Quelles sont les différentes acceptations des concepts de « développement », de « territoire » et de « plate-forme logistique » ?
- Comment les différentes écoles de l'économie spatiale expliquent les phénomènes de développement des territoires ?
- Comment est intégré l'objet « infrastructure » dans ces différents schémas analytiques ?
- Quel cadre théorique semble le plus pertinent pour analyser l'objet « infrastructure nodale » ?
- Quelles sont les hypothèses, à tester sur le terrain, que l'analyse théorique permet de mettre en exergue ?

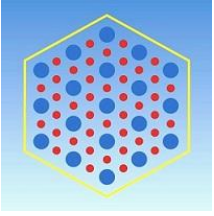
**Méthodologie utilisée :**

- Revue de littérature
- Analyse statistique de flux de revenus (protocole hérité de la théorie de la base revisitée)
- Enquêtes qualitatives relatives à l'évolution des appareils productifs locaux
- Cartographie des appareils productifs locaux, et veille
- Monographies

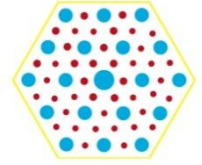
**Terrain(s) d'étude :** Différentes plates-formes logistiques implantées sur le territoire national, voire européen, et notamment la plate-forme multimodale Delta3 de Dourges (62).

**Mots Clés :** Plates-formes logistiques, développement territorial, science régionale, dynamiques de proximité, évaluation socio-économique, bilan LOTI

**Date de début de la thèse :** 01/10/13



ASSOCIATION de SCIENCE RÉGIONALE  
De LANGUE FRANÇAISE




UNIVERSITÉ —  
— PARIS-EST

## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

à retourner impérativement avant le 20 décembre 2013 l'adresse suivante : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

### Etat des travaux de thèse

<b>NOM :</b> BOUTEILLER	
<b>Prénom :</b> Catherine	
<b>Laboratoire :</b> LET	
<b>Discipline :</b> Géographie et urbanisme	
<b>Directeur de thèse :</b> Bruno Faivre d'Arcier	

#### **TITRE DE LA THESE :**

Impact des stratégies de différenciation tarifaire sur l'organisation et l'usage des réseaux de transport public de voyageurs

#### **Idée dominante :** (à formuler de préférence sous forme de question)

Est-ce que les tarifs mis en œuvre sur un réseau génèrent bien les comportements d'achat et de déplacements attendus en matière de stratégie de mobilité urbaine ?

Les politiques de différenciation tarifaire, rendues possibles grâce à différents supports à destination du public, génèrent-elles des usages nouveaux dans l'espace et le temps? Quels sont les impacts de ces tarifications sur la performance des réseaux et sur l'organisation de leur gouvernance.

#### **Problématiques essentielles :**

Comment faire un lien entre les usages constatés sur un réseau par segmentation client, le type de tarification appliquée et enfin les résultats en matière de performance commerciale et d'efficacité par rapport aux politiques publiques ?

A partir de données de validations billettiques, est-il possible d'identifier des usages de manière continue et de bâtir une segmentation client et une tarification différenciée ?

#### **Méthodologie utilisée :**

Analyse de données billettiques, cartographie des usages

Analyse d'impact de l'usage d'un réseau à l'introduction d'une tarification différenciée.

#### **Terrain(s) d'étude :**

Tarifification multimodale : syndicat mixte des transport en commun de l'Oise et CG26 Drôme

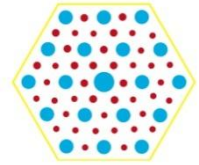
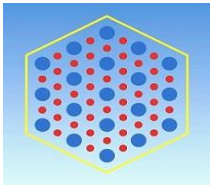
Tarifification UT : île de France

#### **Mots Clés :**

tarification, multi modalité, billettique, gouvernance, morphologie urbaine

#### **Date de début de la thèse :**


Octobre 2011



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : BUCZKOWSKA	
Prénom : Sabina	
Laboratoire : DEST	
Discipline : Econometrics/Spatial Economics	
Directeur de thèse : Matthieu de Lapparent	

#### TITRE DE LA THESE :

In English: Spatial and temporal demography of establishments in the Paris region: Push and pull factors and the role of transport infrastructure

In French: Démographie spatiale et temporelle des établissements de la région parisienne: facteurs incitatifs et dissuasifs et le rôle des infrastructures de transport

#### Idée dominante :

The principal objective of the PhD project is to develop mathematical models that allow for the dynamic simulations of establishments and employment hired in these establishments in Ile-de-France, so that it is possible to anticipate their distribution over time and space. The decision processes, in which businesses are involved (the location choice of newly created establishments, the decision on the further expansion, etc.), are very complex and are influenced by various 'push factors' (e.g. lack of space to expand) and 'pull factors' (such as accessibility to the markets, services, low crime rates). Thus, the purpose of the project is to understand:

- the behavior of establishments;
- which incentives encourage the establishments to start a business, and which factors (e.g. land use prices, population structure) affect the location choice and the evolution of the establishments;
- the interactions between the establishments that operate within the same activity sector (according to the NAF and NES nomenclatures) or vertically-related sectors and are located in the close proximity to each other;
- the causal relations with other economic actors (consumers, suppliers, etc.) on the establishments' behavior.



**Problématiques essentielles** : A clear understanding of the behavior of establishments over time is crucial in forecasting the development of the region, as well as related land use and transport issues. All this information can help the local authorities and policy makers to better design the policy packages, so that it becomes possible to push the employment (and the population) out of the congested center of the Paris City, to support the decentralized concentration, and to promote the sustainable development of the Paris region.

Drawing from the discrete choice and spatial econometric theories and based on a large database, I will try to demonstrate that establishments' behavior varies according to their activity sector and their size category, and is affected by various economic and non-economic determinants. I will pay a particular attention to the assessment of the contribution of the transport infrastructure improvement (e.g. the increase in the attractiveness of the zone due to the improved highway access or better accessibility to the public transport) on the economic development and vitality of the Ile-de-France region in terms of both establishment and job creation; the role of transport accessibility in attracting new establishments and its influence on the displacements and decentralization of employment and economic activities.

**Méthodologie utilisée** : As a starting point for this project, I will model the number and size of newly created establishments that locate in a specific zone over time. The proposed approach is descriptive and aggregate. In highly heterogeneous types of geographic areas, such as the Paris region, the spatial disparities among the areas are particularly large. A characteristic of data on new establishment location in this kind of areas is the excess of zeros problem. Both hurdle and zero-inflated models address the issue of excess zeros.

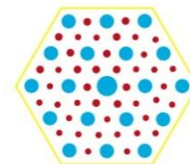
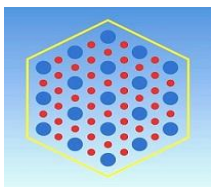
I will go one step further and estimate all the firm demographic models at the individual establishment level. I will draw from the discrete choice theory.

In addition, an establishment does not act in isolation during its decision making process (for instance, when making a decision where to relocate or whether to exit the market) and is likely to be influenced by other establishments located nearby. Also, the degree of spatial correlations is expected to be greater among choice alternatives that are close to one another. Thus, two types of spatial effects should be considered, that is, interactions between establishments and dependencies among the alternatives.

**Terrain(s) d'étude** : Ile-de-France

**Mots Clés** : Firm demographic models, Location choice model, Count data models, Discrete choice models, Establishments, Paris Region


**Date de début de la thèse** : 01.10.2013



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : CHABROL	
Prénom : Maximin	
Laboratoire : UMR 7300 ESPACE	
Discipline Géographie	
Directeur de thèse : Loïc GRASLAND	

#### **TITRE DE LA THESE :**

Les territoires de la transition énergétique : analyse et prospective spatiales des énergies nouvelles en région Provence-Alpes-Côte d'Azur

#### **Idée dominante :** (à formuler de préférence sous forme de question)

Les systèmes énergétiques ont profondément façonné les territoires. L'introduction de sources nouvelles d'énergie modifie ces systèmes ainsi que la répartition géographique des disponibilités énergétiques. En quoi ce changement peut-il être révélateur de structures, de différenciations spatiales et de dynamiques d'évolution des territoires ?

#### **Problématiques essentielles :**

Les sociétés ont connu plusieurs transitions énergétiques s'accompagnant souvent d'une modification de leur organisation dans l'espace. Les systèmes énergétiques actuels se décentralisent par l'intégration des énergies renouvelables. Ce nouveau modèle énergétique interroge quant aux dynamiques d'évolution des territoires. Il amène les territoires à repenser leurs organisations dans une perspective de sobriété énergétique voire pour certains dans une perspective d'autonomie. Entre organisation structurelle (topologie, urbanisation...) et fonctionnelle (attractivité, économie, emploi...), peut-on déjà observer des évolutions dans des territoires avancés dans la dynamique de transition, et à défaut peut-on anticiper des évolutions ? D'autre part, exploiter de nouveaux gisements nécessite la mise en œuvre d'infrastructures. Quels sont les impacts territoriaux de ces activités nouvelles ? Entre impact paysager des sites d'exploitation, modification des réseaux de transport de l'énergie, et attractivité en termes d'emplois, chaque type de ressource a sans doute des impacts différents. La présence d'unité de production d'énergie renouvelable modifie-t-elle l'image des territoires, les rendant plus attractifs pour certains secteurs d'activité, augmentant un sentiment de sécurité en termes d'approvisionnement énergétique ? L'exploitation des énergies fossiles non-conventionnelles dans de bonnes conditions écologiques favoriserait-elle l'implantation de nouvelles industries attisant les dynamiques urbaines.

Enfin, quel serait le degré de liberté dont disposeraient les acteurs du territoire dans la mise en œuvre de la transition énergétique face aux spécificités locales et aux contraintes spatiales et territoriales ? On peut s'interroger sur la marge de manœuvre réelle qui existe pour mettre en œuvre les projets de transition.

Nous pouvons nous interroger autant sur les degrés de liberté qui existent dans les configurations et l'évolution des systèmes spatiaux et territoriaux pour mettre en place des réseaux d'approvisionnement en ressources énergétiques renouvelables locales, que sur les marges de manœuvre réelles des acteurs en termes d'aménagement, en fonction des objectifs de production fixés, voire du cadre réglementaire et du contexte socio-économique et énergétique mondial.

Existe-t-il une adéquation entre les configurations spatiales existantes et une modification du système d'approvisionnement énergétique ? Autrement dit, il s'agit de mesurer le réalisme de projets de développement de nouvelles filières énergétiques en fonction de contraintes spatiales (raccordement au réseau, étalement urbain, conflit d'usage des sols, transports,...) et de l'organisation spatiale du territoire en question.

**Méthodologie utilisée :**

Statistiques, analyse de données, cartographie, modélisation graphique, SIG, systèmes multi-agents.

**Terrain(s) d'étude :**

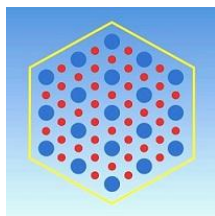
Région Paca

**Mots Clés :**

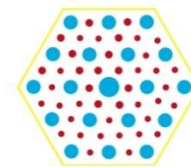
Energie, territoire, analyse spatiale, prospective spatiale

**Date de début de la thèse :**

octobre 2013



ASSOCIATION de SCIENCE RÉGIONALE  
De LANGUE FRANÇAISE



UNIVERSITÉ —  
— PARIS-EST

## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

à retourner impérativement avant le 20 décembre 2013 l'adresse suivante : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

### Etat des travaux de thèse

NOM : CHOPLAIN	
Prénom : Nathalie	
Laboratoire : LIAT	
Discipline : Architecture	
Directeur de thèse : Virginie Picon-Lefebvre	

**TITRE DE LA THESE :**

L'enseignement de l'architecture et de l'urbanisme en Egypte depuis 1950 : une redéfinition des rapports entre République Arabe d'Egypte et Occident au prisme de la définition du rôle de l'architecte sur le territoire

**Idée dominante :** (à formuler de préférence sous forme de question)

**Problématiques essentielles :**

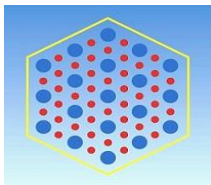
**Méthodologie utilisée :**

**Terrain(s) d'étude :**

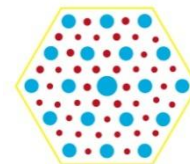
**Mots Clés :**

Enseignement de l'architecture / Coopération universitaire / Egypte

**Date de début de la thèse :**



ASSOCIATION de SCIENCE  
RÉGIONALE  
De LANGUE FRANÇAISE




## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ  
— PARIS-EST

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : CHRETIEN	
Prénom : Julie	
Laboratoire : LVMT	
Discipline : Sociologie	
Directeur de thèse : Frédéric de Coninck, Marie-Hélène Massot	

### TITRE DE LA THESE : Stratégies et tactiques multimodales en Ile-de-France

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Entre produit d'une optimisation de l'utilité de différents modes de transports et résultat d'un bricolage quotidien, comment se situent les pratiques multimodales au regard des besoins d'une mobilité flexible et autonome supposément exigés par les modes de vie contemporains ?

### Problématiques essentielles :

Cette thèse s'appuie sur trois caractéristiques de l'homme contemporain mis en avant au sein des débats sur l'hypermodernité : 1) l'intensification de nos programmes d'activités ; 2) l'individualisation des emplois du temps, en particuliers au sein des villes ; 3) le caractère plus réflexif de l'individu dans ses choix et ses comportements.

Si ces trois phénomènes sont loin d'être systématiques et n'affectent pas de la même façon les individus en fonction de leur parcours de vie, leur place dans la société et leur lieu de résidence, les utiliser comme une grille de lecture nous permet de remettre en perspective les pratiques modales. En effet pour répondre aux besoins de cet individu variable dans ses lieux et horaires d'activité, des modes de transports offrant une mobilité autonome et flexible temporellement et spatialement sont nécessaires.

La multimodalité offre-t-elle des avantages en termes d'accessibilité spatiale et temporelle par rapport aux modes seuls, et notamment la voiture ? Permet-elle réellement une complexification des schémas d'activités quotidiens, ou cette même complexification est-elle un frein à cette pratique ? Comment les contraintes associées évoluent-elles dans l'espace ?

**Méthodologie utilisée :**

Quantitatif : analyse de données sur l'EGT 2001 et 2010

Qualitatif : entretiens semi-directifs auprès de résidents d'Ile-de-France

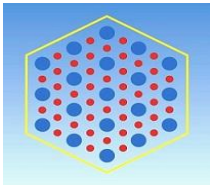
**Terrain(s) d'étude :**

Ile-de-France

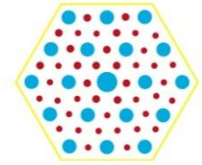
**Mots Clés :**

Multimodalité, modes de vie, hypermodernité, gestion du temps

**Date de début de la thèse :** 1<sup>er</sup> octobre 2012



ASSOCIATION de SCIENCE  
RÉGIONALE  
De LANGUE FRANÇAISE




## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ  
— PARIS-EST

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : CONTI	
Prénom : Benoit	
Laboratoire : Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT)	
Discipline : Aménagement de l'espace et urbanisme	
Directeur de thèse : Anne Aguiléra	

**TITRE DE LA THESE :** Mobilité, accessibilité : quelles formes spatiales pour la ville durable ?

**Idee dominante :**

Les déplacements domicile-travail des grandes agglomérations constituent une part importante des études sur la durabilité des mobilités. Notre but est d'apporter une approche complémentaire à ce type d'analyse en étudiant, dans le cas des villes moyennes, les flux des actifs qui quittent leur aire urbaine pour aller travailler. Cet objectif repose sur l'idée forte que ces déplacements, qui sont très peu étudiés, posent tout autant de questions que les déplacements intra-urbains : quelle est la durabilité actuelle (émission de CO2 et accès aux emplois) et la vulnérabilité de ce type de trajet ?

Notre travail vise à fournir un premier diagnostic en apportant une connaissance précise de ces déplacements en fonction des aires urbaines : catégories socioprofessionnelles des actifs, distances parcourues, modes de transport utilisés, localisation des actifs et des emplois. Une seconde étape visera à mettre en avant les facteurs participant à la mobilité des actifs en dehors de leurs aires urbaines de résidence et à interroger leur durabilité. Une dernière étape questionnera le devenir de ces relations, effectuées sur de longues distances et en voiture, face à l'augmentation des prix de l'énergie.

**Problématiques essentielles :**

Cette présentation vise à établir un premier diagnostic de ces déplacements à partir de trois questions : quels sont les facteurs qui poussent les actifs à quitter leur aire urbaine pour aller travailler ? Dans quelles mesures ces déplacements participent aux émissions de CO2 des aires urbaines ? Quels sont les trajets les plus vulnérables face à une augmentation des prix des carburants ?

L'objectif final de ce travail est la compréhension de la mobilité interurbaine domicile-travail des actifs des villes moyennes afin d'interroger les leviers d'action des villes et des régions pour rendre ces déplacements plus durables et moins vulnérables à une hausse des carburants.

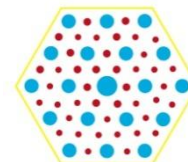
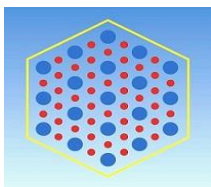
**Méthodologie utilisée** : Etude quantitative de bases de données. (Fichiers MOBPRO, ENTD, matrice de distance et temps de déplacements en transport en commun et sur le réseau routier)

**Terrain(s) d'étude** : Les 68 aires urbaines des villes ayant une population comprise entre 100 000 et 500 000 habitants. Pour la suite : 3 à 4 villes sur les modalités de déplacements, l'offre de transport et le traitement d'enquête ménage.

**Mots Clés** : Mobilité, accessibilité, déplacement interurbains, aires urbaine, durabilité, ville moyenne, vulnérabilité.

**Date de début de la thèse** : Ma thèse a débuté le 1<sup>er</sup> octobre 2012.






## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : CORNUT	
Prénom : Benoît	
Laboratoire : DEST	
Discipline : Economie	
Directeur de thèse : Jean-Loup MADRE	

#### TITRE DE LA THESE :

Va-t-on vers une inversion de la tendance à toujours plus de mobilité ?

#### Idée dominante :

Le sujet de thèse s'intéresse à la question du « plafond automobile » (« peak car ») qui est une hypothèse de recherche selon laquelle la motorisation et la distance parcourue par personne en véhicules motorisés, qui ont atteint un plafond ces dernières années dans les grands pays industrialisés pourraient être un maximum ("peak") et être le signe avant-coureur d'un retournement de la mobilité automobile. L'idée dominante de la thèse est de mieux connaître ce phénomène observé en vérifiant si c'est une tendance transitoire ou permanente et en s'intéressant aux facteurs influençant ces évolutions.

#### Problématiques essentielles :

Le sujet de thèse a donc pour objectif de questionner l'hypothèse du « peak car ». L'intérêt de cette question est qu'elle s'insère dans un débat académique international récent qui essaie de comprendre l'évolution des grandes tendances de mobilité sur le long terme et les facteurs de rupture de tendance. Le sujet se situe autour de la question centrale de la future place de l'automobile dans la société. Nous chercherons donc à comprendre quelles sont les grandes évolutions dans les comportements de mobilité ainsi que les causes (structurelles ou conjoncturelles) de ces changements dans le but de voir si ces évolutions pourraient être le reflet d'un changement global de la mobilité dans les pays développés. On s'intéressera plus particulièrement au cas de l'Ile-de-France. On cherchera les causes des changements selon les lieux de résidence (Paris et petite couronne, grande couronne) et selon les différents groupes sociaux présents au sein du territoire. Puis on comparera le cas de l'Ile-de-France avec d'autres métropoles européennes. Cela permettra de voir les similitudes ou les différences de tendance mais surtout nuancer les facteurs explicatifs car ce qui peut être vu comme une variable influente en Ile-de-France pourrait ne pas jouer dans un autre territoire bien que les caractéristiques de ce territoire soient similaires à celles de l'Ile-de-France. Par exemple, les Pays-Bas qui ont une forte densité de population pourraient avoir entamés leur transition automobile, pourtant on ne retrouve pas actuellement de saturation automobile dans les données. A contrario, l'étude de groupes similaires dans des villes de niveaux de développement contrastés pourrait aussi servir de base de comparaison pour éclairer les facteurs déclencheurs d'évolutions.

**Méthodologie utilisée :**

D'un point de vue méthodologique, on aura notamment recouru à l'analyse de données de panel. Cette approche est intéressante car elle permet de suivre, au cours du temps, les évolutions des comportements de mobilité en se focalisant sur les catégories de population ciblées. On utilisera notamment les données issues de l'enquête « Parc-auto » de TNS-Sofres, élaborée avec le conseil scientifique de l'IFSTTAR. Pour compléter l'analyse, on pourra avoir recouru aux Enquêtes Globales Transport. A partir des données, on créera des modèles statistiques afin de modéliser la saturation de la mobilité et de la motorisation. On prendra en compte les différents niveaux de revenus, la zone d'habitation (centre, banlieue, périurbain), ou encore le prix des carburants. On pourra aussi avoir recouru à des modèles démographiques (de type age-cohorte) pour mieux prendre en compte les évolutions de comportement au cours du temps entre générations successives.

**Terrain(s) d'étude :**

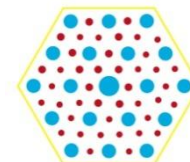
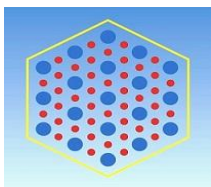
L'analyse initiale se portera sur l'étude de l'Ile-de-France puis on complétera l'analyse par une comparaison de l'IDF avec d'autres métropoles européennes selon l'accès aux données (Londres, Copenhague notamment).

**Mots Clés :**

Saturation automobile (« Peak car »), Déterminants de la mobilité, Modélisation, Prospective, Ile-de-France

**Date de début de la thèse :**


1<sup>er</sup> Octobre 2013



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : COUTANT	 Photo
Prénom : Laurence	
Laboratoire : REGARDS – UFR REIMS	
Discipline : socio-économie	
Directeur de thèse : Gilles RASSELET	

**TITRE DE LA THESE : APPROCHE SOCIO-ECONOMIQUE D'UN SYSTEME INDUSTRIEL LOCAL  
LE CAS DE LA VALLEE DE LA Semoy / IDENTIFICATION THEORIQUE ET DYNAMIQUE SPECIFICUE**

**Idee dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

L'industrie française et plus spécifiquement le domaine de la métallurgie est en constante dégradation depuis 1974. Le département des Ardennes fortement spécialisé dans la métallurgie et le travail des métaux subit ce ravage industriel et périclite au fil des fermetures d'usine et des plans sociaux. Pourtant, la vallée de la Semoy, petit territoire du nord ardennais spécialisé dans la forge et la boulonnerie semble résister à toutes les crises subies par le département.

La thèse cherche à comprendre quelles sont les dynamiques qui expliquent que ce territoire se pérennise à l'encontre du reste du département.

Après la crise de 2008 qui a fortement impacté l'industrie française, comment la vallée de la Semoy a-t-elle été atteinte et comment l'a-t-elle surmontée ?

**Problématiques essentielles** :

L'étude de la Vallée de la Semoy entreprise depuis 2006 en master, nous a permis de mettre en évidence dans ce territoire, six éléments composant les concepts de systèmes endogènes et ainsi de l'identifier comme un modèle de SPL. Ce territoire de PME majoritairement familiales qui s'étend sur 70 km<sup>2</sup> compte encore aujourd'hui XX unités de production dans le secteur industriel.

La Vallée de la Semoy a su surmonter les crises qui ont progressivement détérioré le tissu industriel ardennais depuis les années 1970, y compris celle de 2008, qualifiée comme la plus grave depuis 1929.

L'identification pratique et spécifique de la Semoy nous permettra de comprendre quels sont les ressorts de sa réussite et comment ce noyau industriel peut trouver sa place dans l'avenir industriel français dans un contexte général de conjoncture économique incertaine au niveau mondial.

### **Méthodologie utilisée :**

L'étude en master situait la Vallée de la Semoy dans un cadre socio-historique avec une approche économique par les systèmes industriels locaux et une étude historique de l'industrie dans le département.

La thèse situera l'étude de la Semoy principalement à 2 niveaux :

- D'un point de vue économique en posant un cadrage théorique reprenant l'analyse économique industrielle française et mondiale dans un contexte de crise aujourd'hui, mais aussi un cadrage au travers de la question du territoire, de l'entreprise et de la réhabilitation de la place des PME dans le système français.
- D'un point de vue sociologique au travers des théories sur la mémoire collective et son rôle dans le maintien de l'industrie dans ce territoire ; le rôle de l'identité ; et de la méthodologie en sociologie.

Une démarche exploratoire : lecture et rédaction de synthèses des approches théoriques et sociologiques, études de divers rapports et données chiffrées régionales et locales, presse book local sur le sujet de l'industrie et enfin un travail important de terrain par des entretiens et rencontres.

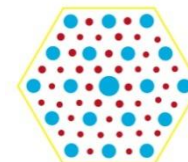
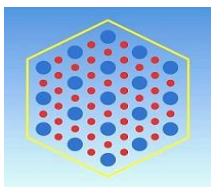
### **Terrain(s) d'étude :**

La vallée de la Semoy située dans le département des Ardennes et recontextualisée dans l'industrie française.

### **Mots Clés :**

Territoire, industrie, Système de production local, dynamique spécifique, identité, mémoire collective


**Date de début de la thèse : 2008**



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : Devaux	
Prénom : Nicolas	
Laboratoire : Département sociétés territoires et développement (Université du Québec à Rimouski - UQAR)	
Discipline : Développement régional	
Directeur de thèse : M. Jean Dubé (Université du Québec à Rimouski)	

#### TITRE DE LA THESE :

INFLUENCE DU TEMPS SUR LA DETECTION (I DE MORAN) ET LA CORRECTION (COEFFICIENT AUTOREGRESSIF) DE L'AUTOCORRELATION SPATIALE POUR DES DONNEES EN COUPES TRANSVERSALES EMPILEES

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Quelle est la conséquence de l'omission de la dimension temporelle sur la mesure de l'autocorrélation spatiale (I de Moran) et sa correction (paramètre autorégressif) pour des micro-données traitées en coupes transversales empilées dans le temps ?

#### Problématiques essentielles :

L'analyse économétrique spatiale repose sur la loi de Tobler selon laquelle : « Everything is related to everything else, but closer things near so » (Tobler, 1979: 236). Elle propose des démarches de détection et de correction de la dépendance spatiale (autocorrélation) susceptible d'invalider l'hypothèse d'indépendance des résidus des modèles MCO (moindres carrés ordinaires). Une fois invalidée cette hypothèse remet en cause les résultats de recherche.

Les techniques économétriques spatiales connaissent un essor important avec la disponibilité croissante de données géo localisées et leurs récents développements tendent à considérer également les données récoltées dans le temps (Arbia, 2011). Le processus de dépendance devient alors spatio-temporel. L'analyse de données structurées en panel (observations répétées dans le temps) fait l'objet de beaucoup d'attention dans la littérature scientifique permettant une bonne compréhension des processus spatio-temporels. Néanmoins, certaines données ne peuvent être collectées de manière répétées. Les données sur les valeurs résidentielles en sont un bon exemple. Chaque couche annuelle de données comporte des observations différentes puisque chaque maison n'est pas vendue tous les ans. On parlera alors de données en coupes transversales empilées dans le temps. Peu de recherches sont proposées dans le cadre de ce dernier type de données. Ainsi, les micro-données sont généralement traitées sous la forme de pseudo-panel (agrégées par région) causant ainsi des erreurs d'agrégations et exposant les résultats des recherches au problème des aires modifiables (Openshaw, 1983). Ces données sont

alors souvent analysées sans considération pour la dimension temporelle postulant ainsi la simultanéité des observations. L'enjeu est majeur puisqu'en ignorant la dimension temporelle on postule également l'existence simultanée de relations spatiales entre toutes les observations surestimant ainsi les liens spatiaux entre celles-ci. En conséquence, il existe un risque d'erreur de détection et de correction l'autocorrélation spatiale et donc d'estimations erronées des coefficients des modèles économétriques. Les résultats des études seraient alors invalidés.

Cette conséquence a été mise en évidence par Dubé et Legros (2013) avec des données simulées (Monte-Carlo) : «Considering the spatial dimension alone when data have an important temporal dimension can lead to the overestimation of spatial dependence in residuals and, consequently, can lead to overcorrection using the appropriate spatial econometric approaches» (idem : 8). La présente recherche vise à évaluer empiriquement par le biais d'une méta-analyse la validité de ces conclusions. Au final, beaucoup d'efforts restent à faire pour comprendre les processus cachés derrière le phénomène de dépendance spatiale ou spatio-temporelle (Anselin, 2008) et contribue directement à améliorer ces connaissances.

### **Méthodologie utilisée :**

La méthode proposée est une méta-analyse basée sur le principe d'une régression linéaire multiple. La méta-analyse se décrit comme une stratégie de recherche misant sur des méthodes quantitatives et permettant d'évaluer les variations entre les résultats de différentes études (Glass, 1976, Florax et al., 2002).

La démarche proposée se déroule en deux temps. En fonction des caractéristiques des études recensées et des modèles économétriques spécifiés nous tentons :

- 1- D'expliquer la variation dans la statistique de détection de l'autocorrélation spatiale (I de Moran)
- 2- D'expliquer la variation dans les coefficients autorégressifs (Rho et Lambda).

Parmi les caractéristiques des études considérées l'étendue temporelle de la base de données ainsi que la présence d'effets fixes temporels sont au centre de notre attention.

### **Terrain(s) d'étude :**

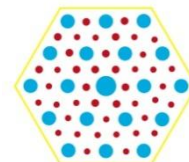
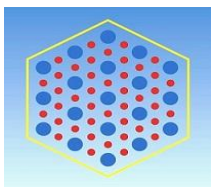
Notre analyse porte sur les résultats de recherche d'un échantillon d'études scientifiques publiées et ayant en commun l'application de modèles de prix hédoniques (MPH) visant à expliquer les valeurs résidentielle. Les études sélectionnées décrivent de manière exhaustive leur démarche d'analyse (spécification du modèle économétrique, description de la base de données, caractéristique de la matrice de pondérations) et rapportent les statistiques nécessaires (I de Moran et coefficients autorégressifs).

**Mots Clés :** Autocorrélation, économétrie spatiale, micro-données, dépendance spatio-temporelle.

**Date de début de la thèse :** 2010-2011

### **Bibliographie :**


- ANSELIN, L. L.-G., N. 2008. Errors in variables and spatial effects in hedonic house price models of ambient air quality. *Empirical Economics*, 34, 5-34.
- ARBIA, G. 2011. A Lustrum of SEA: Recent Research Trends Following the Creation of the Spatial Econometrics Association (2007-2011). *Spatial Economic Analysis*, 6, 377-395.
- DUBÉ, J. & LEGROS, D. 2013. Dealing with spatial data pooled over time in statistical models. *Letters in Spatial and Resource Sciences*, 6, 1-18.
- FLORAX, R. J., NIJKAMP, P. & WILLIS, K. K. G. 2002. *Comparative Environmental Economic Assessment*, Edward Elgar Publishing.
- GLASS, G. V. 1976. Primary, secondary, and meta-analysis of research. *Educational researcher*, 5, 3-8.
- OPENSHAW, S. 1983. *The modifiable areal unit problem*, Geo books Norwich.
- TOBLER, W. 1979. Cellular geography. *Philosophy in geography*. Springer.



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : DURAND	
Prénom : ANNE	
Laboratoire : LAB'URBA	
Discipline Architecture urbanisme	
Directeur de thèse : Thierry Paquot	

**TITRE DE LA THESE** : La mutabilité en urbanisme

L'incertitude, qui peut être perçue comme difficile à maîtriser ou un handicap dans le travail sur la ville peut, au contraire, devenir le point de départ de nouvelles expériences, être l'élément moteur pour prendre des risques et expérimenter. Il s'agira de penser une ville capable de s'adapter permettant de mieux répondre aux attentes des usagers.

**Idee dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

Dans ma thèse, je fonderai la notion de mutabilité comme base d'une démarche et d'une posture sans écarter la notion de ville réversible. Si l'un des objectifs de la thèse est de concevoir une démarche novatrice de transformations urbaines, un second objectif est d'asseoir scientifiquement le concept de mutabilité urbaine sur l'analyse critique des concepts voisins, des théories en cours et des expériences à étudier.

Quels sont les processus et les outils qui permettent de concevoir et de mettre en œuvre la mutabilité urbaine, définie comme la capacité des acteurs à anticiper les changements et à répondre à des contextes de plus en plus incertains ?

**Problématiques essentielles** :

**Méthodologie utilisée** :

Terrain, entretiens, grille d'analyse pour comparer

**Terrain(s) d'étude** :

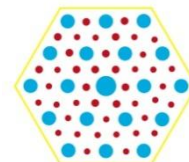
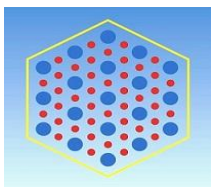
Le plan guide de l'île de Nantes, Les programmes d'amélioration de quartier (PCMB) à Mexico

**Mots Clés** :

Urbanisme planification mutabilité adaptabilité

**Date de début de la thèse** :

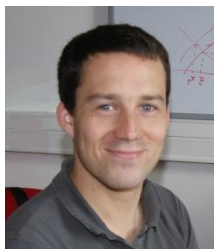
Novembre 2011



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : FOUQUERAY	
Prénom : Etienne	
Laboratoire : CRIEF	
Discipline : Sciences économiques	
Directeur de thèse : Olivier BOUBA-OLGA	

**TITRE DE LA THESE :** Evaluation de l'impact économique de court terme et de moyen terme des chantiers de grandes infrastructures de transport : le cas de la LGV SEA Tours-Bordeaux

**Idee dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

La construction de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique Tours-Bordeaux, engagée en 2010 pour une durée de 7 ans et estimée à 6,7 milliards d'euros, représente a priori un enjeu de développement économique pour les territoires traversés qu'il convient d'évaluer. Nous répondons à travers cette recherche au questionnement suivant : quels sont les effets économiques de la construction de la LGV SEA Tours-Bordeaux sur les territoires traversés, les entreprises impliquées et les individus travaillant sur le chantier ?

**Problématiques essentielles** :

Dans la lignée des travaux existants sur le sujet, nous cherchons à modéliser l'impact économique total de la construction de la ligne LGV SEA, ainsi qu'à mesurer l'effet multiplicateur de l'injection nette y étant associée dans l'économie des territoires traversés (Axe 1 de la recherche). Le fait que le travail d'évaluation se fasse «chemin faisant» offre une opportunité nouvelle d'étudier, au-delà des effets de court terme (pendant le chantier), des effets de moyen terme sur les agents économiques (individus, entreprises) et les territoires. Il s'agira d'étudier l'impact de la construction de la LGV SEA Tours-Bordeaux sur les trajectoires des personnels et des entreprises (Axe 2 de la recherche). Deux hypothèses orienteront notre travail sur second axe. La première considère que la participation au chantier de la LGV, et à travers lui le processus organisationnel qui lui est propre, sécurise le parcours professionnel des personnels en leur offrant un socle de savoirs et d'aptitudes mobilisables et transposables dans d'autres circonstances et pour d'autres emplois. La seconde hypothèse part du principe que le chantier de la LGV va sécuriser les entreprises locales (maintien de l'activité et du personnel), voire leur permettre d'adopter des stratégies de croissance, de se diversifier ou bien encore de conquérir de nouveaux marchés.



## **Méthodologie utilisée :**

### **Axe 1. Evaluation des effets du chantier à court terme**

Notre recherche aura pour objectif de mesurer les effets directs, indirects et induits du chantier, à la fois en termes d'emplois créés et de richesses générées. Une méthode répandue s'appuie sur les travaux de Léontieff (1941) et étudie les entrées et les sorties des principales branches de l'économie suite à l'investissement initial pour la construction. Elle décompose la chaîne de production de la construction en consommations intermédiaires et en valeurs ajoutées. D'autres méthodes inspirées de celle-ci sont utilisées pour mesurer l'impact économique de grands projets ou d'évènements (Barget et Gougnet, 2007), de secteurs d'activités (INSEE, 2007), ou encore d'une population sur un territoire (Vollet et al., 2007). Elles font références à la théorie de la base développée initialement par Sombart (1916), Hoyt (1954) et North (1955) et cherchent à mesurer entre autre l'effet multiplicateur d'injections nettes dans l'économie d'un territoire. Empiriquement, nous veillerons à repérer les déterminants et les conditions de la création de richesse liée à la construction de la LGV SEA Tours-Bordeaux. Pour ce faire, nous collecterons de façon systématique les données stratégiques sur les montants investis et les emplois générés par le chantier auprès du concessionnaire en charge des travaux et constituerons une base de données. Suite au traitement statistique et économétrique de cette base, seront menées des enquêtes complémentaires à visée quantitative et qualitative auprès des entreprises et des personnels impliqués dans les travaux. Il s'agira notamment de recenser les dépenses des personnels « chantiers » et les montants investis par les entreprises locales et non locales dans la sous-traitance et la fourniture. L'ensemble des données collectées permettra d'élaborer le modèle économique et d'estimer le multiplicateur.

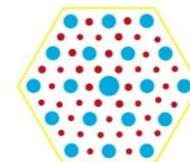
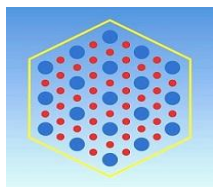
### **Axe 2. Evaluation des effets du chantier à moyen terme : suivi de trajectoires**

A travers cet axe de recherche, il s'agit d'étudier les trajectoires des personnels et des entreprises impliqués dans la construction de la LGV SEA Tours-Bordeaux. Plus précisément, nous effectuerons un suivi longitudinal des personnels « chantier », en particulier ceux recrutés après avoir suivi une formation, pour mesurer l'évolution de leur distance (géographique ou socio-économique) au marché du travail. En parallèle, nous mettrons en perspective le système formation-recrutement-emploi conçu pour favoriser l'appariement sur le marché du travail grâce à une investigation qualitative auprès des acteurs concernés. Nous mènerons également un travail d'enquêtes à visées qualitative (stratégie d'entreprises) et quantitative (chiffre d'affaires, nombre de salariés, etc.) auprès d'une cohorte d'entreprises impliquées dans les travaux. Nous suivrons dans le temps les trajectoires de ces entreprises et réaliserons ensuite des traitements statistiques et économétriques à partir des données collectées.

**Terrain(s) d'étude :** Chantier de la LGV SEA Tours-Bordeaux, soient trois régions (Poitou-Charentes, Centre, Aquitaine) et six départements (Vienne, Deux-Sèvres, Charente-Maritime, Charente, Gironde, Indre-et-Loire).

**Mots Clés :** Infrastructure de transport, construction, impact économique, trajectoires professionnelles, trajectoires d'entreprises.


**Date de début de la thèse :** 2 septembre 2013



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : FOURNIER	
Prénom : Lise	
Laboratoire : Lab'Urba	
Discipline : Urbanisme	
Directeur de thèse : Thierry Paquot et Laurent Coudroy de Lille	

### **TITRE DE LA THESE : Les projets universitaires au service de la métropolisation madrilène**

#### **Idee dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

Dans une perspective géographique et urbanistique, mon projet de recherche doctorale s'intéresse au système universitaire de la métropole madrilène dans le temps long et à la manière dont les projets universitaires sont utilisés par les différents acteurs pour se positionner dans la concurrence interurbaine. Dès l'origine, les projets universitaires madrilènes sont conçus pour répondre au déficit d'image dont souffre la capitale espagnole. En outre, les universités, présentées comme des acteurs centraux de l'économie de la connaissance, sont au cœur des enjeux métropolitains : investies de nouvelles compétences, elles sont encouragées à assumer des rôles qui dépassent leur mission de formation et de recherche et à agir sur le territoire local en tant qu'« acteur urbain ».

En quoi le projet universitaire peut-il être considéré comme une clef de lecture de la métropolisation madrilène ? A un moment où l'innovation semble devenue un paradigme de l'action publique, notre recherche s'intéresse aux liens entretenus entre stratégie métropolitaine et stratégie universitaire.

**Problématiques essentielles :**

Nous posons l'hypothèse que les projets universitaires sont illustratifs d'un « urbanisme fictionnel », qui tend à substituer une production narrative à une production réelle de ville et de territoire.

Nous pensons également que la mise en récit des projets universitaires cherche à rendre visible la dimension métropolitaine de Madrid.

En quoi la restitution critique de projets universitaires et de discours sur ces projets est-elle un moyen d'interroger la fictionnalité de la métropolisation madrilène ?

**Méthodologie utilisée :**

Ma méthodologie repose sur l'analyse des discours et sur un éclairage comparatif du système universitaire madrilène.

J'analyse les discours portant sur les projets universitaires à travers des entretiens semi-directifs menés avec deux types d'acteurs : les personnels des universités (chercheurs, services en charge des projets, de la planification, de la communication) et les collectivités concernées (élus et services des municipalités et de la Communauté Autonome).

Par ailleurs, ma méthodologie repose sur l'éclairage comparatif de l'étude de cas du système universitaire madrilène par une analyse thématifiée des systèmes universitaires de Barcelone, Valence et Rome.

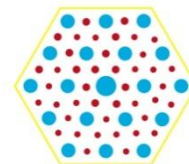
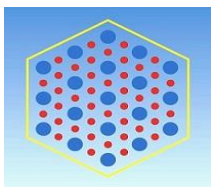
**Terrain(s) d'étude :**

terrain principal : Madrid

terrains secondaires : Barcelone et Valence

**Mots Clés :** Madrid – projets universitaires – métropolisation – urbanisme fictionnel – capitalisme cognitif


**Date de début de la thèse :** septembre 2011



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : GATELIER	
Prénom : Elsa	
Laboratoire : REGARDS (EA 6292), URCA	
Discipline : Economie	
Directeur de thèse : <ul style="list-style-type: none"><li>- Franck-Dominique VIVIEN (MCF Economie, URCA)</li><li>- Marie DELAPLACE (PR Aménagement-Urbanisme, UPEM)</li></ul>	

**TITRE DE LA THESE :** De la valorisation d'un patrimoine à la valorisation des patrimoines locaux. L'œnotourisme comme vecteur de développement économique local. Leçons des expériences étrangères et enseignements pour la Champagne.

**Idee dominante :** La thèse s'interroge sur les disparités de développement de l'œnotourisme entre les régions vitivinicoles, en montrant que la spécificité des dynamiques vitivinicoles dans chaque région conduit à une émergence de l'œnotourisme elle-aussi spécifique.

➔ Dans quelles mesures la forme de l'œnotourisme dans une région de vignoble est-elle influencée par les dynamiques de la ressource vitivinicole locale ?

#### **Problématiques essentielles :**

Si l'œnotourisme se développe différemment d'une région vitivinicole à l'autre, l'objectif empirique de la thèse est d'apporter des critères pour décrire cette diversité, mais également de l'expliquer.

D'un point de vue théorique, il s'agit de caractériser la forme de l'œnotourisme à partir d'une analyse en termes de service (Gallouj et Weinstein, 1997 ; de Vries, 2006 ; Gadrey, 2003 ; Chiadmi, Gallouj, et Le Corroller, 2010), dont l'originalité sera d'y intégrer le territoire. Si le service œnotouristique résulte de la combinaison de compétences et de caractéristiques techniques d'offreurs et de touristes, du fait de l'ancrage de la vitiviniculture au territoire, ces dernières revêtissent nécessairement une dimension territoriale. En effet, les ressources localisées (et particulièrement la vitiviniculture) font référence à des dynamiques spécifiques qui vont alors conditionner (au moins en partie) la forme du service œnotouristique produit sur le territoire.

### **Méthodologie utilisée :**

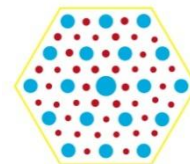
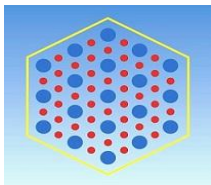
Des allers-retours entre empirie (analyse de l'organisation de l'œnotourisme dans 4 régions viticoles cf. *infra*) et théorie (littérature sur l'œnotourisme, le secteur vitivinicole, les services et l'innovation dans les services, la régulation sectorielle, les dynamiques territoriales et les ressources territoriales, etc.) ont permis de faire émerger les problématiques de la thèse.

Pour y répondre, une analyse du terrain Champagne (financement Région Champagne-Ardenne) est en cours. Elle prend plusieurs formes. Tout d'abord, la filière de production du champagne ainsi que le tourisme régional sont étudiés à travers la littérature grise et académique sur ces sujets, mais également à travers des entretiens auprès de personnes ressources dans ces domaines. L'objectif est de caractériser les dynamiques de la vitiviniculture locale et de révéler les stratégies de coopération (et de concurrence) entre tous les acteurs investis dans le développement de l'œnotourisme. Parallèlement, les professionnels du champagne seront également enquêtés au premier trimestre 2014 par questionnaire, afin de caractériser précisément les prestations qu'ils proposent, mais également leur positionnement interne (dans la filière) et externe (sur les marchés). L'ensemble de ces résultats devront permettre de répondre à la problématique, en démontrant l'existence d'un lien entre les dynamiques de la ressource vitivinicole et la forme de l'œnotourisme.

**Terrain(s) d'étude :** Champagne viticole, Bourgogne (Côte de Beaune et Côte de Nuits), Toscane (Région du Chianti), Piemont (Provinces d'Asti, d'Alessandria et de Cuneo)

**Mots Clés :** Œnotourisme, innovation de service, hétérogénéité des acteurs et des stratégies, coordination.

**Date de début de la thèse :** octobre 2011



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM :Giordano	
Prénom :Emanuele	
Laboratoire :UMR 5280 ART-Dev (Acteurs, ressources et territoires dans le développement°	
Discipline: Géographie culturelle	
Directeur de thèse : Dominique Crozat	

**TITRE DE LA THESE** : Géographie de la vie nocturne: co-production, cohabitation et conquête

**Idée dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

Dans les quartiers marqués par la vie nocturne est-il possible de parler de deux ou plusieurs dimensions d'espace et de temps intéressant un même lieu? Mutuellement interconnectés, mais en même temps autonomes, comment ces deux dimensions interagissent-ils? Chacune est caractérisée par ses propres pratiques, lieux, références et populations qui configurent des géographies différentes que la cartographie traditionnelle est souvent incapable de représenter dans leurs dimensions temporelles. Mais comment cette coexistence affecte mutuellement ces deux temporalités? Quelle est la façon dont nous vivons et voyons ces lieux modifiés par cette dichotomie? Entre ces deux temporalités, où circulent les conflits, les images et discours ? Pouvons-nous encore penser des lieux comme ceux-ci? Mais également comment cette coexistence affecte mutuellement ces deux temporalités? Quelle est la façon dont nous vivons et voyons les secteurs modifiés par cette dichotomie? Pouvons-nous encore penser cet endroit comme un unique lieu ?

**Problématiques essentielles** :

L'importance croissante de la vie nocturne en termes d'image et de valorisation économique est un phénomène qui touche les principales villes européennes. Cette tendance est interprétée comme une extension de la temporalité de la journée qui repousse toujours plus les limites la nuit. La thèse vise plutôt à renverser ce point de vue, en faisant valoir que dans les villes contemporaines la nuit a constitutivement sa place et que ses valeurs qui sont en train de conquérir la journée et des espaces toujours plus larges.

Dans cette perspective, les principales problématiques sont :

- Quelles sont les caractéristiques physiques et sociales qui permettent le développement de la vie nocturne dans des secteurs urbains particuliers

- Quels effets et conflits spécifiques sont produits par le développement de la vie nocturne dans l'espace urbain.
- Est-il possible de planifier le développement de la vie nocturne ?
- De quelle manière la vie nocturne développe de nouvelles perceptions de l'espace et quel(s) effet(s) génèrent celles-ci ?

**Méthodologie utilisée :**

Il est proposé d'utiliser des méthodes quantitatives et qualitatives. La plus grande attention sera consacrée à des méthodologies qualitatives en particuliers les entretiens participatifs

**Terrain(s) d'étude :**

Deux cas d'étude majeurs :

-le quartier de la Vila de Gracia à Barcelone

-le quartier de San Salvario à Turin

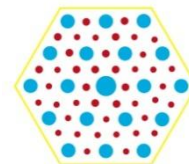
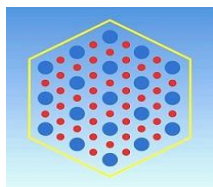
D'autres cas seront questionnés sur des points spécifiques et afin de vérifier quelques hypothèses

**Mots Clés :**

Nuit, quartier, vie nocturne, lumière

**Date de début de la thèse :**


15 SEPTEMBRE 2013



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : GOMES	
Prénom : Pedro	
Laboratoire : Lab'Urba, UPE	
Discipline : Urbanisme	
Directeur de thèse : Alain Bourdin et Jorge Carvalho	

**TITRE DE LA THESE :** La prise en compte de l'usage dans la production de l'espace public à Lyon, Lisbonne et Louvain-la-Neuve : contextes, méthodes et résultats

**Idée dominante :** Pourquoi, comment et à quels effets prend-on en compte les questions d'usage dans la production de l'espace public ?

**Problématiques essentielles :**

- L'espace public, catégorie d'action publique, et l'urbanisme libéral.
- Le rapport entre espaces et usages.
- Systemes d'action pour la production de l'espace public.
- Echelles de la production de l'espace public
- L'espace public vis-à-vis des autres secteurs d'action publique (locale)
- Urbanisme, design et anticipation des usages.
- Prise en compte de l'usage, prise en compte de l'usager.
- Gestion de l'espace public et régulation des usages.
- Production de l'espace public, politiciens, techniciens et usagers.

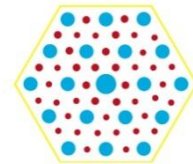
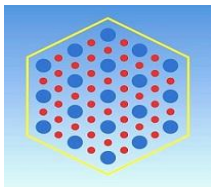
**Méthodologie utilisée :** Approche comparative, pluriscalaire (trois villes d'études et plusieurs projets dans chaque ville). Méthodes qualitatives : entretiens, recherche documentaire.

**Terrain(s) d'étude :** Lisbonne, Lyon, Louvain-la-Neuve (échelle « de la ville ») et des projets particuliers dans chaque ville.

**Mots Clés :** espace public, production de la ville, usage, Lisbonne, Lyon, Louvain-la-Neuve

**Date de début de la thèse :** Octobre 2011






## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : GONZVA	
Prénom : Michaël	
Laboratoire : Laboratoire Eau, Environnement et Systèmes Urbains (LEESU)	
Discipline : Génie Urbain	
Directeur de thèse : Youssef Diab (codirection avec Bruno Barroca)	

**TITRE DE LA THESE :** Résilience des systèmes de transports guidés en milieu urbain face à différents risques naturels, technologiques et d'exploitation : approche quantitative et stratégies de protection

**Idee dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

Quelle est la résilience des systèmes de transport guidé lorsqu'ils sont sollicités par des aléas naturels ?

Quels sont les effets physiques (matériels, structurels) et organisationnelles (liés à l'exploitation de la ligne de transport) sur l'ensemble du système de transport ?

**Problématiques essentielles** :

- *La résilience de quel objet ?*

Les systèmes de transport se concentrent également de plus en plus dans les villes, toujours plus denses et dont le besoin des populations en mobilité interne et externe croît. Ils sont donc particulièrement concernés par les risques climatiques, sans compter que l'investissement très important pour leur création, supporté par les puissances publiques, suggère une exigence de longue durée de vie. Dans ce sujet de recherche, nous nous concentrerons sur les systèmes de transport public guidés, c'est-à-dire (CERTU, 2007) :

- les métros, en site propre intégral et généralement souterrains, en conduite manuelle, automatique ou automatique légère (dit Véhicule Automatique Léger) ;
- les tramways, caractérisés par des véhicules ferroviaires (roulement fer sur fer) qui circulent majoritairement sur la voirie urbaine et exploités en conduite à vue ;
- les systèmes guidés sur pneus, caractérisés par un roulement sur pneus et un guidage par rail central, par caméra ou magnétique.

Des extrapolations ou analogies pourront être faites avec les systèmes ferroviaires de type lignes intercity et lignes à grande vitesse durant la thèse.

- *La résilience face à quelle menace ?*

Pour analyser la résilience d'un territoire, il est essentiel de déterminer de prime abord un risque. La thèse portera, dans un premier temps, sur des risques de type climatique et en premier lieu sur l'aléa inondation. On distinguera, dans l'étude, la typologie existante en matière d'inondation (MEDDE, 2004) : la montée lente des eaux en région de plaine, la formation rapide de crues torrentielles et le ruissellement pluvial.

L'aléa « crue / inondation » n'est aujourd'hui pas intégré dans les phases de conception des systèmes de transports guidés de façon systématique. Des études ponctuelles sont faites sur les projets particulièrement sensibles sur ce risque (lignes à proximité de cours d'eau, ligne dont une partie du tracé traverse des bassins versants,...). Par le passé, ces études n'ont pas toujours été réalisées et génèrent aujourd'hui des situations véritablement problématiques (RER C le long de la Seine, par exemple).

De plus, le risque sismique est intégré assez en amont dans les phases de conception, avec des documentations de références et normatives en France notamment. Des cartes de zonage sont réalisées pour identifier les zones les plus à risque et des systèmes de détection sont mis en place. Des méthodes constructives intégrant les risques sismiques se développent pour les voies ferrées. Mais, au-delà de ces mesures

opérationnelles et ces seuils de détection, il n'existe pas de modèles globaux de comportement et de réponse du système selon les différentes puissances de séismes.

Une autre menace à une échelle d'étude supérieure est celle de la combinaison de risques pouvant toucher un système de transport guidé. Il est concevable qu'une ligne de transport puisse se trouver dans une zone multi-aléas, ou encore qu'une réaction en chaîne suite à un aléa initial provoque la survenue d'autres aléas consécutifs. Dans ces cas, l'amélioration de la résilience globale du système se doit d'être vue dans un cadre multi-risques et non pas risque par risque.

- *Quantifier de façon globale les risques*

Afin de hiérarchiser les stratégies de résilience à mettre en place sur un réseau, il est primordial de déterminer les tronçons les plus exposés à un risque. C'est la raison pour laquelle il semble essentiel, tout d'abord, d'évaluer l'occurrence d'aléas dans une région donnée. Pour compléter, il serait intéressant d'évaluer en parallèle la fragilité d'une zone d'étude en fonction des enjeux qu'elle présente (présence d'infrastructures essentielles au fonctionnement de la ville, territoire contenant peu d'éléments névralgiques pour la ville,...). Des travaux d'évaluation de la vulnérabilité d'infrastructures critiques et de leurs applications sur des cas urbains réels serviront à alimenter cet axe (Robert et Hémond, 2012).

### **Méthodologie utilisée :**

La méthodologie envisagée est la suivante :

- *Identifier un panel d'aléas...*
  - « extérieurs », de type :
    - climatique (fortes pluies, inondations, séismes,...) ;
    - industriel et technologique, issus en particulier de la combinaison de risques et de réactions en chaîne (par exemple, effet domino du type rupture d'un ouvrage suite à un phénomène climatique extrême) ;
  - « intérieurs », c'est-à-dire propres au système de transport de type risque exploitation (rupture de caténaire ou casse de rail en un point donné du réseau,...) ;

afin de pouvoir en modéliser les risques qu'ils représentent pour un système de transport.

- *Développer une approche probabiliste d'un aléa et quantifier le niveau de risque et la sensibilité du réseau de transport*

La méthodologie souhaitée ici implique une analyse des réseaux de systèmes guidés afin d'évaluer leur redondance (capacité d'absorption de la perturbation) et de simuler leur fonctionnement sous différents modes (Lhomme, 2012). Différentes approches seront mobilisées pour analyser un réseau, par exemple, à partir de ses différents niveaux : matériel, structurel et fonctionnel (Gleyze, 2005). Cette analyse de réseau de transport comportera, de plus, une évaluation de la vulnérabilité des différents éléments le composant : la plateforme ferrée (voies, rails, traverses,...), la caténaire ou le troisième rail (transport de l'énergie de traction), le site de maintenance des trains, le ou les sites de remisage des trains, les gares (en surface ou souterraines), les tunnels... Il apparaît important, pour un tel travail de recherche, de déterminer les « points de faiblesse » d'une ligne afin de les fiabiliser et ainsi augmenter leur résilience fonctionnelle. Une méthode d'aide multicritère à la décision est ici pertinente pour cela, et les références sont nombreuses (Roy, 1985 ; Roy et al., 1986) en particulier celles appliquées au Génie Urbain (Labbouz, 2008 ; Merad, 2003 ; Serre, 2011).

Ce travail permet, dans une approche de résilience du système de transport (ingénierie de la résilience), d'identifier les tronçons névralgiques et de classer les parties du tracé selon leur degré de vulnérabilité. Ensuite, il sera possible de déterminer les possibilités alternatives de fonctionnement – ou non – dans des régimes dégradés par exemple.

- *Établir des stratégies de protection des systèmes de transport face aux risques modélisés et les mettre en application sur des cas réels*

Suite au travail précédent, il s'agira de concevoir des procédés de fiabilisation de ces systèmes techniques afin d'améliorer leur résilience fonctionnelle. Ces mesures pourront être de type statique pour prévenir les effets d'un aléa (systèmes d'alerte le long d'une ligne en cas de dépassement de seuils, par exemple) ou de type dynamique (limitation de la vitesse des trains, par exemple). Elles pourront être axées sur des éléments de construction à intégrer dans le design des infrastructures d'une ligne, par exemple.

### **Terrain(s) d'étude :**

L'objectif premier de cette thèse est d'avoir une approche quantitative des risques, tant sur la réponse globale du système de transport face à un risque identifié que sur la combinaison de plusieurs risques. L'objectif étant principalement, pour ce second point, de déterminer des stratégies complémentaires en termes de résilience qu'il est possible d'appliquer au système de transport afin d'en améliorer sa résilience générale.

Le second objectif est celui d'élaborer des stratégies de conception résiliente de systèmes de transport. Cette étude s'attachera à traiter cette problématique de résilience à plusieurs échelles temporelles et spatiales (Serre *et al.*, 2012).

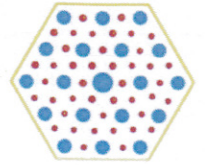
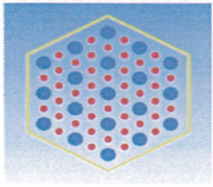
Le troisième objectif est de tester les stratégies mises en place sur des scénarii pilotes. En effet, à partir de cas réels les plus symptomatiques, des essais sur maquette, sur logiciels de modélisation pourront être réalisés en fin de thèse. Les terrains d'étude pourront donc se trouver en France comme à l'international, selon la criticité de la ligne étudiée face à un aléa donné.

### **Mots Clés :**

Résilience – risques naturels – transport guidé

### **Date de début de la thèse :**

01/07/2013




## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ —  
— PARIS-EST

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche  
d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM :	GRAZELIE	
Prénom :	Valérie	
Laboratoire :	LIRTES	
Discipline :	Sciences de l'éducation	
Directeur de thèse :	Christiane FORTAUDON	

**TITRE DE LA THESE :**

Les conceptions de l'animation socioculturelle de différents professionnels diplômés d'une formation de niveau 3, bac+2 : comparaison entre les associations de formation et 2 universités en Île de France

**Idée dominante :** (à formuler de préférence sous forme de question)

Le curriculum prescrit est-il en adéquation avec le curriculum réel des stagiaires ayant suivi ces formations ? Quels sont les écarts ?

**Problématiques essentielles :**

— La place de l'analyse de pratique dans la formation : L'animation socioculturelle est à la fois abordée en formation dans ses aspects psychosociologiques et dans les stages à pratique sociale.  
— Les conceptions des professionnels de leur pratique de l'animation socioculturelle à partir des formations professionnelles, les enjeux de l'alternance la formation ou non à la posture réflexive.

Méthodologie utilisée : Analyse des plaquettes de formation, des lettres de motivation et cv des stagiaires entrant en formation, en comparaison avec des entretiens menés auprès de ces stagiaires après la formation.

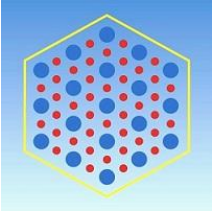
Terrain(s) d'étude : Associations de formations professionnelles pour adultes et F.V.T.

Mots Clés :

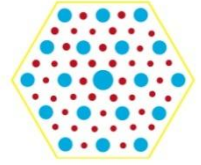
Animation socioculturelle / Analyse des pratiques / Posture réflexive / Projet /

Date de début de la thèse :

2007. Je travaille à plein temps. Je soutiendrai à l'automne 2014.



ASSOCIATION de SCIENCE RÉGIONALE  
De LANGUE FRANÇAISE




UNIVERSITÉ —  
— PARIS-EST

## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

à retourner impérativement avant le 20 décembre 2013 l'adresse suivante : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

### Etat des travaux de thèse

NOM : Guimard	
Prénom : Alexandre	
Laboratoire : CES de Cachan	
Discipline ECONOMIE	
Directeur de thèse : André de Palma	

#### **TITRE DE LA THESE :**

Environnement visuel et publicité, consentement à payer et régulation

#### **Idée dominante :** (à formuler de préférence sous forme de question)

L'Homme interagit avec son environnement et il existe des externalités qui ne sont pas internalisées. La publicité est partie intégrante de cet environnement. Il s'agit d'analyser ce marché dans le contexte des transports et d'étudier d'un point de vue économique l'optimalité de celui-ci. Il faudra en particulier considérer les coûts et les bénéfices de la publicité pour les usagers ainsi que pour les entreprises.

#### **Problématiques essentielles :**

Quels sont les déterminants du prix et du volume publicitaire ? L'optimalité est-elle forcément atteinte ?

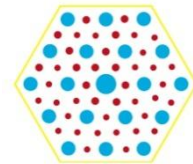
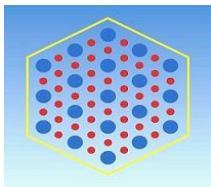
#### **Méthodologie utilisée :**

- Théorie économique en microéconomie : marché à deux côtés
- Enquêtes et préférences déclarées

**Terrain(s) d'étude :** Publicité, Transport, enquêtes et préférences déclarées.

**Mots Clés :** Publicité, transport, régulation, consentement à payer.

**Date de début de la thèse :** 01/09/13



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : GUITARD	Photo
Prénom : Albine	
Laboratoire : Lab'Urba	
Discipline : Aménagement et Urbanisme	
Directeur de thèse : Alain BOURDIN	

**TITRE PROVISOIRE DE LA THESE** : Le sens de l'évaluation *ex-post* des opérations d'aménagement « durables » dans l'action urbaine locale - *Une analyse menée à partir du cas de l'opération de réaménagement de la Caserne de Bonne à Grenoble*

**Idee dominante** :

Quelle est la portée de l'évaluation *ex-post* des opérations d'aménagement s'inscrivant dans les projets d'édification de « quartiers durables » ?

L'évaluation s'étant introduite dans les discours sur la façon de conduire l'action publique urbaine et plus spécifiquement sur la fabrique de la ville durable, nous demanderons ainsi s'il s'agit réellement d'une évolution des pratiques ou si cela relève seulement de l'énoncé de bonnes intentions.

**Problématiques essentielles** :

- Dans quelle mesure les données produites par l'évaluation *ex-post* relèvent-elles d'un nouveau type de connaissances à propos des opérations d'aménagement ?
- Dans quelle mesure les acteurs des projets d'aménagement s'en emparent-ils ? Autrement dit, cette connaissance est-elle utilisée et comment ?
- Lorsqu'elle n'est pas utilisée, s'agit-il de raisons internes ou externes au dispositif d'évaluation et comment est-il possible de les expliquer ?

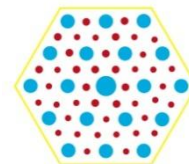
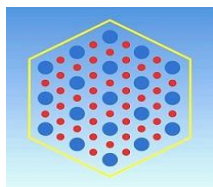
**Méthodologie utilisée** : Etudes de cas

**Terrain(s) d'étude :**

- Terrain principal : Grenoble (réaménagement de la caserne de Bonne)
- Terrains complémentaires : Lyon (Confluence) et Nantes (Ile de Nantes)

**Mots Clés : évaluation, action urbaine locale, opérations d'aménagement, projet, production de connaissances**


**Date de début de la thèse : Décembre 2010**



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : GUSTIAUX	
Prénom : ROMAIN	
Laboratoire : ACP (EA 3350)	
Discipline : HISTOIRE	
Directeur de thèse : ANNIE FOURCAUT et LOÏC VADELORGE	

**TITRE DE LA THESE :** La première accession de masse à la propriété au XX<sup>ème</sup> siècle. L'application de la loi Loucheur dans la France des années 1920-1930.

**Idée dominante :** La loi Loucheur de 1928 est la principale loi sur le logement social en France pendant l'entre-deux-guerres. Pour lutter contre la crise du logement, elle met en place un programme quinquennal de construction de 260000 logements, principalement en accession à la propriété pavillonnaire, financé par des prêts immobiliers à taux réduits concédés par l'État aux organismes constructeurs et aux particuliers. Cette loi capitale pour l'histoire pour l'histoire urbaine de la France contemporaine est cependant très mal connue dans ses effets réels. Si ses aspects réglementaires servent à bâtir des hypothèses tant sur le financement de la construction que sur les profils sociaux de ses bénéficiaires, il existe peu d'études précises sur les configurations précises des opérations, leur localisation, leur programmation, leur financement, les formes architecturales et urbaines mises en jeu, les hommes de l'art et les techniciens concernés, l'habitabilité des logements construits. S'interroger sur l'application de la loi Loucheur dans la France des années 1920-1930, c'est plus globalement se demander comment se fabrique la ville dans l'entre-deux-guerres. Comment se finance la croissance urbaine ? Quelles formes morphologiques et urbanistiques particulières adoptent-t-elle ? Quel est le rôle de l'État, des départements et des communes dans ce processus ? Quel est le profil sociologique des bénéficiaires de la loi Loucheur ?

**Problématiques essentielles :**

Comment se développe et s'affirme au cours des années 1920 et 1930 en France une véritable politique publique de la Ville et du Logement ? Comment se fabrique la ville (étude du foncier, morphologie du bâti, financement des programmes), en France au cours de l'entre-deux-guerres ? Quels sont les acteurs sociaux (État, collectivités, particuliers) de ce processus ? Quel est le profil sociologique des nouveaux urbains de la loi Loucheur ?

**Méthodologie utilisée :** Étudier la naissance et la croissance d'une politique publique nécessite de dépouiller exhaustivement les archives des ministères concernés, des commissions parlementaires impliquées, des débats

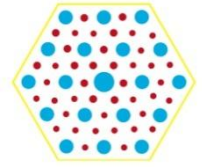
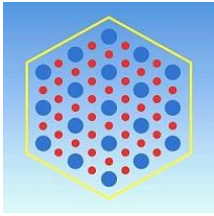


parlementaires engagés à ce sujet. La question du financement incite à explorer les fonds d'archives de la Caisse des Dépôts et Consignations qui fut le principal bailleur de fonds du programme Loucheur pendant les cinq années du programme. Une attention particulière est donnée aux centres d'archives départementaux et municipaux qui conservent les documents témoignant de la diversité des acteurs locaux, institutionnels ou non, engagés dans ce processus de fabrique de la ville. Les archives notariales et cadastrales sont des sources précieuses pour reconstituer la transition foncière qui mène de la campagne à la ville. Ces sources locales (procès-verbaux des assemblées départementales et communales, archives des comités de patronage, brochures diverses) ne sont pas toutes « écrites » et sont d'une profonde richesse en ce qui concerne la cartographie des banlieues naissantes, les plans des quartiers construits, les modèles architecturaux élus. C'est par le croisement de toutes ces sources qu'il sera possible de reconstruire la naissance et l'application du programme Loucheur dans la France des années 1920-1930. Enfin, la question du profil sociologique des bénéficiaires de la loi Loucheur nécessite la construction d'une base de données rassemblant un maximum d'informations individuelles extraites des contrats d'emprunts.

**Terrain(s) d'étude : France**

**Mots Clés : Loi Loucheur, Logement social, Politique publique urbaine, Ville, France, Entre-deux-guerres, Histoire Urbaine.**


**Date de début de la thèse : Septembre 2013**



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

à retourner **impérativement** avant le 20 décembre 2013 l'adresse suivante : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

### Etat des travaux de thèse

NOM : HEITZ	
Prénom : Adeline	
Laboratoire : SPLOTT	
Discipline Transport	
Directeur de thèse : Laetitia Dablanc et Jean Debric	

**TITRE DE LA THESE :**

La métropole logistique

**Idee dominante :** (à formuler de préférence sous forme de question)

Le thème de la logistique n'est pas nouveau dans la littérature notamment dans le domaine de l'économie ou de la recherche opérationnelle, cependant on recense relativement peu de recherches effectuées sur la question de la localisation des activités logistiques. Quelles sont les logiques de répartition des activités logistiques dans les grandes métropoles européennes ? Comment une approche évolutive peut-elle nous permettre de mettre en lumière les dynamiques dans le temps et l'espace de ces activités, et de mesurer leur impact à l'échelle locale et macro-régionale. Cette recherche s'appuie sur une comparaison de plusieurs métropoles européennes (notamment Paris, Londres, et Milan) et d'un éclairage sur la métropole séoulite.

**Problématiques essentielles :**

Comment la géographie des activités logistiques participe-t-elle à la fabrique de la métropole ? Comment définir une métropole logistique (critères fonctionnels et morphologiques) ?

Qu'est-ce que l'étude de la répartition des entrepôts dans les régions métropolitaines nous apprend sur le fonctionnement logistique d'une métropole ? Si l'évolution de la localisation des activités logistiques (entrepôts/plateformes logistiques) nous renseigne sur l'évolution du système productif (distribution) et du transport de marchandises, elle nous donne surtout une image nouvelle du territoire métropolitain. Il s'agit d'isoler les dynamiques métropolitaines propres à l'activité logistique à travers plusieurs exemples européens. La logistique participe-t-elle à la fabrique métropolitaine en Europe ? Existe-t-il un critère fonctionnel de définition des espaces métropolitains européens qui serait commun ?

En quoi l'évolution de la répartition des entrepôts dans les grandes villes européennes participent-elles au processus de métropolisation, à la construction de grandes régions métropolitaines et au renforcement de leur domination dans la hiérarchie urbaine ?

En quoi la détermination d'un critère logistique dans la définition de la métropole nous permet d'avoir un autre regard sur son fonctionnement territorial ? En quoi l'entre par la logistique nous permet-elle d'avoir une vision différente du fait métropolitain en Europe ?

**Méthodologie utilisée :**

- géolocalisation des entrepôts en Ile-de-France
- approche évolutive de cette localisation
- établissement d'une grille de comparaison pour l'analyse de 3 ou 4 métropoles en Europe.

**Terrain(s) d'étude :**

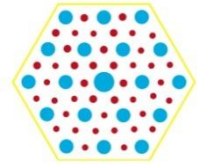
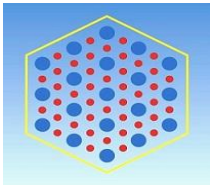
Paris (Ile-de-France), Région de Milan, Région d'Hambourg

**Mots Clés :**

Transport, urbanisme, logistique urbaine, logistique, aménagement, entrepôts

**Date de début de la thèse :**


Octobre 2013



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : HOU	
Prénom : Sophie	
Laboratoire : UMR 8586 PRODIG	
Discipline : Géographie	
Directeur de thèse : Yann RICHARD	

#### **TITRE DE LA THESE :**

Le développement des réseaux de gaz naturel en Russie orientale : une stratégie de centralisation ?

#### **Idee dominante :** (à formuler de préférence sous forme de question)

Dans quelle mesure la gazéification des régions de la Fédération de Russie relève-t-elle d'une stratégie de centralisation et comment les rapports centre/périphérie se lisent-ils à travers le prisme de la gazéification ?

#### **Problématiques essentielles :**

Le programme de gazéification peut être appréhendé comme processus et comme résultat. Il s'agit, à travers l'étude de son élaboration et de son déroulement, de saisir le fonctionnement de l'Etat russe en tant que Fédération, de s'intéresser aux relations entre centre et périphérie, centre fédéral et régions orientales. Les opérations d'aménagement sont réalisées dans un cadre déterminé par plusieurs programmes et induisent la participation d'acteurs au cours de différentes étapes et situés à diverses échelles. La logique centre/périphérie présente une composante décisionnelle et organisationnelle. Le centre est alors le pôle qui impulse des décisions dont les applications sont diffusées aux périphéries.

Il s'agit également de s'interroger sur la spatialité de la gazéification. Ceci conduit à analyser le rôle de l'énergie et plus précisément du gaz naturel comme facteur organisateur de l'espace à travers la forme du réseau. En quoi le développement des réseaux de transport et de distribution du gaz naturel participe-t-il à la constitution d'un espace gazier ? En quoi reflète-t-il et induit-il une évolution du système énergétique russe ? La notion de ressource est sollicitée : le développement du réseau est étroitement lié à la mise en valeur des réserves en gaz naturel.

Le programme de gazéification permet de réfléchir aux continuités et ruptures dans la logique de planification et d'aménagement. Les à-coups observés portent à s'interroger sur les obstacles rencontrés et à ce que révèlent les dysfonctionnements. Plusieurs stratégies s'affrontent dans le cadre de la gazéification, ce qui soulève la notion de conflit et pose la question de la tension centre-périphérie. Voit-on une opposition entre les

stratégies du centre et celles des périphéries ou faut-il faire une lecture plus nuancée ? Dans quelle mesure une stratégie de territorialisation de l'Etat russe, visant à réaffirmer son emprise sur le secteur énergétique, est-elle à l'œuvre ?

Enfin, il s'agit de s'intéresser à la façon dont la gazéification s'insère dans des projets de développement régional des territoires orientaux. Les régions de l'est, dotées d'un caractère stratégique, souffrent de leur isolement, de leur faible peuplement et de leur mise en valeur limitée. Le développement des réseaux gaziers s'inscrit dans des objectifs plus larges.

**Méthodologie utilisée :**

Etude et confrontation de sources de différentes natures : documents officiels ou institutionnels, documents d'aménagement, documents législatifs, programmes élaborés par des ministères ou des agences aux niveaux fédéral et régional, rapports d'activité et revues de presse de compagnies, données statistiques, articles de presse et scientifiques.

Analyse des discours portés sur la gazéification dans les documents à destination du public.

Sélection d'un échantillon de régions étudiées selon divers critères et réalisation de deux terrains (de 2 et 3 mois).

Dans ce le cadre de ces terrains, entretiens semi-directifs.

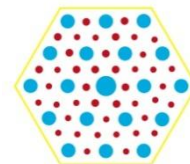
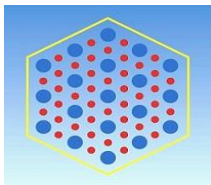
**Terrain(s) d'étude :**

Russie orientale (districts fédéraux de Sibérie et d'Extrême-Orient), en particulier les oblasts (régions) de Tomsk, Irkoutsk, la République de Bouriatie et le kraï (région) du Primorié.

**Mots Clés :** gaz naturel, réseau, Russie orientale, rapport centre-périphérie, développement régional

**Date de début de la thèse :**

Septembre 2011.



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : HUYGHE	
Prénom : Marie	
Laboratoire : CNRS-CITERES, Université de Tours	
Discipline Aménagement de l'Espace et Urbanisme	
Directeur de thèse : Serge THIBAULT (CITERES, Tours) et Anne AGUILERA (LVMT, Marne-la-Vallée)	

**TITRE DE LA THESE** : Mobilités quotidiennes et territoires ruraux : quelles marges de manœuvre individuelles et collectives ?

**Idée dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

Plusieurs phénomènes (renchérissement des carburants, injonctions au développement durable et préconisations concernant le développement et l'aménagement des territoires non desservis par des services de TC) remettent en question les conditions de mobilité dans les espaces dépendants de la voiture individuelle, en particulier les espaces ruraux de faible densité.

La question principale est donc celle du devenir de la mobilité dans les espaces ruraux : peut-on imaginer d'autres formes de mobilité, moins dépendantes de la voiture ? Quel rôle peuvent jouer les pouvoirs publics (notamment à travers des politiques de mobilité) dans le développement de ces « nouvelles mobilités » ?

**Problématiques essentielles** :

La thèse s'articule autour de deux axes :

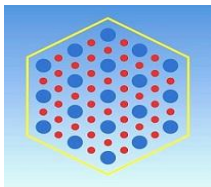
- Individu : Quelles marges de manœuvre ont les ménages ruraux en réponse à l'évolution des conditions de mobilité ? Comment peuvent-ils conserver leur qualité de vie ?
- Collectif : Quelles politiques de mobilité faut-il adopter pour permettre des mobilités plus durables ? Comment maintenir l'attractivité des territoires, pour les populations et les activités ?

**Méthodologie utilisée** : Entretiens semi-directifs (avec ménages et acteurs locaux) ; carnets de pratiques – mini-EMD – accompagnement personnalisé ; suivi GPS

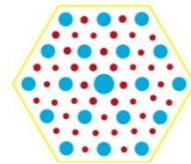
**Terrain(s) d'étude** : 2 territoires ruraux situés dans le Parc naturel régional Loire Anjou Touraine : un territoire rural polarisé (sous influence de Tours) : la Communauté de Communes du Pays d'Azay-le-Rideau (37) – un territoire rural isolé : la Communauté de Communes du Bouchardais (37)

**Mots Clés** : mobilités – rural - pratiques individuelles – marges de manœuvre individuelles et collectives

**Date de début de la thèse** : Novembre 2012



ASSOCIATION de SCIENCE RÉGIONALE  
De LANGUE FRANÇAISE




## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ  
— PARIS-EST

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : JENANE	
Prénom : Hanane	
Laboratoire : Entreprise et développement local	
Discipline : Sciences de gestion	
Directeur de thèse : Mr. BENNIS Karim	

### TITRE DE LA THESE :

Le rôle de la formation en entrepreneuriat dans l'identification des opportunités d'affaires.

### Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Quel est le rôle de la formation en entrepreneuriat dans la capacité à identifier les opportunités d'affaires ?

### Problématique essentielle :

Dans quelle mesure la capacité à identifier les opportunités d'affaires des entrepreneurs est développée dans le cadre de la formation offerte aux entrepreneurs potentiels ?

### **Méthodologie utilisée :**

Le questionnement qui alimente notre projet de recherche s'inscrit dans l'approche proposée par Shane et Venkataraman (2000). Notre réflexion suppose en effet que l'opportunité qui mène à la création d'activités économiques est au cœur du processus entrepreneurial et que son identification, son évaluation et son exploitation en constituent les éléments principaux.

De plus, il est connu que les décisions prises lors de la phase d'identification d'opportunité ont un impact beaucoup plus grand que n'importe quelles décisions prises dans les phases subséquentes (Long et McMullan, 1984). Et, c'est dans cette même perspective que s'inscrit la présente étude, puisque nous allons retenir que la phase d'identification des opportunités.

Nous proposons que l'identification des opportunités est une compétence qui peut être développée comme le sont d'autres compétences uniques et que la salle de classe de l'esprit d'entreprise est un lieu approprié pour développer les compétences nécessaires pour améliorer la capacité à identifier les opportunités.

Ce faisant, la manière dont on appréhende l'opportunité est dans le sens de Kirzner, c'est-à-dire que l'identification des opportunités entrepreneuriales peut s'apprendre et être améliorée à travers des mesures de formation.

L'objectif de la présente recherche est justement d'explorer les programmes marocains de formation des entrepreneurs et de voir dans quelle mesure on peut constater une préoccupation de ces derniers pour offrir du soutien à l'exploration d'une opportunité d'affaires porteuse.

Pour ce faire, une étude exploratoire qualitative auprès d'entrepreneurs va être conduite pour essayer de comprendre le rôle et la pertinence des programmes de formation sur leur capacité à identifier les opportunités entrepreneuriales. En effet, les études qualitatives sont parfaitement adaptées à l'exploration et la construction d'hypothèse sur un domaine mal connu (Milles et Huberman, 2003).

### **Terrain(s) d'étude :**

Entrepreneurs ayant suivi une formation en entrepreneuriat dans tous secteurs confondus.

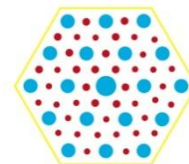
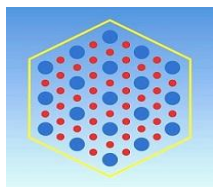
### **Mots Clés :**

Processus entrepreneurial - opportunités - formation.

### **Date de début de la thèse :**

Mars 2013






## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : Jobé	
Prénom : Anthony	
Laboratoire : Lab'Urba	
Discipline : Economie	
Directeur de thèse : Marie Delaplace, Emmanuelle Gautherat	

**TITRE DE LA THESE :** Construction d'outils de mesure du rôle de la sphère publique dans l'économie territoriale des villes moyennes :  
Cadre théorique et application au cas de Châlons-en-Champagne

**Idee dominante** : Quel est l'impact de la sphère publique dans l'économie des villes moyennes ? Est-elle un déterminant du développement économique local ? Comment mesurer son rôle ?

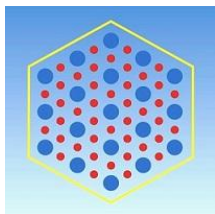
**Problématiques essentielles** : Il s'agit de construire une méthode permettant de dissocier les déterminants du développement économique local. En l'occurrence de capter les facteurs exogènes du développement pour ne garder que les facteurs endogènes. La construction d'un indice endogène permet d'effectuer des comparaisons sur un panel de villes ayant des caractéristiques particulières en termes de taille, de concentration en emplois publics...

**Méthodologie utilisée** : Il s'agit d'établir une base de données comprenant les aires urbaines françaises. De construire une méthode de décomposition des variations d'une grandeur économique.

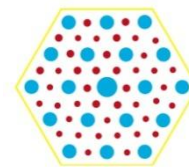
**Terrain(s) d'étude** : l'économie territoriale.

**Mots Clés** : Théorie de la base économique, sphère publique, méthode de partition multifactorielle, shift-share, croissance, villes moyennes, développement local, mesure endogène, Châlons-en-Champagne.

**Date de début de la thèse** : 1 juillet 2012



ASSOCIATION de SCIENCE RÉGIONALE  
De LANGUE FRANÇAISE




UNIVERSITÉ  
— PARIS-EST

## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

à retourner impérativement avant le 20 décembre 2013 l'adresse suivante : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

### Etat des travaux de thèse

NOM : Jolis	
Prénom : Sébastien	
Laboratoire : Centre d'histoire sociale XXe s. Université Paris 1 Panthéon Sorbonne	
Discipline : Histoire	
Directeur de thèse : Annie Fourcaut	

**TITRE DE LA THESE :** La Confédération nationale du logement (1945-1985) : la participation des habitants dans la ville ?

**Idée dominante :** (à formuler de préférence sous forme de question)

Dans quelle mesure les associations d'habitants ont-elles contribué à l'évolution des villes contemporaines ? Si les syndicats de locataires se sont constitués dès le début du XXe siècle, la période des Trente Glorieuses a renforcé le rôle de ces acteurs en élargissant leurs missions initiales (la défense des locataires sur les questions de charges et de loyers). Depuis la période de la Reconstruction, de nouveaux enjeux sont portés par le monde associatif : construction sociale, droit au logement et enfin cadre de vie à partir de la fin des années 1960.

**Problématiques essentielles :**

Comment s'organise le réseau associatif de la CNL, tant sur le plan confédéral que dans les fédérations départementales (7 cas d'études) et dans les territoires locaux (monographies d'Amicales) ?

Dans quelle mesure la CNL s'intègre-t-elle à un réseau politique de gauche, en particulier communiste, pendant la période des Trente Glorieuses ?

Dans quelle mesure les dispositifs participatifs, qui se multiplient dans les années 1970, engagent-ils une modification de la gouvernance des villes, qui conduirait à une forme de paritarisme urbain ?

### **Méthodologie utilisée :**

Ma recherche s'appuie essentiellement sur les archives écrites de la CNL, tant au niveau national que départemental et local. Ces sources sont mis en regard avec les grandes évolutions des politiques publiques du logement et de l'habitat, largement traitées dans la bibliographie. L'analyse quantitative de l'implantation de l'association, l'étude de documents photographiques sur les mobilisations des habitants et la pratique des entretiens complètent ce corpus de sources.

### **Terrain(s) d'étude :**

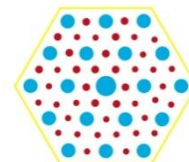
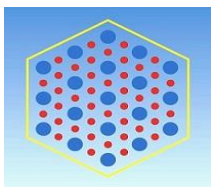
- 7 départements d'étude, à partir des fédérations CNL : Doubs-Belfort, Nord-Pas de Calais, Eure, Seine Maritime, Val de Marne, Seine-Saint-Denis et Paris.
- Plusieurs monographies communales, en particulier : Montbéliard, Lille, Evreux, Ivry sur Seine, Créteil, Saint Denis, Bobigny, Paris.

### **Mots Clés :**

Participation des habitants, logement social, cadre de vie, habitat, logement, monographies, locataires, propriétaires, bailleurs, accession à la propriété.

### **Date de début de la thèse :**


Novembre 2009



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : JOUBERT	
Prénom : Jérémie	
Laboratoire : ICD-CREIDD (UTT)	
Discipline : Aménagement du territoire, Science politique, Gestion	
Directeur de thèse : Sabrina BRULLOT, Nicolas BUCLET	

#### TITRE DE LA THESE :

« Logiques de l'action collective et agencement des dynamiques territoriales dans les démarches d'écologie industrielle et territoriale : les cas des filières des matériaux de construction biosourcés. »

#### Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Dans secteur de la construction et du bâtiment, les matériaux et objets requis sont manipulés par différents acteurs-métiers organisés en amont et en aval de la construction de l'objet technique « bâtiment ».

Quelles formes d'organisation des acteurs du bâtiment permettraient d'agir dans une perspective de développement durable territorial?

Plus précisément, les acteurs publics tentent de promouvoir la construction biosourcé avec une utilisation des ressources locales grâce à différentes stratégies politiques : bâtiments démonstrateurs, appels à projet, assistance technique aux acteurs locaux, etc.

Ainsi, comment concevoir une stratégie pour les projets de filières locales de matériaux de construction biosourcés qui favorise l'organisation des acteurs des filières locales dans une de ces formes soutenables?

#### Problématiques essentielles :

Comment et avec quels effets, différentes techniques de stimulation de l'action collective employées par l'animateur de projet, produisent de la projection politique partagée (réflexivité politique) entre membre d'un collectif (filière, communauté) et permettent de favoriser la structuration du réseau des acteurs territoriaux (de la filière jusqu'au consommateur)?

**Méthodologie utilisée :**

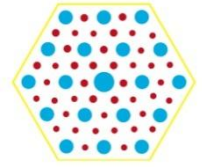
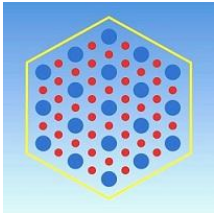
1. Etude qualitative (analyse contextualisante et systémique) des conceptions de projets et des comportements associés permettant la structuration de filières (locales) de matériaux de construction biosourcés. (*En cours*)
2. Conception d'une méthode de facilitation de l'action collective standard et recherche-action par l'assistance à l'animation de projets de bâtiments biosourcés. (*A partir de janvier 2014*)

**Terrain(s) d'étude :**

Projets de filières de matériaux de construction biosourcés : Marne-la-Vallée, agglomération troyenne, PNR Gâtinais, Village de Tendon (Vosges), entre autres.

**Mots Clés :** écologie industrielle et territoriale, réflexivité politique, matériaux bioressourcés, action collective, filières locales, habitat soutenable, bâtiment durable, management de projets


**Date de début de la thèse :** octobre 2012



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

à retourner impérativement avant le 20 décembre 2013 l'adresse suivante : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

### Etat des travaux de thèse

NOM : Laroche	
Prénom : Florent	
Laboratoire : Laboratoire d'économie des Transports	
Discipline : Economie	
Directeur de thèse : Yves Crozet	

#### TITRE DE LA THESE **Analyse de l'efficacité d'un réseau à partir du phénomène de congestion dans le transport ferroviaire**

#### Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Bien connu du domaine routier, le phénomène de congestion apparaît dans le système ferroviaire sous l'effet de la désintégration verticale du monopole historique et de l'introduction de la concurrence. Jusque-là internalisé par le monopole, son analyse peut apporter des enseignements dans un grand nombre de domaines.

On s'intéresse plus particulièrement ici à la capacité d'une infrastructure ferroviaire et à la notion de saturation dont dépend le phénomène de congestion : comment évaluer la saturation d'une infrastructure ferroviaire et quels enseignements en tirer en matière de choix d'investissement ?

#### Problématiques essentielles :

Trois aspects sont traités :

- Quel management de l'innovation pour implémenter de nouveaux systèmes sur le réseau ? La question est particulièrement sensible dans le domaine ferroviaire où les acteurs sont multiples et fortement liés (activité planifiée).
- Quelle justification pour un investissement en capacité ? Le calcul économique de tradition routière et fondé sur les gains de temps présente des limites lorsqu'il s'agit d'accroître la capacité du réseau et la robustesse des circulations.
- Quels choix d'investissements selon les acteurs impliqués ? Les intérêts des acteurs impliqués dans les choix d'investissement peuvent servir des intérêts différents et dépendent de leur sensibilité au risque.

#### Méthodologie utilisée :

Définition d'une méthode pour modéliser le niveau de saturation d'une infrastructure ferroviaire

**Terrain(s) d'étude :**

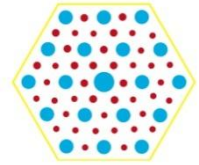
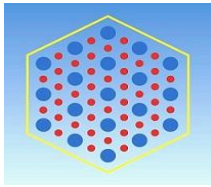
Ligne à grande vitesse Paris-Lyon

**Mots Clés :**

Saturation, infrastructure, innovation, calcul économique

**Date de début de la thèse :**

Juin 2011



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : LASSERRE-BIGORRY	Photo
Prénom : VINCENT	
Laboratoire : LVMT	
Discipline : ECONOMIE URBAINE	
Directeur de thèse : FABIEN LEURENT	

**TITRE DE LA THESE :**

Modélisation des stratégies de localisation en Ile-de-France et de leurs impacts

**Idée dominante :** (à formuler de préférence sous forme de question)

Dans quelle mesure les comportements de mobilité résidentielle des ménages sont-ils modélisables ? Quelle relation entre mobilité résidentielle et prix du logement ?

**Problématiques essentielles :**

Les ménages ont-ils une réaction différenciée à l'augmentation des prix du logement en Ile-de-France ? Comment se traduit cette réaction en termes de localisation, d'accès à la propriété et de choix des caractéristiques du logement ?

**Méthodologie utilisée :**

Traitement des enquêtes de la statistique publique, traitement des bases de données sur l'occupation du sol et les prix des logements.

**Terrain(s) d'étude :**

La région Ile-de-France.

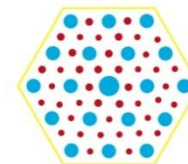
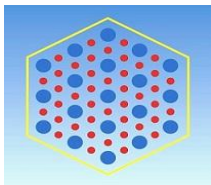
**Mots Clés :**

Mobilité résidentielle, prix du logement, économétrie des choix de localisation.

**Date de début de la thèse :**

Septembre 2012





## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : LECAT	Photo
Prénom : Christopher	
Laboratoire : REGARDS (EA6292), Université de Reims	
Discipline : Sciences économiques	
Directeur de thèse : Martino NIEDDU	

#### TITRE DE LA THESE :

Réindustrialisation du territoire : L'Economie Sociale et Solidaire au service d'une problématique de la création et de la relocalisation d'activités économiques ? Le cas de la Champagne-Ardenne.

#### Idée dominante :

Les crises économiques du début du XXIème siècle ont particulièrement touché la Région Champagne-Ardenne (Chômage important, délocalisation des activités économiques et désindustrialisation des bassins d'activité). Ces crises s'ancrent durablement sur le territoire. Cette situation peut être également caractérisée comme une situation d'incertitude radicale dans laquelle les entreprises ont une vision de très court terme et la Puissance publique peine à identifier les pistes de sortie de crise. Elle cherche à mobiliser un grand nombre d'acteurs de la société civile, comme ressource, pour identifier et porter des stratégies d'innovation sociale et de développement territorial. Parmi les acteurs mobilisés par la Puissance publique, les organisations de l'Economie Sociale et Solidaire (OESS) explorent de nouvelles pistes de développement économique, par la création d'activité ou la reprise d'activités existantes. Les acteurs de l'ESS, ancrés sur le territoire, identifient des opportunités de création d'activité, notamment par la couverture de besoins non ou mal satisfaits (e.g. la prise en charge du vieillissement des populations).

Dans le cadre d'une décentralisation de l'action territoriale de l'état vers les Régions, ces dernières ont la charge le développement économique territorial, la création d'activités économiques. Elles cherchent à définir les échelons pertinents d'intervention (aux niveaux régional, local ou départemental) et les stratégies de développement économique. Un premier constat peut être présenté, nous observons une profusion de stratégies de développement économique. Nous pouvons en citer deux, d'une part, un exercice d'identification des « filières d'avenir », consistant à identifier les futurs secteurs porteurs. D'autre part, un appel à projet lancé par la Région pour la construction de Pôles Territoriaux de Coopération Economique (PTCE). Ces PTCE regroupent des entreprises locales dans un objectif de développement territorial et coordonnent les acteurs autour de ressources présentes localement, comme le bois dans le département des Ardennes). En somme, les Régions, et notamment notre terrain d'étude la Région Champagne-Ardenne, offrent des ressources financières et en compétences pour favoriser l'inscription des acteurs dans ces stratégies. L'objectif est la mise en réseau des acteurs autour d'une identité, territoriale ou sectorielle. Cependant, la diversité de stratégies, la variation et l'instabilité des niveaux d'intervention crée une complexité difficile à maîtriser. Ainsi, la volonté de la part des collectivités de porter des stratégies de développement territorial ne porte pas de résultat pertinent.

Nous postulons que l'ESS est capable de favoriser le développement économique du territoire puisqu'elle est orientée vers le développement endogène du territoire, favorise le développement d'innovations ouvertes et relève de l'identification collective des besoins. A partir de ce postulat, nous questionnons les capacités de l'ESS à inscrire les acteurs dans des stratégies de production d'activités économiques dédiées à l'industrie. Deux possibilités se dessinent, la pérennisation des activités industrielles existantes d'une part, la création de nouvelles filières d'autre part.

### **Problématiques essentielles :**

Nous proposons d'explorer les conditions du redéveloppement industriel de la Région Champagne-Ardenne à l'aune des outils proposés par l'ESS. Ce travail ne vise pas à offrir aux acteurs et collectivités territoriales de nouvelles activités données, l'objectif est, dans une logique de développement endogène, le renforcement de la capacité des acteurs à identifier et exploiter eux-mêmes les opportunités de développement économique territorial. Il est pertinent de construire des dispositifs collectifs d'apprentissage et d'inscrire les acteurs dans une logique de mobilisation territoriale. Nous nous interrogeons sur les dispositifs collectifs que l'ESS peut proposer pour coordonner les acteurs, dans un contexte d'incertitude, autour de stratégies de développement industriel. Nous envisageons le développement industriel dans une dynamique collective. L'assemblage des acteurs, des compétences et des ressources, doit permettre l'émergence d'une dynamique de développement territorial.

L'intérêt de ce travail est de proposer une articulation entre le caractère alternatif des propositions de l'Economie Sociale et Solidaire et une problématique de réindustrialisation du territoire en prenant comme terrain d'observation et d'action la Région Champagne-Ardenne.

### **Méthodologie utilisée :**

Au regard de ces éléments de problématique, nous mobiliserons la méthode de l'intelligence territoriale (François, 2009 ; Girardot, 2009). L'intelligence territoriale consiste en la connaissance approfondie d'un territoire (par la collecte de données qualitatives et quantitatives dans les domaines économiques, sociales et écologiques) afin d'identifier ses atouts et ses problèmes. La mise en réseau des acteurs constitue un deuxième axe central dont l'objectif est d'explorer les opportunités de la gouvernance participative territoriale. L'assemblage d'acteurs, de ressources, de savoir-faire, de compétences et de connaissances présentes sur un territoire constituent une forme d'intelligence collective et peut s'apprécier comme un levier de développement économique et territorial.

Notre étude repose sur un dispositif d'observation des acteurs clés de la Région Champagne-Ardenne (Acteurs de l'ESS, acteurs privés et publics) et des réseaux qu'ils constituent dans une logique de production d'innovation. Dans le cadre d'une recherche participative, nous prenons part aux différentes réflexions collectives autour de la question du développement territorial, pour citer deux exemples, l'élaboration du Schéma de Cohésion territoriale (SCoT) ou le plan de Gestion Territoriale des Emplois et des Compétences (GTEC) du bassin rémois. Les réflexions auxquelles nous nous intéressons sont de nature différente. D'une part, des réflexions collectives sont orchestrées par les collectivités territoriales (comme l'exercice d'élaboration de la GTEC du Bassin rémois). D'autre part, des dynamiques de mise en coopération sont impulsées par les acteurs eux-mêmes (par exemple, un travail de diagnostic territorial mis en œuvre par Confédération Permanente des Coordinations Associatives).

Dans un premier temps, il s'agit d'identifier les réseaux d'acteurs et les stratégies de coopération mises en œuvre, dans le but d'élaborer une cartographie des acteurs œuvrant au développement de la Champagne-Ardenne. Nous proposons de caractériser les réseaux d'acteurs et les types de ressources qu'ils mobilisent. L'observation de la mise en réseau des acteurs permettra d'identifier les freins et les leviers à la véritable réalisation de dynamiques de développement économique au sein de la région Champagne-Ardenne. Dans une deuxième partie de la thèse, un travail de prospective participative mettra en lumière les différentes pistes de développement économique envisageables (sous forme de scénarios de développement). Une réflexion collective dédiée à notre travail de thèse sera engagée, organisée sous forme de *focus group* avec les acteurs régionaux et locaux. Le travail de ces scénarios permettra d'identifier les efforts à consentir pour asseoir une dynamique de développement économique sur la Région Champagne-Ardenne. L'objectif est d'élaborer une méthode de mise en œuvre de démarches participatives de diagnostic et mobilisation territoriale.

### **Terrain(s) d'étude :**

Notre travail porte sur l'étude de la Région Champagne-Ardenne. Nous nous intéressons aux acteurs mobilisés dans les stratégies de développement territorial, issus des trois secteurs (secteur public, secteur privé et ESS) et aux réseaux qu'ils

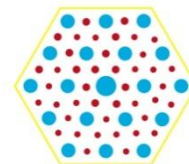
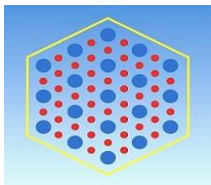
constituent dans le but de produire des innovations sociales et de contribuer au développement territorial. Ce travail empirique se divise en trois points. D'une part, nous élaborerons une cartographie des acteurs impliqués dans les stratégies de développement territorial. D'autre part, nous nous attachons à décrire la constitution de réseaux autour de quatre projets en émergence. Enfin, nous retraçons l'histoire émergente de la construction d'un outil social de coordination par un groupe hybride composé de militants du tiers secteur destiné à introduire les acteurs collectivement dans des situations d'apprentissage. Dans la seconde phase de la thèse, nous administrerons un groupe de réflexion dédié au développement industriel du territoire. L'objectif est de proposer aux acteurs un cadre d'action collective et d'initier des pistes de synergie entre acteurs.

**Mots Clés :**

Economie Sociale et Solidaire ; Réindustrialisation ; Développement endogène ; Innovations Sociales ; Mobilisation sociétale.

**Date de début de la thèse :**


1<sup>er</sup> Octobre 2013



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : Léger-Bosch	
Prénom : Christine	
Laboratoire : UMR Métafort	
Discipline : Economie	
Directeur de thèse : Nathalie Bertrand	

**TITRE DE LA THESE** : Analyse de l'action publique foncière au travers du portage de foncier agricole en zone périurbaine : utilisations, évolutions, effets

**Idée dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

L'action publique foncière répond-elle aux enjeux auxquels sont aujourd'hui confrontés les espaces agricoles périurbains ?

**Problématiques essentielles** :

- La gestion de l'espace par des acteurs publics et privés, aux objectifs variés et parfois contradictoires
- Le foncier : un marché privé mais très encadré par des règles émises par la force publique
- Le foncier agricole comme ressource d'intérêt collectif mais concerné par des enjeux privés
- Le rapport entre l'usage et la propriété
- L'intervention publique directe sur un marché
- La pertinence économique des différents moyens d'accès à l'usage de la terre : propriété, fermage auprès d'un bailleur privé, fermage auprès d'un porteur public

**Développement de la problématique principale** :

De nouvelles formes d'action publique et collective émergent dans le but de protéger l'espace agricole périurbain, par le biais du portage de foncier. Il s'agit d'une propriété dédiée à l'usage agricole, mais détenue et gérée par un collectif ou une institution tierce. Ce sont des collectivités locales, et/ou des organisations professionnelles, et/ou la SAFER et/ou la société civile (ex : associations « Terres de liens », « Terres de lac »), qui se regroupent et se coordonnent dans ce but.

Ces formes de portage foncier public et/ou collectif d'espaces agricoles périurbains : i) sont-elles une innovation institutionnelle, dans le sens où elles reconfigurent le rapport entre deux institutions, la propriété foncière et l'usage du sol ? ii) sont-elles une innovation organisationnelle, dans le sens où elles facilitent l'accès à la terre pour ses usagers ?

**Méthodologie utilisée :**

- i) Analyse de la construction d'un compromis pour réaliser une action publique et collective, par les conventions et les changements de normes (Boltanski et Thévenot, 1990 ; North, 1990)  
Entretiens semi-directifs auprès d'une dizaine d'acteurs par cas étudié, soit 60 entretiens
- ii) Analyse de la facilité d'accès à l'usage de la terre en zone périurbaine pour les agriculteurs par comparaison des coûts de transaction qu'ils supportent dans les trois formules possibles de la transaction : propriété, fermage auprès d'un bailleur privé, fermage auprès d'un porteur public  
Enquête par questionnaire fermé auprès de 60 agriculteurs en Rhône-Alpes et en Auvergne

**Terrain(s) d'étude :**

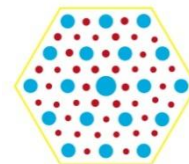
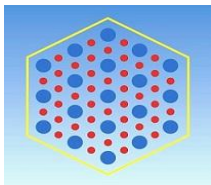
6 cas d'études en région Rhône-Alpes et en région Auvergne

**Mots Clés :**

Economie des conventions, Théorie des Coûts de Transaction, Action publique, Portage foncier, Propriété, Fermage, Action collective, Accès à la terre

**Date de début de la thèse :**


1<sup>er</sup> décembre 2011



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : LIU	
Prénom : Liu	
Laboratoire : LVMT - IFSTTAR / TVES - Université Lille 1	
Discipline : Aménagement de l'espace, Urbanisme (section 24) et Géographie (section 23)	
Directeur de thèse : Philippe MENERAULT & Alain L'HOSTIS	

### TITRE DE LA THESE :

**Corridor Urbain : une stratégie d'aménagement intermédiaire pour la mise en œuvre d'une mobilité moins consommatrice d'espace ?**

**Idee dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

Sans vouloir s'intéresser à tous les problèmes environnementaux, nous nous interrogeons sur la manière d'économiser la consommation d'espace. La forme spatiale est une indication essentielle pour comprendre l'utilisation des espaces ainsi les circulations générées. Cette morphologie se lit plus précisément au travers de la localisation des fonctions et des liens entre les fonctions. Ces deux éléments s'exercent une influence l'un sur l'autre, soit spontanément, soit par l'intermédiaire de l'aménagement du territoire et du système de transports. Dans le contexte actuel, une organisation spontanée de l'usage du sol et des transports nous semble insuffisante pour une utilisation économe de l'espace. Nous souhaitons donc mobiliser une stratégie d'aménagement et une politique des transports afin de mieux traiter l'interaction entre urbanisme et transport, ainsi économiser notre consommation d'espace. Les grandes questions sont posées ci-dessous :

Dans un processus long et évolutif d'aménagement, quelle forme urbaine propose-t-elle aujourd'hui une consommation économe d'espace tout en étant adaptée à la métropole Lilloise ?

Quelles conséquences aurait-elle la forme urbaine que nous proposons- celle du « Corridor Urbain » – sur la mobilité des personnes, sur l'équilibre sociale, enfin sur le qualité de l'environnement ?

Le « Corridor urbain » correspond-t-il à une vision globale de notre territoire chez les acteurs d'aménagement ? Et cette vision peut-elle être partagée par les acteurs publics, les acteurs privés et les citoyens ?

Quelles sont les moyens et les outils que nous pouvons utiliser pour mettre en pratique une telle stratégie d'aménagement ? Et enfin, qui peuvent et dans quelle temporalité pouvons-nous mettre en place cette stratégie d'aménagement ?

### **Problématiques essentielles :**

Ce travail de thèse est né d'une réflexion sur la forme urbaine, résultat de l'interaction entre deux éléments majeurs : l'usage des sols et l'organisation du système des transports. La thèse porte une attention particulière sur une forme urbaine spécifique, celle du « Corridor Urbain », un espace de vie autour des lignes de transports collectifs. Nous interrogeons si cette forme linéaire d'espace permet d'économiser la consommation d'espace en exerçant une influence sur la mobilité des personnes.

A part sa spécificité en termes de forme, le « Corridor urbain » représente-il également, selon nous, un mode de production de la ville, celle d'apercevoir et de concevoir nos espaces avec une logique globale d'aménagement. C'est une stratégie d'aménagement qui nécessite une réflexion interdisciplinaire en matière d'urbanisme, d'habitat et de transports, faisant impliquer de nombreux acteurs dans les domaines de transport et d'urbanisme. Entre une stratégie locale agissant sur un espace ponctuel et une stratégie régionale affectant l'ensemble de territoire, notre « Corridor urbain » comme stratégie intermédiaire semble parfois être négligée dans le processus d'aménagement long et progressif.

Nous souhaitons donc, à travers ce travail de thèse, s'interroger sur le rôle que peut jouer le « Corridor urbain » en perspective dans le territoire de la métropole Lilloise. En prenant trois corridors spécifiques avec les temporalités de fabrication différentes, nous allons projeter plusieurs scénarios d'aménagement afin d'éclairer l'influence de cette forme urbaine sur la mobilité des personnes. La problématique est formulée à l'état actuel comme ceci :

« Corridor Urbain : une stratégie d'aménagement intermédiaire pour la mise en œuvre d'une mobilité moins consommatrice d'espace ? ».

### **Méthodologie utilisée :**

Un outil de modélisation est utilisé pour simuler le fonctionnement urbain et tester les scénarios d'aménagement. TRANUS – un des outils LUTI (Land Use and Transport Interaction) en développement – nous permet d'étudier les interactions entre usage de sol et organisation des transports, et aussi la mobilité des personnes sous l'influence mutuelle des deux éléments précédents.

Il nous est primordial de pouvoir reconstituer le fonctionnement urbain actuel comme étant l'état de base de la simulation du futur. Pour ce dernier, plusieurs sortes de données sont nécessaires pour faire fonctionner le modèle. Il s'agit des données sur les ménages et sur leurs revenus, sur l'utilisation du sol et sur les prix fonciers, sur les activités économiques, les logements et leurs localisations, sur les infrastructures et les services des transports, et enfin sur la mobilité actuelle. Afin de rendre notre modèle proche de la réalité, les données recueillies doivent être mises en coordination, retravaillées, transformées en langage du TRANUS et classifiées et enfin vérifiées. Dans la condition de valider l'état de base de notre modèle, nous pourrions dans la suite tester les scénarios divers pour présager la perspective de notre territoire.

Pour l'objectif d'aider à la décision, certaines politiques urbaines et de transports favorables à la mise en œuvre du « Corridor urbain » seront testées en passant par les scénarios. Il est également envisagé de comparer les résultats obtenus selon différents scénarios sur les critères d'évaluation que nous établirons en même temps que la constitution des scénarios.

### **Terrain(s) d'étude :**

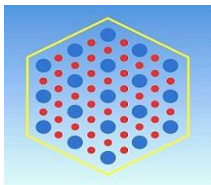
Mes terrains d'étude se situent au sein de l'arrondissement de Lille. Deux corridors urbains existants et un corridor potentiel sont choisis, à savoir un axe reliant Lille et Roubaix/Tourcoing, un deuxième espace entre Lille centre et Villeneuve d'Ascq, et dernièrement un corridor en cours de conception entre Haubourdin et Marcq-en-Barœul.

### **Mots Clés :**

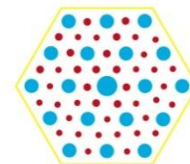
Corridor Urbain, Interaction Urbanisme et Transport, Transit Oriented Development, Lille Métropole, Mobilité.

### **Date de début de la thèse :**

01/10/2012



ASSOCIATION de SCIENCE  
RÉGIONALE  
De LANGUE FRANÇAISE




## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ  
— PARIS-EST

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : MANGOLD	
Prénom : MARIE	
Laboratoire : SAGE (Sociétés, Acteurs, Gouvernement en Europe) UMR7363, Université de Strasbourg	
Discipline : Sociologie	
Directeur de thèse : Philippe Hamman (co-direction Isabelle Hajek)	

**TITRE DE LA THESE** : Construction et représentations de « l'habitat durable » en Alsace.

**Idée dominante** (à formuler de préférence sous forme de question) : Quels modes de diffusion et d'appropriation par les acteurs, professionnels et habitants, d'un modèle de « logement durable » ?

**Problématiques essentielles :**

- De quelles manières le logement a-t-il été investi par la thématique du « durable » ? Que recouvre cette idée de « durabilité », en lien avec le triptyque environnement/social/économie du développement durable ?
- Comment le « logement durable » est-il défini par les acteurs, sur quels enjeux porte-t-il (énergie, environnement, santé, intergénérationnel, bien-être etc.)? Sous quels types de construction prend-il forme ?
- Comment une innovation technologique réservée à une classe socio-économique aisée peut-elle se diffuser à une plus large échelle ?
- Ces innovations entraînant des pratiques modifiées au sein de l'habitat, comment les usagers et habitants s'approprient-ils et se représentent-ils les éléments déterminés par les architectes, constructeurs, professionnels de l'habitat et autres bailleurs, comme « durables » ? (ex : ossature bois, utilisation de matières naturelles dans l'isolation, VMC double-flux, aération contrainte, énergie renouvelable, toit plat, végétalisation de la toiture, attention portée aux consommations énergétiques, maisons accolées, espaces partagés etc.)
- Quels sont les liens qui ressortent entre « logement durable » et préoccupations environnementales (dans les projets immobiliers mais également dans le parcours de vie des habitants) ? Quelles sont les raisons qui prévalent à choisir ce type de logement ?

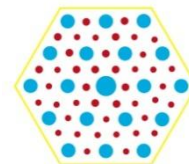
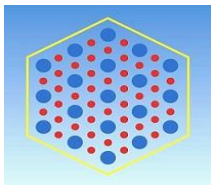


**Méthodologie utilisée** : Enquête qualitative fondée sur différents matériaux empiriques : à ce jour, environ 40 entretiens et plusieurs observations participantes, documentation sur les projets immobiliers, presse locale, visite des salons de l'habitat dans la région Alsace.

**Terrain(s) d'étude** : Alsace : clients d'un architecte produisant des logements « durables », suivi de certains projets en habitat participatif et autoconstruction, suivi en première année d'un projet de rénovation énergétique dans un quartier d'habitat social. Après une première phase importante d'enquête de terrain en 2013, je suis actuellement dans une phase de recherche bibliographique et d'approfondissement de ma problématique. Un retour sur le terrain est prévu au printemps 2014, où de nouveaux terrains d'étude seront ajoutés selon la sélection qui sera effectuée des projets sur lesquels se focaliser.

**Mots Clés** : ville, développement durable, habitat, territoire, modes de vie, écologisation des pratiques, santé environnementale, appropriation sociale.


**Date de début de la thèse** : octobre 2012.



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : MEDJADJ	
Prénom : Tarek	
Laboratoire : Centre d'étude pour le développement des territoires et l'environnement	
Discipline : géographie et aménagement	
Directeur de thèse : Pr Guillaume GIROIR	

**TITRE DE LA THESE :** Le grand Alger : vers une nouvelle spatialité entre la métropolisation et les perspectives de développement durable.

**Idee dominante :**

La ville d'Alger comme ville méditerranéenne, vu ses potentialités et sa localisation stratégique, capitale d'un pays riche naturellement. A travers cette étude, nous voulons examiner si les conditions de performances minimales sont-elles remplies pour être métropole ou Alger reste figure parmi « les métropoles incomplètes » ?

**Problématiques essentielles :**

Notre problématique est posée sous forme interrogative suivante :

- En quoi la nécessaire métropolisation d'Alger et son développement durable sont-ils interdépendants et ne peuvent aller l'un sans l'autre ?
- En quoi une politique d'aménagement peut-elle favoriser l'affirmation d'une dynamique métropolitaine ?

Dans cette optique, notre objet de réflexion consiste à analyser les rapports qui existent entre le développement durable de l'espace métropolitain algérois et son éventuel adaptation avec les normes de la métropolisation. Nous voulons montrer comment le développement durable d'Alger et de son aire métropolitaine renforce la métropolisation de la capitale ? Est-ce que cette relation est réciproque ? Entre autre, si la métropolisation servira le développement durable de l'aire métropolitaine ?

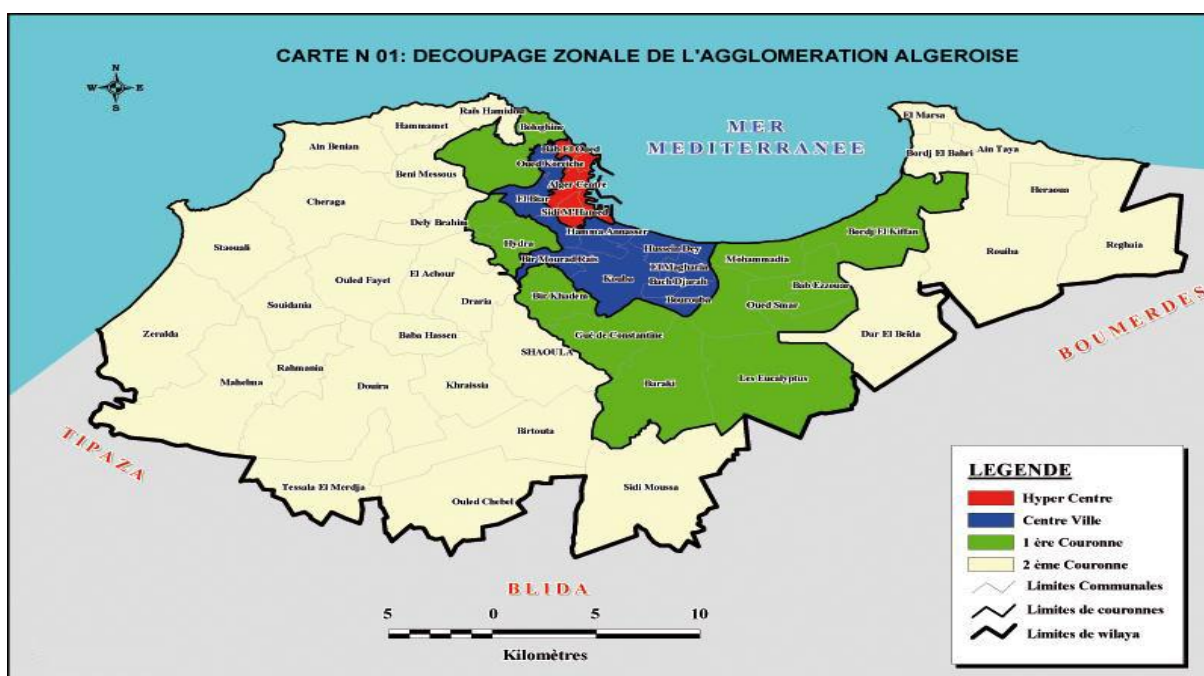
**Méthodologie utilisée :**

Le thème de *la métropolisation* fait l'objet de plusieurs études ces derniers temps dans les pays occidentaux par les géographes, les économistes et les urbanistes. Les méthodes utilisées varient selon les champs disciplinaires. Tandis qu'en PVD, les travaux de recherches sur cette thématique sont relativement limités en raison des doutes sur la capacité des grandes villes du sud de s'adapter avec les normes de la

métropolisation. De ce fait, nous considérons que la présente recherche est un défi qui aborde une problématique difficile à traiter dans une ville telle qu'Alger.

Notre démarche consiste à étudier le phénomène de la métropolisation à Alger dans une perspective de développement durable de son aire métropolitaine. La méthodologie adoptée vise la vérification des hypothèses annoncées et atteindre les objectifs de notre étude.

Des enquêtes par questionnaire et d'autres par entretiens semi-directifs ont été menés auprès des entreprises localisées à Alger. Afin d'étudier les comportements des entreprises, la classification selon les secteurs d'activités, leurs part de responsabilité pour participer dans le processus de la métropolisation, les entreprises ciblées ont été soigneusement définie et identifiée. L'exhaustivité est matériellement impossible à attendre, seule une partie des entreprises de notre ville qui fait l'objet de l'interrogation par enquêtes. De ce fait et compte tenu de caractère élargit du périmètre d'étude (la ville d'Alger et son aire métropolitaine), notre échantillon a été délimité selon des raisons méthodologiques pour une analyse plus fine. Nous avons choisi les entreprises de la zone industrielle de Ruiba-Reghaia. L'échantillon est issu d'un tirage non aléatoire avec stratification géographique. Pour ce faire l'agglomération Algéroise a été découpée en quatre secteurs d'urbanisation distincts : le centre ville, la banlieue, la première couronne et la deuxième couronne périphérique (carte n 01). Notre choix est tombé sur la deuxième couronne en raison de nombre important d'entreprises localisées dans ce secteur.

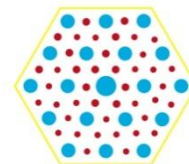
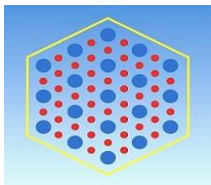


L'enquête par questionnaire a été complétée par une enquête entretien. La mobilisation de deux types d'enquête, questionnaire et entretien semi-directif, s'explique par la spécificité et l'intérêt de chaque type d'enquête. L'entretien semi-directif est, par conséquent, structuré pour récolter des informations comparables chez « les personnes ressources », mais aussi pour laisser place à une discussion plus engagée que le discours convenu. Les questions visent à confronter l'interrogé à une problématique concrète, vécue au quotidien.

**Terrain(s) d'étude :** la ville d'Alger

**Mots Clés :** métropolisation, territoire équilibré, durable, aménagement.


**Date de début de la thèse :** 2013/2014



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : MELLAKH	
Prénom : Amina	
Laboratoire : Ressources naturelles et aménagement	
Discipline : Aménagement urbain	
Directeur de thèse : BOUKHEMIS Anissa née ZEGHICHE	

### TITRE DE LA THESE :

La concertation, un préalable à la mise en synergie des acteurs de la ville. Cas de la ville d'Annaba (nord-est algérien).

**Idée dominante :** (à formuler de préférence sous forme de question)

Comment reconquérir la confiance des citoyens Annabis, et convaincre le Maire de la ville de la nécessité de mettre en place un processus de concertation ?

### Problématiques essentielles :

La gestion territoriale, telle que conçue dans la commune d'Annaba, ou dans toute autre ville d'Algérie, confère aux citoyens un rôle passif et les confine dans une situation de demandeurs permanents, favorisant et facilitant leur désaffection.

La situation d'inertie apparente des pouvoirs publics et la montée de la contestation citoyenne, exigent une réaction de la part des décideurs locaux pour justifier leur élection, apaiser les tensions, renforcer le système démocratique et le plus important regagner la confiance des citoyens. L'enjeu est de taille, c'est celui de reconquérir la ville d'Annaba, car la gestion urbaine ne peut être réduite à une politique publique, mais devrait être une action publique concertée et approuvée par tous les acteurs.

La concertation et la participation, constituent une réponse partielle aux difficultés méthodologiques nouvelles introduites par la gestion territoriale:

- Comment réduire les inégalités de pouvoir ?
- Comment corriger les asymétries d'information et de communication ?
- Comment impliquer réellement les acteurs dans les processus de décision ?

La concertation permet une complémentarité dans les actions et une meilleure synergie entre les acteurs.

### **Méthodologie utilisée**

L'objectif du travail de thèse est d'expérimenter la mise en place d'un conseil de concertation impliquant des parties prenantes (citoyens, associations, le maire), autour d'un projet d'aménagement consensuel.

Pour ce faire, on combinera un travail documentaire, des entretiens avec le maire et les présidents d'associations, une enquête auprès des citoyens pour :

- Une mise en contexte conceptuel du thème étudié ;
- Une définition des modalités de mise en place des conseils de concertation ;
- Un diagnostic les rapports gouvernants / gouvernés et leurs prédispositions à dialoguer, et enfin d'arriver à un consensus autour d'un projet ;
- Répertorier les facteurs de réussite ou d'échec d'une telle action, d'identifier les dysfonctionnements ;
- Proposer un modèle de procédure pour la mise en place d'un conseil de concertation.

### **Terrain(s) d'étude :**

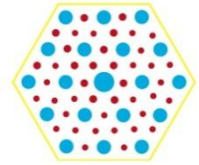
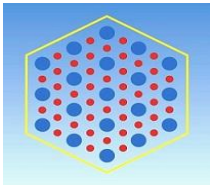
La ville d'Annaba

### **Mots Clés :**

Annaba-acteurs locaux- concertation-rapports- gouvernance territoriale-engagement-synergie

### **Date de début de la thèse :**

Novembre 2011



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : Monchambert	Photo
Prénom : Guillaume	
Laboratoire : ENS Cachan - CES	
Discipline : Economie	
Directeur de thèse : André de Palma	

### TITRE DE LA THESE : Analyse et modélisation des attributs qualitatifs des transports en commun

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Malgré les gains de temps et d'argent qu'ils procurent à l'utilisateur, les transports en commun sont bien souvent délaissés au profit de la voiture particulière, notamment au sein de l'Aire Urbaine de Paris. Pourquoi un tel paradoxe? Quelles caractéristiques des transports en commun désincitent à leur utilisation? Cette thèse a pour objectif d'identifier les facteurs de confort et d'inconfort inhérents au réseau de transport, de mesurer et modéliser leur influence sur le comportement des agents pour offrir de nouvelles perspectives de politiques publiques.

### Problématiques essentielles :

L'amélioration de l'attractivité des transports en commun est aujourd'hui une nécessité eu égard au contexte écologique et à la saturation des infrastructures routières. Il est démontré que les attributs qualitatifs des transports en commun affectent le bien-être des individus et de fait leur choix modal (Litman, 2008). Pour appréhender ce choix, il est donc important de mesurer le coût perçu par l'utilisateur du transport (Li, 2003). De plus, les améliorations qualitatives des réseaux de transport en commun offrent une alternative aux stratégies de tarification routière (Tsekeris et Voss, 2009). Dès lors, le défi est de mesurer correctement les attributs offerts par ces réseaux (Litman, 2008). Pour cela, il nous apparaît pertinent d'envisager cette question en utilisant une définition élargie de la congestion. La modélisation de la congestion dans les transports en commun a été abordée à travers deux approches : la congestion des véhicules (Spiess et Florian, 1989) et la congestion des passagers (De Cea et Fernandez, 1993 - Comminetti et Correa, 2001 - Marcootte et Nguyen, 1998). Leurent (2006) (2008) a développé une troisième approche novatrice et prometteuse à l'aide d'un modèle de congestion basé sur l'occupation des sièges. De même, Haywood et Koning (2011) choisissent d'utiliser comme indicateur principal les

sièges et l'espace disponibles pour les passagers, ce qui revient à considérer la densité. Cette piste nous semble un point de départ intéressant afin de modéliser le confort des transports en commun.

**Méthodologie utilisée :**

Dans un premier temps, nous mettrons en place une définition élargie du concept de congestion en y intégrant tous les éléments qui désincitent les usagers potentiels à utiliser les transports en commun. Dans un second temps, nous adopterons une approche modélisatrice afin d'illustrer l'influence de la congestion sur le partage modal, puis nous calibrerons ce modèle en utilisant des données disponibles pour la région Île de France.

**Terrain(s) d'étude :**

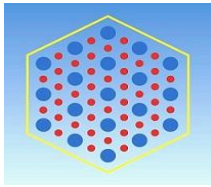
région Île de France

**Mots Clés :**

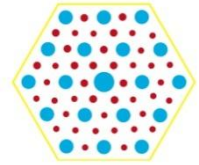
Congestion ; Transports Urbains de Voyageurs ;

**Date de début de la thèse :**

01/09/2012



ASSOCIATION de SCIENCE  
RÉGIONALE  
De LANGUE FRANÇAISE




## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ  
— PARIS-EST

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : MORIN	
Prénom : Yoann	
Laboratoire : PACTE-Territoires	
Discipline : Sciences du Territoire	
Directeur de thèse : PECQUEUR Bernard	

**TITRE DE LA THESE** : Innovation dans l'action publique locale : la recherche composante de l'ingénierie mobilisée sur les territoires ?

**Idée dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

Les problématiques territoriales en tant qu'objet de recherche sollicitent la rencontre de disciplines scientifiques de plus en plus nombreuses et diverses ; de leur côté les structures territoriales en tant qu'interlocuteurs et que destinataires potentiels de la recherche sont elles-mêmes disparates et dispersées. Dans ce contexte la question de l'innovation, c'est-à-dire d'un lien tout à la fois dialectique et opérationnel entre la pratique scientifique et ce que l'on peut qualifier de *demande territoriale* (par analogie avec la demande sociale) se pose dans des termes particulièrement complexes et très largement inédits.

De plus, la position des collectivités territoriales vis-à-vis du monde de l'université et de la recherche est plurielle. En effet, les collectivités sont, selon les scènes, financeurs, partenaires, sollicitants du monde académique, et donc parmi ses interlocuteurs multiples et privilégiés. Par ailleurs et face aux mutations qui les traversent, elles sont amenées à réinterroger la place et le statut des connaissances mobilisées dans la conduite de l'action publique, dans l'élaboration des politiques publiques et dans les processus de décision. L'enjeu de la thèse sera de repérer dans quelle mesure l'université (dans ses activités de recherche et de formation) est ou peut devenir un acteur de la chaîne d'ingénierie mobilisée sur les territoires.

Cette première question est à mettre en reflet avec un deuxième objectif de la thèse : en quoi l'étude du secteur de l'action publique territoriale et de l'universitarisation de ses pratiques peut être à même de donner des pistes de réflexion sur la territorialisation de l'université ? Cette question est d'autant plus d'actualité dans le contexte de réformes successives et d'autonomisation des universités.



## **Problématiques et hypothèses essentielles :**

- Quels impacts des mutations à l'œuvre au sein du monde territorial et de la généralisation des politiques dites procédurales dans le rapport qu'entretiennent les collectivités à la connaissance, son statut et sa substance.
- L'université, via ses activités de formation et de recherche, peut-elle être considérée comme composante de la chaîne d'ingénierie territoriale ?
- Le travail sur l'action publique territoriale, un révélateur d'une décentralisation universitaire non aboutie malgré les récentes lois d'autonomisation des universités (Loi LRU Pécresse, Loi ESR Fioraso).
- Des signes d'« universitarisation » des pratiques territoriales qui invitent à repérer les configurations concourant à un rapprochement progressif entre monde académique et monde territorial malgré la persistance de freins organisationnels et intersubjectifs. Quelles modalités de valorisation, de transfert, de déparcellarisation des questions posées par le monde territorial à la recherche ?
- Des formes scientifiques permettant de concilier spécificités des problèmes locaux et genericité revendiquée de la recherche : La question des Sciences du Territoire.

## **Méthodologie utilisée :**

- Enquêtes et entretiens permettant une analyse critique des pratiques, représentations, attentes associées à la collaboration universités – collectivités territoriales.
- Travail bibliographique convoquant la sociologie de l'innovation, les travaux sur la recherche partenariale, des travaux sur les liens connaissances et action publique, des travaux généraux sur l'évolution de l'université notamment.
- Analyse et comparaisons d'agencements d'acteurs et de dispositifs œuvrant au rapprochement universités – territoires ou à la valorisation, le transfert des expériences et connaissances.
- Conduite de projets et observation participante.

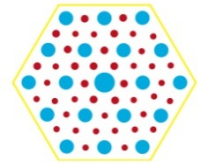
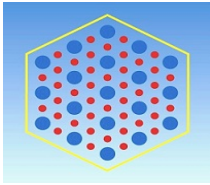
## **Terrain(s) d'étude :**

- Intercommunalité et Pays Loi Voynet de manière générale en France.
- Dispositifs d'interfaces entre problématiques locales et recherche en France (PSDR, PUCA, ...) et à l'étranger (Conférence Permanente du Développement Territorial et dynamique générale en Wallonie ; Communauté d'Etudes pour l'Aménagement du Territoire et dynamique générale en Suisse Romande)

## **Mots Clés :**

Connaissances ; innovation ; action publique territoriale ; recherche ; ingénierie ; valorisation ; transfert.


**Date de début de la thèse :** 01/10/2012



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : Mouaddeb	
Prénom : Imen	
Laboratoire : UAQUAP- ISG Tunis	
Discipline : Science de Gestion	
Directeur de thèse : Mohamed Ayadi	

### TITRE DE LA THESE :

**Mobilité géographique et insertion professionnelle des jeunes diplômés en Tunisie**

**Idee dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

L'objet de la thèse est de répondre aux interrogations suivantes:

- Quelles sont les caractéristiques du marché d'emploi en Tunisie et quels sont les profils des diplômés ?
- Quels sont les déterminants de l'insertion professionnelle des diplômés de l'enseignement supérieur en Tunisie appréhendés par sa dimension spatiale ?
- Quel est l'effet des Stages à l'Insertion à la Vie Professionnelle (SIVP1) sur la fonction du salaire et la durée d'accès au premier emploi l'emploi ?

**Problématiques essentielles** :

La migration est reconnue depuis les travaux de Sjaastad (1962) comme une forme d'investissement de capital humain. La mobilité spatiale est justifiée, en science économique, par plusieurs facteurs ou paramètres dont le poids d'importance varie selon la période de cycle de vie des individus. La recherche d'emploi ou de salaire plus élevé présentent la motivation principale de la décision de migration de personnes actives (Greenwood, 1997). La mobilité spatiale est une activité qui caractérise principalement les jeunes qui sont les plus susceptibles de se déplacer selon la perspective du capital humain. Etant acteurs économiques, les jeunes peuvent se déplacer comme indépendants et mieux profiter des opportunités économiques. Les jeunes ont un horizon plus long pour amortir les couts fixes de la migration. A cet égard, les travaux empiriques sur l'analyse de la relation entre la mobilité géographique et l'insertion professionnelle restent plutôt limités pour les pays en voie de développement et en particulier pour la Tunisie. De ce fait, la thèse porte sur l'analyse de l'effet de la mobilité interrégionale sur l'insertion professionnelle des jeunes diplômés de l'enseignement supérieur.

**Méthodologie utilisée :**

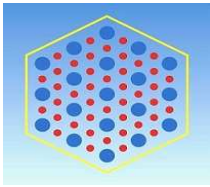
La thèse porte sur les trois points suivants :

- l'analyse du modèle gravitationnel des déterminants de la mobilité interrégionale des jeunes diplômés du supérieur (Greenwood (1969), Stewart (1948) et Olsson (1965)).
- l'évaluation de l'effet d'une politique publique de l'emploi sur le premier salaire des diplômés.
- l'évaluation de l'effet d'une politique publique de l'emploi sur la durée d'accès au premier emploi.

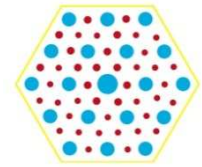
**Terrain(s) d'étude :** Les diplômés de l'enseignement supérieur de l'année 2004 de la Tunisie. L'échantillon compte 3751 diplômés de diverses spécialités et répartis sur le territoire tunisien, observés sur la période 2004-2008.

**Mots Clés :** diplômés de l'enseignement supérieur, modèle gravitationnel, biais de sélection, heckman lee.

**Date de début de la thèse :** 2008



ASSOCIATION de SCIENCE  
RÉGIONALE  
De LANGUE FRANÇAISE



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ  
— PARIS-EST

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : Mullon	
Prénom : Rachel	
Laboratoire : Lab'Urba	
Discipline : Aménagement et Urbanisme	
Directeur de thèse : Alain Bourdin	

### **TITRE DE LA THESE** : La production de l'exemplarité dans le projet urbain durable

#### **Idee dominante** :

Mon projet est d'étudier les instruments qui alimentent l'exemplarité des projets d'écoquartiers. Mes questions portent sur les stratégies d'acteurs et l'impact de ces stratégies sur la production de la ville. Qui produit les instruments de l'exemplarité ? Comment les producteurs de ces instruments s'organisent-ils pour prendre des décisions ? Comment ces décisions impactent-elles le projet urbain ?

#### **Problématiques essentielles** :

Ma problématique est la suivante : Comment les producteurs de l'exemplarité du projet urbain durable affectent-ils la fabrication de la ville ?

#### **Méthodologie utilisée** :

Je pense utiliser les méthodes de l'observation et de l'entretien semi-directif.

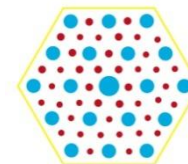
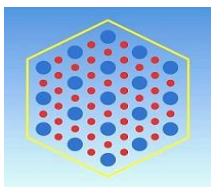
#### **Terrain(s) d'étude** :

Je souhaite comparer plusieurs instruments de l'exemplarité en France et aux Etats-Unis. En France, je souhaite m'intéresser au Label Ecoquartier produit par le MEDDE en novembre 2012 et la certification HQE Aménagement délivrée par Certivéa. Aux Etats-Unis, je souhaite étudier la production de la certification LEED Neighborhood et de la démarche Ecodistricts.

#### **Mots Clés** : Bonnes pratiques, circulation des modèles, exemplarité, projet urbain

#### **Date de début de la thèse** :


Octobre 2013



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : Niang	
Prénom : Marème	
Laboratoire : ART-DEV Montpellier III	
Discipline : Géographie	
Directeur de thèse : Geneviève Cortès	

**TITRE DE LA THESE** : Migrer et Vivre à Barcelone : le cas des Sénégalais et des Gambiens

**Idée dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

Comment les Sénégalais et les Gambiens vivent-ils dans la RMB et quelles significations assignent-ils aux lieux barcelonais ?

**Problématiques essentielles** :

Notre problématique de recherche a émergé autour de deux postulats majeurs :

1. Premièrement les Sénégalais et les Gambiens sont vecteurs d'une grande mobilité qui les amène à changer de lieux de vie et à reconstruire leur existence ailleurs :
2. Deuxièmement ils apportent généralement leurs valeurs, leurs pratiques et reçoivent celles des espaces d'accueil :

Dans ce contexte, comment se traduit ce changement vis-à-vis des lieux qu'ils « habitent » maintenant et plus indirectement des individus qu'ils côtoient ? Quelle est la projection sur l'espace de la relation que les migrants nouent et nourrissent avec les lieux ? Cette expérience migratoire va-t-elle de pair avec un attachement, une familiarité avec les lieux de la migration ? Une telle approche fait-elle émerger des spécificités des migrants sénégalais et gambiens à Barcelone ? Leur présence dans les lieux leur donne-t-elle « droit à ces lieux » ?

**Dans le cadre de notre étude, En quoi l'expérience migratoire, transforme-t-elle ou affecte-t-elle les rapports des migrants sénégalais et gambiens africains à l'espace métropolitain de Barcelone autrement dit en quoi l'expérience de la migration éclaire-t-elle les dimensions de l'habiter de ces individus ?**

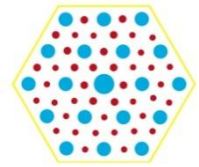
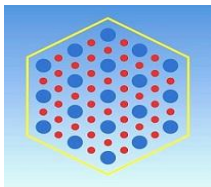
**Méthodologie utilisée :**

Ce travail s'appuie sur une démarche exploratoire issue de deux approches : une quantitative, qui a permis une caractérisation sociodémographique et une spatialisation multiscalair de nos deux groupes et une autre qualitative, issue d'entretiens semi-directifs auprès de 44 Sénégalais et de 27 Gambiens.

**Terrain(s) d'étude :** Région Métropolitaine de Barcelone

**Mots Clés :** Migration, mode d'habiter, Sénégalais, Gambiens, villes, pratiques socio-spatiales


**Date de début de la thèse :** Septembre 2009



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : PEIFFER-SMADJA	
Prénom : Océane	
Laboratoire : INRA UMR SAD-APT	
Discipline : Économie	
Directeur de thèse : André Torre	

#### TITRE DE LA THESE :

Vers une gestion économe et soutenable du foncier périurbain : la règle et/ou l'incitation dans les politiques publiques ?  
Étude comparative Paris-Londres

#### Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

En France, la lutte contre l'étalement urbain est au cœur des objectifs des politiques de planification urbaine depuis plus de quarante années. Pourtant, l'expansion urbaine dans le périurbain des métropoles ne cesse pas et se caractérise par un émiettement des constructions, fortement consommateur d'espaces et démontrant ainsi la difficulté à gérer au mieux les ressources foncières. Quel équilibre entre outils réglementaires de planification et dispositifs incitatifs influant sur les marchés fonciers et les choix d'aménagement (localisation et taille des opérations) pourrait permettre d'assurer une meilleure maîtrise des formes que prend le développement urbain en périphérie des grandes agglomérations ?

#### Problématiques essentielles :

L'absence de coordination entre les politiques publiques de lutte contre l'étalement urbain et les politiques de soutien à la construction, ainsi que des objectifs parfois trop restrictifs (par exemple densification du bâti) expliquent en partie la difficulté à maîtriser les formes que prend le développement urbain et à le restreindre à l'essentiel et au durable. Quels outils d'intervention publique ont été mis en place pour assurer une répartition des fonctions essentielles équilibrée ? Comment orientent-ils les choix des acteurs et quels sont leurs effets sur le processus de décision ? Comment les dispositifs incitatifs influent-ils sur les marchés fonciers pour éviter que les usages les plus rentables à court terme (bureaux, commerces, activités logistiques...) ne continuent de se développer pour finir en majorité vacants au bout de quelques années, au détriment des espaces naturels et agricoles ?

#### Méthodologie utilisée :

Nous analyserons les objectifs, les logiques et le rôle des différents acteurs intervenant dans les choix de développement en périurbain de Paris et de Londres (propriétaires, collectivités locales, agences foncières locales, promoteurs et constructeurs). Nous réaliserons des entretiens auprès de ces acteurs et nous utiliserons des méthodes de statistiques descriptives basées sur des données disponibles à l'échelle régionale pour généraliser nos propos. Il s'agira, au cours de cette étape, de hiérarchiser les dispositifs de politiques publiques qui orientent les choix des acteurs en fonction de leur importance pour les différents acteurs. Cette étape nous permettra notamment d'apporter des éléments d'éclairage sur l'élasticité-prix de l'offre de terrains

destinés aux activités fortement consommatrices d'espaces, telles que les plates-formes logistiques ou encore les zones commerciales.

Dans un deuxième temps, en nous fondant sur les résultats de la première étape, nous mènerons une étude économétrique visant à étudier l'impact de quelques outils de politiques publiques choisis en lien avec la première étape et de nature différente : réglementaires (par exemple Zone Agricole Protégée en France ou Preferred Industrial Locations en Angleterre...) ou incitatifs (abattements fiscaux en lien avec la localisation, stamp duty freeze...), sur les prix du foncier.

**Terrain(s) d'étude :**

Nos terrains se situeront en 2ème et 3ème couronne parisienne, territoires particulièrement frappés par une croissance urbaine extensive et manquant de cohérence d'ensemble. A Londres, nous choisirons des terrains en périphérie du Grand Londres, caractérisés également par une croissance urbaine rapide sur des espaces anciennement agricoles et naturels. Ils seront choisis en fonction notamment des données sur les valeurs foncières disponibles.

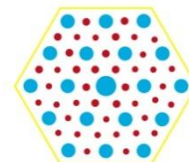
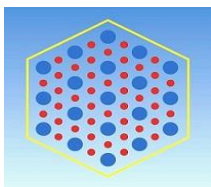
**Mots Clés :**

Formes de développement urbain, dispositifs fiscaux incitatifs, outils réglementaires, stratégies des acteurs, politiques foncières, prix fonciers, périurbain

**Date de début de la thèse :**

01.12.2013

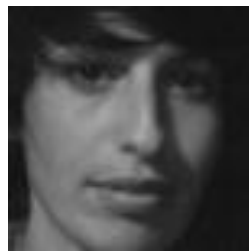




## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : PERTUSO	
Prénom : FLAVIA	
Laboratoire : LAA, UMR 7218 LAVUE	
Discipline ARCHITECTURE, VILLE ET TERRITOIRE	
Directeur de thèse :	

### TITRE DE LA THESE :

Les chercheurs face à la Cité des 4000 à la Courneuve , à son imaginaire et à sa transformation

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Comment la recherche se positionne face à l'imaginaire d'un lieu et à l'évolution de celui-ci ? Quelle relation existe-t-elle entre imaginaire et catégorie scientifique? Quelle relation y a-t-il entre le monde de la recherche et la transformation urbaine?

### Problématiques essentielles :

Les 4000 à la Courneuve a été protagoniste d'un intense processus de transformation tout au long de son histoire. Symbole de la ville moderne dans les années 1960 et lieu à stigmatiser depuis les années 1970, il a été au centre des débats médiatiques et politiques et a fait objet de nombreux travaux scientifiques dans différentes disciplines. Comment décrire un site à partir de la production scientifique qui le traite? Quelle relation/différence existe entre les disciplines dans les catégories utilisées et les sujets investigués à différents moments sur le même terrain ? On pourrait parler des 4000 étant affectés par une transformation à plusieurs niveaux: celle du lieu même et celle de son imaginaire. Les deux semblent être en parallèle. Comment la recherche se positionne face à l'imaginaire de ce lieu et à l'évolution de celui-ci ? Quelle relation existe-t-elle entre imaginaire et catégorie scientifique? Quelle relation entre le monde de la recherche et la transformation urbaine? On essaiera d'explicitier les éléments qui prennent part à ce système et en tracer les relations pour faire surgir les questionnements. Dans le système « recherche – action – objet de recherche » peut-on parler d'interdépendances plutôt que d'influence d'un élément sur l'autre? Comment la proximité entre recherche et institutions se traduit-elle dans le regard du chercheur et dans la façon de questionner l'objet de recherche ? Comment un objet de recherche contribue – ou pas – à la biographie scientifique d'un chercheur et à son positionnement sur la façon de « faire la ville », à ses approches et postures de recherche ?

### **Méthodologie utilisée :**

**Recherche d'archive :** Par la consultation des documents on fera surgir les différentes catégories à travers lesquelles le monde de la recherche décrit la cité des 4000. Nous les mettrons en parallèle entre disciplines et, transversalement aux différents domaines scientifiques, entre projet de recherche et étude ou rapport commandé. Le travail sur les catégories nous permettra de mettre en relation les différentes disciplines, les différentes approches, les différentes postures de la recherche.

**Enquête sur les chercheurs :** cette approche a comme but de questionner la relation entre chercheur et objet de recherche pour comprendre le conditionnement, si il y en a eu, derrière le travail de recherche et si et comment cette expérience a influencé le parcours, le positionnement et les approches méthodologiques du chercheur même. L'objectif de cette approche est d'investiguer le faisceau des relations entre chercheur – objet de recherche – imaginaire – action. Afin de faire cela, on mettra en relation chaque document et chaque chercheur avec le contexte, les acteurs avec qui il a interagit et les dynamiques derrière le processus de recherche lui même (i.e. raisons, objectifs).

**Interview des décideurs :** Afin d'explicitier et d'investiguer et questionner les relations entre recherche et action, on envisage d'interviewer des représentants du monde de l'action-où possible - avec qui les chercheurs ont eu une confrontation dialectique dans de moments charnières de la transformation des 4000 sud de la Courneuve.

### **Terrain(s) d'étude :**

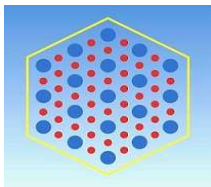
Le terrain de recherche est composé à la fois par le corpus -la production scientifique et littérature grise autour des 4000 sud de la Courneuve - et par les chercheurs.

### **Mots Clés :**

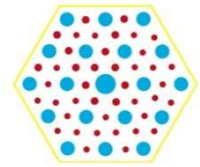
Imaginaire, méta-recherche, chercheur, transformation urbaine, Cité des 4000

### **Date de début de la thèse :**

Novembre 2013



ASSOCIATION de SCIENCE  
RÉGIONALE  
De LANGUE FRANÇAISE




## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ  
— PARIS-EST

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : Peynichou	
Prénom : Lorraine	
Laboratoire : Lab'Urba	
Discipline : Urbanisme	
Directeur de thèse : Alain Bourdin et Guénola Capron	

#### TITRE DE LA THESE :

**L'enfermement résidentiel et les services : les paradoxes de l'autonomie**

**Idee dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

Le point de départ de mon questionnement s'inspire de la théorie de Michel Foucault sur la *gouvernementalité*. Il explique que les pratiques du pouvoir ont peu à peu évolué. Elles sont passées d'un pouvoir fondé sur la conquête à un pouvoir qui s'attache à garantir la mise en valeur des richesses. Cette orientation des pratiques gouvernementales, passe par l'ordre public, la préservation des biens et le bien-être de la population. L'autorité publique exerce, pour cela, une forme de surveillance et de contrôle<sup>1</sup>.

Mais, si les citoyens se réapproprient les valeurs du bien-être social et de protection des biens, il n'est plus «nécessaire» d'utiliser la force publique pour administrer les territoires. En ce sens, les quartiers sécurisés seraient en même temps le paroxysme et le paradoxe de cette pensée. En effet, les résidents, organisés ou non en association, se seraient saisis (partiellement) de la responsabilité d'administrer une portion du territoire. Cela pose la question d'une remise en cause de l'efficacité de l'autorité publique et se caractérise, entre autres, par une gestion en interne et parfois une privatisation des services.

<sup>1</sup> Lascoumes P, Le Galès P, *Gouverner par les instruments*, Presses de Sciences Po, 2005

### **Problématiques essentielles :**

Les espaces résidentiels fermés suggèrent un mode de vie structuré autour d'un nombre important de services. Le recours à ces aménités donne naissance à un flux de personnes et de matériaux entre l'intérieur et l'extérieur du quartier. Je m'intéresse en particulier aux flux caractérisés par l'intervention d'acteurs extérieurs au quartier, qui s'y rendent ponctuellement ou régulièrement dans le cadre de la fourniture d'un service.

La question est de savoir si ces flux sont organisés et hiérarchisés ou s'ils fonctionnent de manière plus informelle. Ce phénomène entraîne-t-il des interactions entre les résidents et les acteurs des services ? De quelle nature sont-elles ? Comment les résidents ou associations de copropriétaires gèrent-ils cet afflux au sein de leurs quartiers ? Existe-il un cadre juridique, des accords tacites, des usages ?

Les services fournis au sein des quartiers fermés permettent-ils de renforcer l'autonomie du quartier ou au contraire, tendent-ils à tisser des liens entre le quartier et son environnement extérieur ?

### **Méthodologie utilisée :**

La définition de la méthodologie est encore en cours. Elle s'oriente vers une approche pluridisciplinaire issue de la géographie comparative et de la sociologie urbaine. J'envisage pour le moment de travailler sur quatre quartiers, deux en France et deux au Mexique. Il s'agit de s'intéresser à des quartiers fermés destinés aux classes moyennes (recherche de terrains en cours) et des quartiers destinés aux classes supérieures.

Mes enquêtes de terrain seront structurées par une approche qualitative (observations et entretiens) et quantitative (données concernant la fourniture de services).

### **Terrain(s) d'étude :**

France : Ile de France

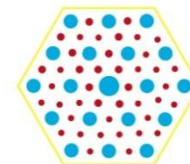
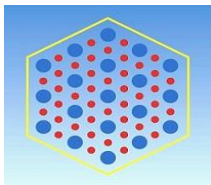
Mexique : Mexico

### **Mots Clés :**

**Enfermement résidentiel, quartiers fermés, services, logistique, économie informelle**

### **Date de début de la thèse :**

01/10/2013



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : Pivano	Photo
Prénom : Cyril	
Laboratoire : LVMT	
Discipline : Transports	
Directeur de thèse : Jean-Paul Hubert, Olivier Bonin	

### TITRE DE LA THESE :

Désagrégation des flux de mobilité

**Idee dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

En France, les sources de données utilisées en transport de voyageurs sont principalement l'Enquête Nationale Transport et les enquêtes Ménages-Déplacements. Le recensement de population fournit également un fichier exhaustif des navettes domicile-travail. Ces enquêtes produisent des flux agrégés sur des zonages de diffusion ; par exemple, le recensement permet de calculer les flux de navettes domicile-travail entre communes. La finesse du zonage utilisé pour la diffusion des données contraint les analyses territoriales pouvant être effectuées. Ainsi l'étude des aires de rabattement autour des stations de transport en commun demande une sectorisation centrée sur les stations de transport en commun, alors qu'une étude épidémiologique nécessite un découpage représentant les facteurs sanitaires étudiés. Ces zonages d'analyse sont rarement déductibles des zonages de diffusion par simple agrégation. Il apparaît donc utile de pouvoir, sous conditions, désagréger les flux produits par les enquêtes de mobilité, de manière à les réagréger sur d'autres zonages, en fonction des besoins d'analyse. Outre la possibilité de changement de référentiel, la désagrégation des flux de mobilité permet également de construire des indicateurs fins sur les déplacements comme le nombre de kilomètre parcourus sur autoroute, l'aire de rabattement des activités économiques.

Ces différents besoins d'analyse amènent à rechercher des méthodes pour produire des données de mobilité sur toute sorte de zonage à partir des sources statistiques courantes. Le transfert de données de mobilité d'un zonage à un autre zonage tout comme la création d'indicateurs fins sur les déplacements posent le problème de reconstituer par différentes méthodes des données de mobilité à une échelle spatiale plus fine, qu'on qualifie de données désagrégées spatialement. La désagrégation spatiale peut aller en théorie jusqu'à la reconstitution à très grande échelle de tous les déplacements observés pour la production de la source statistique. Dans le contexte de cette thèse, on entend par désagrégation spatiale la création de données de déplacements à une échelle plus fine, à l'aide de données auxiliaires et de modèles. Le fil rouge de cette recherche est donc de savoir comment construire un jeu de données désagrégées. Cette recherche se focalise sur les navettes domicile-travail issues du recensement.

## **Problématiques essentielles :**

Le processus de désagrégation devra dans la mesure du possible respecter la structure des flux de mobilité à l'échelle plus fine que le zonage de diffusion. Cette structure est cependant inconnue tout comme son existence. Je pose comme première hypothèse que la distribution des lieux de résidence et des emplois des actifs à l'intérieur des communes peut être approchée de manière statistique, en utilisant des variables de contrôle auxiliaires, comme par exemple la densité de bâti. Cependant, la structure spatiale des lieux de résidence et des lieux d'emploi ne suffit pas à assurer la structure des navettes. Je choisis donc d'introduire cette éventuelle organisation dans le processus de désagrégation lui-même. On peut également se demander quelle est l'erreur produite sur la structure des déplacements en affectant toutes les origines et toutes les destinations au centre ou centroïde des zones. Je me focalise sur les données de recensement de la population, avec comme objectif final de constituer un jeu de données origine-destination sur les carreaux de la grille régulière de 1km de côté utilisée pour diffusée de l'information statistique.

Pour vérifier ces deux hypothèses (structure spatiale des origines et des destinations, et structure des déplacements), je commence par distribuer aléatoirement les lieux de résidence et d'activité des individus dans les communes (et donc dans les carreaux), et j'observe si les déplacements induits sont cohérents. Puis, je vais chercher à observer la présence d'une structure dans les déplacements. Pour ces deux étapes, j'utilise l'Enquête Globale Transport d'Île-de-France (EGT) comme « vérité terrain ». Je peux comparer les distances mesurées entre carreaux, entre centroïdes, entre chefs-lieux et entre les frontières des communes. L'objectif est de comparer les distances fines (carreaux) aux distances entre centroïdes ou entre chefs-lieux de commune, et aux distances minimales entre frontières. La comparaison de ces différentes mesures de distances doit me permettre de quantifier le degré de structuration de la géographie des flux, et ensuite de tenter de mettre en relation cette structuration avec les profils des individus, des ménages, de leurs modes de transport, du type d'espace dans lequel les déplacements s'effectuent.

## **Méthodologie utilisée :**

Je propose de créer un jeu de donnée de mobilité à partir des fichiers détails du recensement à l'échelle du carroyage de 1km de l'INSEE, en utilisant une désagrégation intermédiaire sur le carroyage de 200m. Le procédé de désagrégation consiste à affecter à chaque individu un lieu de résidence et un lieu de travail localisé à l'échelle du carroyage.

Afin de distribuer les lieux de résidences des actifs dans le carroyage de la commune, je propose d'effectuer ce couplage par l'intermédiaire du fichier Logement. Je souhaite distribuer spatialement les logements dans le carroyage puis ventiler les actifs occupés dans ces logements. En effet, le fichier Logement est localisé à l'IRIS ce qui borne l'erreur de ventilation des lieux de résidences à l'IRIS.

Ensuite, je vais déterminer pour chaque carreau l'effectif de salarié y travaillant à l'aide du fichier SIRENE. Disposant des lieux de résidences et des effectifs de salariés je suis en mesure de construire les lieux de travail.

## **Terrain(s) d'étude : FRANCE**

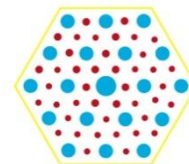
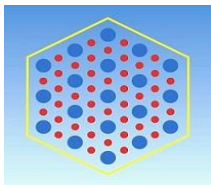
A l'issue de cette thèse je souhaite créer un tel jeu de donnée pour la France métropolitaine. Cependant, la phase de construction du processus de désagrégation s'effectue sur la commune de Meaux (Seine-et-Marne), et l'analyse de la structure des flux internes aux communes se fait à l'aide de l'Enquête Globale Transport couvrant l'Île-de-France.

## **Mots Clés :**

Déplacements domicile-travail, modélisation des flux de mobilité, désagrégation.

## **Date de début de la thèse :**


01 /01/ 2013



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : RAHAL épouse LEMARED	
Prénom : Kaoutar	
Laboratoire : Architecture et Urbanisme	
Discipline : Urbanisme	
Directeur de thèse : BOUKHEMIS Anissa née ZEGHICHE	

#### TITRE DE LA THESE :

*La « ville coloniale » face au renouvellement urbain. Entre démolition et non reconnaissance patrimoniale. Cas de la ville d'Annaba – Algérie.*

**Idée dominante :** (à formuler de préférence sous forme de question)

Au lendemain de l'indépendance de l'Algérie, marqué par un départ massif de la communauté européenne, les questions liées au rapport de la société algérienne avec l'héritage colonial se sont posées. En effet, l'héritage urbain et architectural a fait l'objet d'une remise en cause de sa légitimité, voire de son rejet de la part de la société algérienne. Cette sensibilité par rapport à la notion du patrimoine qui s'est construite par opposition au fait colonial s'est manifestée de manière très spontanée par des formes de réappropriation, d'abandon ou de destruction physique du bâti. Ces démolitions et ces renouvellements incessants, produits individuellement ou collectivement par une multiplicité d'intervenants, ne sont-ils pas l'expression d'une volonté et d'un moyen pour effacer une partie des traces du passé ?

Avec l'avènement de la libération du marché économique, on assiste à un regain d'intérêt pour la ville coloniale, moins par souci de préservation mais plutôt dans une optique de revalorisation foncière et immobilière, suivant un modèle de développement de la ville basé sur un « urbanisme de marché », dont l'enjeu principal est le foncier, devenu alors plus que jamais une valeur-refuge pour ces nouveaux acteurs urbains.

*Quels sont les stratégies des acteurs privés ou publics dans ce processus de renouvellement urbain ? Dans quelle mesure ce type de renouvellement urbain, basé sur un urbanisme de marché est-il compatible avec une éventuelle reconnaissance patrimoniale de « la ville coloniale » ? Qu'en est-il du devenir de la « ville coloniale » dans cette logique de démolition-reconstruction ?*

### **Problématiques essentielles :**

Ce travail de recherche se focalise sur le renouvellement urbain de « la ville coloniale » algérienne ; et plus précisément sur les opérations démolition/reconstruction au niveau du tissu colonial de la ville d'Annaba. Il met au cœur de l'analyse les jeux et les pouvoirs d'acteurs urbains, d'une part et de l'autre, les enjeux des opérations de démolition/reconstruction réalisées ou projetées dans ce tissu colonial de la ville d'Annaba.

Les résultats de l'étude empirique constitueront le socle pour l'élargissement du champ de la réflexion et de la compréhension sur le sens et les conséquences de la démolition et un éclaircissement sur l'actuelle politique de gestion de la ville coloniale actuelle. Ils orienteront vers le questionnement sur le devenir de la « ville coloniale » à travers la dialectique - renouvellement urbain/patrimoine - par une analyse du processus de démolition et son articulation avec ce que l'on conserve ou ce qu'on l'on reconnaît (démolition/reconnaissance patrimoniale), mais aussi un questionnement sur la légitimité historique et esthétique des héritages coloniaux et leurs symboliques actuelles.

### **Méthodologie utilisée :**

Un éclairage sur le processus de démolition/reconstruction au niveau de la « ville coloniale » d'Annaba requiert la construction d'une grille de lecture fondée sur :

- une revue documentaire et d'un état des connaissances sur les problématiques de la reconstruction de la ville sur la ville "renouvellement urbain" et de la reconnaissance patrimoniale des tissus anciens (coloniaux) ;
- une analyse critique des corpus de lois relatives à la question du renouvellement urbain et de la protection du patrimoine ;
- une reconstitution d'une base de données sur les opérations de démolitions dans le tissu colonial à partir du dépouillement des dossiers de « permis de démolir » des services de l'urbanisme de la commune d'Annaba ;
- un repérage sur le terrain des cas d'opération de démolition/reconstruction, des cas pris ensuite comme l'échantillon à soumettre à l'étude pour une meilleure connaissance et compréhension de la réalité de terrain ;
- une étude diachronique : les analyses des cas retenus feront l'objet de la réalisation d'un catalogue de « fiches techniques », décrivant les situations (avant/après) démolition ;
- la conduite d'une série d'enquêtes et d'entretiens semi directifs, auprès de maîtres d'ouvrage ayant sollicité les autorisations administratives pour démolir et produire de nouvelles constructions (la destruction/reconstruction) et des acteurs publics responsables de la gestion de la ville.

### **Terrain(s) d'étude :**

Le choix de la « ville coloniale » d'Annaba comme terrain d'étude est motivé par l'ampleur du phénomène du renouvellement spontané du tissu colonial constaté ces dernières années ; d'où l'urgence d'une pédagogie pour une reconnaissance patrimoniale. Rappelons-le, la reconnaissance patrimoniale se porte presque exclusivement aujourd'hui sur l'architecture arabo-musulmane en tant que patrimoine identitaire et culturelle du pays ignorant de fait l'existence de cette partie de la ville (héritage colonial), qui reste en marge des préoccupations de l'État algérien et des associations.

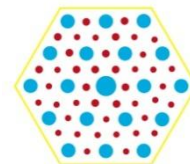
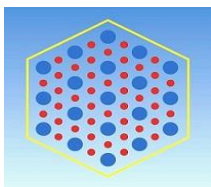
### **Mots Clés :**

Ville coloniale, renouvellement urbain, acteurs urbains, stratégies, démolition, patrimoine, Annaba.

### **Date de début de la thèse :**

Novembre 2013






## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : RANAIVOARIMANANA	
Prénom : Njaka	
Laboratoire : Lab'Urba	
Discipline : Aménagement de l'espace et urbanisme	
Directeur de thèse : Pr Jocelyne DUBOIS-MAURY	

#### TITRE DE LA THESE :

Infrastructure et plus-value foncière dans la production urbaine. Le cas de la ville d'Antananarivo

#### Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

- Comment le jeu d'anticipation foncier dans l'optique de captation des plus-values ou de valorisation foncière résulte (ou non) de la coalition d'acteurs dans la mise à l'agenda de l'action publique ?
- Comment les instruments de la politique urbaine comme le mécanisme de PPP, le plan d'urbanisme détourne la vocation d'intérêt général de l'action publique et concentre l'intervention publique dans certaines zones de la ville ?
- De quel processus ce jeu d'instrument et d'anticipation engendre-t-il l'exclusion de certaines populations ?

#### Problématiques essentielles :

Dans un contexte de dynamique d'urbanisation de la ville d'Antananarivo, les zones de grands projets d'infrastructures de transport cristallisent à la fois la concentration du pouvoir politique et économique, et l'exclusion des populations vulnérables.

#### Méthodologie utilisée :

Une démarche qualitative :

- ✓ entre entretien semi-directif et observation participante.
- ✓ investigation à double casquette : prise à partie et insertion dans les réseaux d'acteurs.

Analyse des documents officiels (loi, Plan d'urbanisme, etc.), de littératures grises et des articles de presse

#### Terrain(s) d'étude :

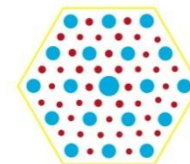
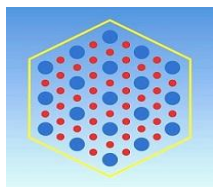
3 terrains d'études dans la ville d'Antananarivo.

#### Mots Clés :

Plus-value foncière, infrastructure routière, jeu d'anticipation, coalition d'acteurs

#### Date de début de la thèse :

Novembre 2011



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : REUX	Photo
Prénom : Sara	
Laboratoire : GRETHA	
Discipline : économie	
Directeur de thèse : Nathalie Gaussier ; Guillaume Pouyanne ; Claude Lacour	

TITRE DE LA THESE : Économie de l'urbanisation discontinue

**Idée dominante** :

Comment mesurer et comprendre l'évolution de l'urbanisation dans le temps et dans l'espace à partir de la notion de discontinuité spatiale ?

**Problématiques essentielles** :

L'urbanisation discontinue est un trait caractéristique du périurbain depuis l'avènement de l'automobile qui a bouleversé la structure des villes. De la « ville éparpillée » (BAUER, ROUX 1976) à la ville « émietée » (CHARMES 2011), les discontinuités de l'urbanisation sont devenues une clé de description de la ville d'aujourd'hui et en particulier de ses périphéries urbaines. La richesse du vocabulaire reflète un besoin de décrire ces formes urbaines discontinues mais aussi une difficulté à les comprendre (BARATTUCCI 2006). Elles sont en effet associées à une image négative car l'idéologie de la ville compacte pèse encore sur la lecture de ces « formes indésirables » (EWING 1997 : 107-126) d'une « ville insoutenable » (BERQUE *et al.* 2006). La connaissance et la reconnaissance de ces formes discontinues représentent donc un enjeu pour mieux éclairer l'action publique, notamment en matière d'aménagement du territoire et d'urbanisme, et gérer le processus d'étalement urbain jugé jusqu'alors « incontrôlable » (DJELLOULI *et al.* 2010). Cet enjeu passe dès lors par l'utilisation de concepts et d'instruments de mesure spécifiques pour « repenser le périurbain » (CATTAN, BERROIR 2005 : 87-96 ; COMBY 2008 : 16-23 ; BILLARD, BRENNETOT 2009).

Si les travaux en écologie du paysage ou en géographie permettent de mesurer ou de mettre en évidence l'émergence de ces formes discontinues, à travers la génération de tissus urbains lacunaires ou discontinus, il semble important de s'intéresser également aux fondements économiques de l'urbanisation discontinue

(Pouyanne, 2013) qui commencent à faire l'objet de travaux empiriques en économie (Burchfield et al., 2006 ; Irwin et Bocstael, 2007; Clark et al., 2009).

Cette recherche vise donc à mesurer et qualifier les discontinuités de l'urbanisation liée à l'habitat à travers une approche spatiale et temporelle qui cible la dynamique des franges périurbaines dans le temps long. Elle s'articule autour de 4 volets : l'identification des discontinuités spatiales, l'identification de trajectoires de l'urbanisation liée à l'habitat sur 50 ans, la compréhension du rôle des discontinuités dans ces trajectoires et la mise en perspective des facteurs explicatifs des discontinuités. Les mécanismes en jeu dans l'émergence des discontinuités seront abordés à travers le prisme de l'offre et de la demande de foncier à bâtir et des mécanismes de régulation publique en matière d'aménagement.

### **Méthodologie utilisée :**

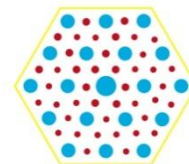
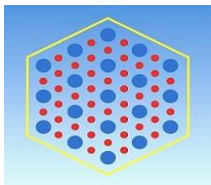
Le travail repose sur une revue de la littérature des mécanismes économiques de la croissance urbaine et des discontinuités ainsi que sur le développement d'une approche méthodologique de modélisation des trajectoires de l'urbanisation et de mesure des discontinuités. Ce travail méthodologique s'appuie sur l'exploitation géomatique et statistique des fichiers fonciers de la DGFIP géolocalisés sur les référentiels géographiques. L'analyse des facteurs de discontinuités est réalisée à partir d'une analyse statistique.

### **Terrain(s) d'étude :**

La recherche est appliquée au Limousin sur la période 1950-2010. En matière d'urbanisation discontinue, cette région se distingue parmi les régions françaises par un modèle de constructions individuelles neuves dans des terrains en moyenne beaucoup plus grands et bien moins coûteux qu'ailleurs. La dispersion de l'habitat est par ailleurs traditionnelle dans cette région de faible densité à forte dominante rurale historiquement tournée vers l'élevage. Mais la fragmentation de la ville générée par la croissance urbaine semble particulièrement sensible dans les espaces périurbains qui ont accueilli et continuent d'accueillir la grande majorité des flux de population.

**Mots Clés :** urbanisation discontinue, formes urbaines, trajectoires spatio-temporelles, indices d'écologie du paysage, facteurs de discontinuité


**Date de début de la thèse :** juin 2011



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : ROSSIGNOL	
Prénom : Claire	
Laboratoire : Ecole des Ingénieurs de la Ville de Paris (EIVP)	
Discipline : Aménagement-Urbanisme	
Directeur de thèse : Youssef Diab	

**TITRE DE LA THESE :** Urbanité, mixité et grande hauteur : pour une approche par les dimensions public/privé des tours et de leur production.

**Idée dominante - contexte :**

La construction d'immeubles de grande hauteur (IGH) reste, malgré les débats qu'elle génère, un projet urbain d'actualité dans de nombreuses villes confrontées aux problématiques de la densification. Fort des expériences passées, un certain nombre de projets se tournent aujourd'hui vers le concept de tours multifonctionnelles mieux ancrées territorialement et mêlant bureaux, habitation, commerces et parfois espaces publics.

La mise en œuvre de la mixité urbaine à l'échelle aussi fine que celle du bâtiment ainsi que la construction en hauteur ajoutent de nouvelles contraintes techniques, sociales et territoriales. En particulier, la complexification des montages et financements de tels projets, l'enjeu territorial élargi ainsi que la modification de la forme urbaine provoquent de nouveaux questionnements et enjeux public-privé.

En effet, si le système « tour multifonctionnelle » répond à une recherche de rentabilité – en tant qu'objet financiarisé et parfois déterritorialisé – il doit cependant prendre en compte les exigences du développement durable des villes en termes de densité, de mixité des fonctions, de qualité des espaces et qualité de vie, d'insertion territoriale, etc. Dans cette optique de durabilité, le concept de ville-verticale s'efforce d'intégrer la tour dans son environnement en préservant voire en prolongeant l'urbanité du quartier jusque dans l'édifice. On suppose que cette urbanité ne peut exister sans des espaces publics de qualité au pied de la tour voire en son intérieur, et que ceux-ci doivent répondre aux besoins à la fois de la tour et du territoire dans lequel elle s'inscrit. Ces exigences, apparemment antagonistes, de « faire-ville » et de rentabilité révèlent bien toute l'importance des enjeux et des interactions entre public et privé : acteurs publics/privés d'une part, et espaces publics/privés d'autre part.

### **Problématiques essentielles :**

Comment peut-on alors (re)créer une urbanité dans le système de contraintes de la tour multifonctionnelle ?

**Comment « faire-ville » en hauteur ?** Avec quelles fonctions ? Quelle forme architecturale peut favoriser l'urbanité ou la sociabilité (intérieur, pied de tour, espaces de liaison entre intérieur-extérieur et entre public-privé) ? Quelle liaison à la trame urbaine existante ? Quelles interfaces et quelles proportions entre les lieux privés et les lieux (semi)publics, entre les vides et les pleins ? Quelle gestion des flux et usages intérieurs, des flux entre les espaces privés et les espaces publics, et entre les espaces extérieurs et intérieurs ? Avec quelle régulation des usages, avec quelle accessibilité ? Quelle est la conséquence d'une mixité à cette échelle sur les usages (occupation et déplacements) ?

**Comment mettre en œuvre la ville en hauteur ?** Quel jeu d'acteurs peut favoriser la mise en œuvre de la multifonctionnalité (y compris de fonctions publiques et privées) ? Comment la part des engagements des acteurs publics/privés ou le financement peuvent jouer sur le produit fini et les usages liés ? Comment intégrer des fonctions publiques et des fonctions privées dans un même bâtiment (système propriété/gestion/entretien) ? Comment favoriser la création d'espaces publics de qualité ?

**Comment le territoire et la tour s'articulent-ils ?** Quelles conséquences l'implantation d'une tour multifonctionnelle peut avoir sur le territoire ? Quelle maîtrise les acteurs locaux peuvent-ils garder sur le projet ? Des espaces publics de qualité peuvent-ils jouer sur la bonne intégration de la tour dans son territoire ?

### **Méthodologie utilisée et terrains d'étude :**

Après une analyse du système de contraintes techniques, sociales et territoriales propre à la grande hauteur, nous approfondirons les discours scientifiques et la demande sociale liées à la densification et à la mixité ; de la ville traditionnelle horizontale à la « ville verticale » en passant par la tour multifonctionnelle. A chaque étape nous tâcherons de relier le débat au cas Parisien et de l'Île-de-France. Nous poserons l'hypothèse que ce dernier concept de ville verticale ne peut être viable et durable qu'en intégrant les considérations sociales et urbanistiques d'urbanité ou de « faire-ville ». Nous extrairons des caractéristiques de la matérialisation de l'urbanité dans une grille d'analyse nous permettant d'évaluer au moins en partie le caractère urbain ou sociable d'une tour multifonctionnelle ou d'une ville verticale.

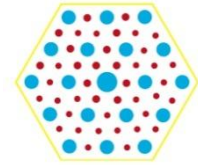
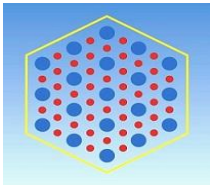
Une étude de cas de cinq tours ou bâtiments multifonctionnels franciliens (Phare, Triangle, Duo, CNIT et Les Poissons) permettra de répondre à ces questions techniques, sociales et territoriales. Des entretiens avec les acteurs du projet en amont permettront de répondre aux questionnements de la mise en œuvre de la ville en hauteur via une typologie de forme de projet et de collaborations public/privé (montage de projet, financement, jeux d'acteurs, part du public et du privé, entretien, propriété, exploitation, etc.). Des études de terrains (plans, entretiens, observations d'usages, de fréquentations, de flux, etc.) permettant de mieux appréhender les usages de la mixité à l'échelle du bâtiment contribueront aussi à la réflexion sur l'ancrage territorial, l'urbanité ou la capacité à « faire-ville » de tels édifices multifonctionnels.

L'objectif de la thèse est d'apporter une contribution complémentaire aux connaissances sur les IGH multifonctionnels en particulier sur le territoire francilien. Son résultat pourra être vu comme un ensemble de recommandations pour les collectivités voulant intégrer une mixité à l'échelle du bâtiment dans leur territoire tout en prenant en considération les besoins des acteurs privés et des habitants et usagers du quartier concerné.

### **Mots Clés :**

**Urbanité, Grande hauteur, Mixité fonctionnelle, Espaces Publics, Public/Privé, Territoire, Montage de projets, Jeu d'acteurs**


**Date de début de la thèse : Janvier 2011**



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : ROUAIBIA	
Prénom : Naouel	
Laboratoire : Architecture et Urbanisme	
Discipline : Urbanisme	
Directeur de thèse : BOUKHEMIS née ZEGHICHE Anissa	

#### TITRE DE LA THESE :

*La coproduction de l'espace social dans les ZHUN : un procédé de reconquête de l'espace public. Etude de cas dans l'Agglomération Intercommunale d'Annaba (Algérie).*

#### Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

La réflexion sur « *La coproduction sociale dans les ZHUN (Zone d'Habitat Urbain Nouvelle), un procédé d'une reconquête de l'espace public* » est nourrie par deux constats forts de significations. En premier lieu, il est noté que les espaces résiduels et de transit des ZHUN sont transformés par les acteurs en des espaces sociaux chargé de sens, investis de pratique et lesté de valeurs.

- *Quel est le rôle des mécanismes adoptés par les acteurs (les pouvoirs publics, les commerçants informels et les usagers) dans la production des espaces sociaux ?*

En second lieu, il est remarqué l'apparition d'un savoir en usage né d'une interaction forte entre les acteurs et les espaces publics produits, confirmant que certains espaces publics des ZHUN recèlent des capacités d'usage et de significations plus ou moins riches dont la matérialisation renvoie à leurs processus collectif d'utilisation et de production.

- *Comment les mécanismes et les stratégies de différents acteurs s'établissent, s'adaptent et se recomposent pour produire des espaces sociaux ?*

#### Problématiques essentielles :

A l'instar des grandes villes algériennes, Annaba a connu depuis l'indépendance une crise du logement résultant des effets d'une croissance démographique exceptionnelle et d'un développement industriel. Face à cette crise, les responsables algériens ont privilégié la réalisation de grands ensembles dénommés ZHUN (Zones d'Habitat Urbain Nouvelles).

Ces ZHUN ont correspondu dans un premier temps à des espaces monofonctionnels et enclavés où les espaces publics qui devraient assurer la mise en relation des lieux, des fonctions et des groupes sociaux ont été réduits à des espaces résiduels. Cette situation a incité les différents acteurs (pouvoirs publics, commerçants informels et usagers) à reconquérir les espaces publics dans les ZHUN à travers des stratégies d'appropriation, d'adaptation et de coexistence.

Aujourd'hui, grâce au spectacle quotidien qu'ils nous offrent, les espaces publics produits sont devenus spontanément des lieux investis, qualifiés, animés, dotés de points de repère et même nommée par des toponymies populaires. Ces espaces mettent en scène dans de multiples activités, des individus réunis autour de manières de faire et d'être ensemble et capables de garantir et multiplier les occasions d'échange, de rencontre et de côtoiement entre les individus.

#### **Méthodologie utilisée :**

Afin de mieux comprendre le rôle des mécanismes adoptés par les acteurs dans la production des espaces sociaux et comment ces mécanismes coexistent pour les produire nous adoptons une démarche alliant volet théorique et empirique :

- un volet de théorisation partant d'une consultation d'un large éventail de sources documentaires enrichissantes s'inscrivant dans le sillage de géographes (Guy Di Méo), de sociologues (Jean Noël Blanc), d'urbanistes (Eric Charmes) et surtout d'architectes tels que Francis Nordemman et Nicolas Soulier.
- Ce volet théorique sera complété par un travail de va et vient avec le volet empirique ou le travail d'investigation sur terrain qui prend appui sur la confrontation de **la spatialité, l'usage** et la temporalité dans le but de révéler la manière de mettre les usagers à des temporalités et selon des emplacements.
- Pour cerner les usages des individus selon les emplacements, nous utiliserons la **grille d'installation** urbaine élaborée par Francis Nordemman et Jean Noël Blanc et présentée dans leur ouvrage (La fabrique du lieu, 2004). Cette grille nous permettra d'utiliser la grammaire et le vocabulaire d'installation pour décrire les actes et les figures spatiales qui sont au fondement de toute installation.
- Pour cerner les usages divers des individus selon les temporalités journalières, saisonnières et annuelles, nous nous inspirerons de la **grille d'usage** élaborée par Nora Semmoud (la réception sociale de l'urbanisme, 2007).
- Un questionnaire auprès des usagers nous permettra d'apprécier la capacité et le rôle des usagers à transformer l'espace résiduel en un espace social par leurs pratiques.

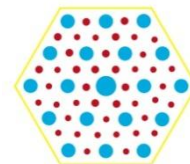
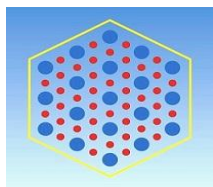
#### **Terrain(s) d'étude :**

Pour mieux cerner la problématique définie antérieurement et l'appréhender localement, des cas d'études seront pris dans l'Agglomération Intercommunale d'Annaba.

#### **Mots Clés :**

La coproduction, l'espace social, la reconquête, l'espace public, ZHUN, Annaba, Algérie

**Date de début de la thèse : Novembre 2013**



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : ROUSSEL	Photo
Prénom : Julie	
Laboratoire : Lab'urba & ACS / CIFRE Ville de Paris (Agence de la Mobilité)	
Discipline : Urbanisme	
Directeur de thèse : Jérôme MONNET & Sabine CHARDONNET	

**TITRE DE LA THESE :** *Etude de la marche au prisme du confort dans l'espace public parisien*

**Idee dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

Pourquoi et comment les individus marchent (ou pas) l'espace public ?

**Problématiques essentielles** :

Qu'est-ce que signifie « marcher en ville » (perceptions + représentations) ?

Quel(s) lien(s) peut-on établir entre le confort/l'inconfort d'un espace public et sa marchabilité ?

Qu'est-ce qu'une situation de marche confortable ?

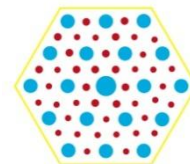
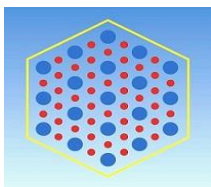
**Méthodologie utilisée** : observations, entretiens par questionnaire, focus groups

**Terrain(s) d'étude** : 7 sites à Paris et en proche banlieue

**Mots Clés** : marche, confort, espace public, représentation

**Date de début de la thèse** : 1/12/2011 (2 ans)






## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : RUAULT	
Prénom : Jean-François	
Laboratoire : LVMT	
Discipline : Urbanisme, Aménagement de l'Espace	
Directeur de thèse : Marie-Hélène Massot	

#### TITRE DE LA THESE :

La consommation des ménages dans l'économie francilienne :  
Les réciprocity territoriales, clé de lecture de la dynamique régionale

Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Les apports de l'économie résidentielle ont révélé la puissance des effets redistributifs qui font et défont nos économies locales. Au-delà de la captation de revenus basiques, leur mise en circulation par la dépense des ménages constitue une autre source de mise en mouvement des richesses dont on ignore presque tout.

Aussi, par les dépenses de consommation des ménages, une part non marginale des revenus basiques ne pourrait-elle pas échapper aux espaces qui en bénéficieraient et alimenter ainsi des jeux de réciprocity territoriales ?

#### Problématiques essentielles :

La consommation « de passage », qui résulte du débordement des pratiques au-delà des seuls territoires de résidence, est-elle constitutive d'une ressource significative pour l'économie locale ?

Auquel cas, les transferts de richesses ainsi permis ont-ils des effets redistributifs en Ile-de-France ?

Ces transferts témoignent-ils enfin d'une confiscation des retombées économiques (emplois, salaires...) par les principaux territoires de consommation ?

**Méthodologie utilisée :**

Réalisation d'une comptabilité interdépartementale des flux commerciaux en Ile-de-France par le croisement de l'enquête globale transport (EGT) et de l'enquête budget des familles (BDF) en vue d'estimer les budgets de dépenses des ménages de l'EGT et d'affecter un montant de dépense aux différents actes de consommation qu'ils réalisent.

En miroir, réalisation d'une comptabilité interdépartementale des rémunérations versées au titre des emplois présents selon les déclarations annuelles des données sociales des entreprises (DADS).

**Terrain(s) d'étude :**

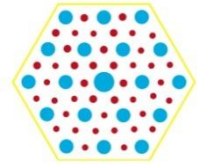
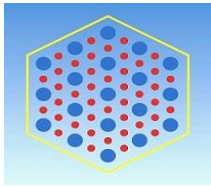
Ile-de-France

**Mots Clés :**

mobilité quotidienne, économie régionale, économie résidentielle, économie présente, métropole, Ile-de-France

**Date de début de la thèse :**


1<sup>er</sup> novembre 2010



## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : SAADANI	
Prénom : Dalal	
Laboratoire : OMDE	
Discipline : Sciences économiques	
Directeur de thèse : Mohamed Abdelaoui	

#### TITRE DE LA THESE :

L'innovation dans le secteur de l'artisanat, cas de la tannerie traditionnelle

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Comment peut-on expliquer la crise séculaire vécue par l'Artisanat Marocain ?

Est-ce une problématique organisationnelle (disparition de l'organisation corporatiste) et non introduction du modèle capitaliste ?

Est-ce une problématique liée à la formation, au financement, aux produits, aux marchés... ?

Quelle est l'avenir de l'artisanat au Maroc ?

Est-ce que la seule voie pour l'artisanat est la reconversion vers l'industrie comme c'était le cas pour l'Artisanat en Europe ?

Faut-il essayer uniquement de moderniser l'artisanat par l'introduction de certaines innovations (processus, machine, produit...)?

Qu'en est-il des politiques publiques menées ?

#### Problématiques essentielles :

Crise de l'artisanat au Maroc et plus spécifiquement du métier de la tannerie traditionnelle : diagnostic et voies de sortie.

#### Méthodologie utilisée :

1. *Observation des faits* : dans les trois Tanneries traditionnelles de Fès ainsi que quelques unités de tannage industrielles, Ministère de l'Artisanat et délégation de l'artisanat, chambre régionale de l'artisanat, Ancien et nouveau Marché (Souk) aux peaux de Fès, Abattoirs de Fès, Marchés des peaux tannées (cuir), Bazars et magasins de commercialisations de produits issus du cuir,

2. *Définition des Notions et concepts : Artisanat, métiers, innovation, entrepreneuriat social, industrie, tannerie traditionnelle, système corporatif*
3. *Délimitation spatio-temporelle : Fès de 1840 à nos jours, métier de la tannerie traditionnelle*
4. *Recherche des Causalités et des liens entre problématique économique et ses causes*
5. *Construction d'un modèle*
6. *Trouver des cycles économiques sur une période plus longue : Lois/Théories/Modèles économiques*

**Terrain(s) d'étude :**

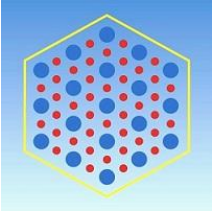
Tannerie traditionnelle des Fès : Chouara, Ain Nokbi, Sidi Moussa, Ancien et nouveau Marché (Souk) aux peaux de Fès, Abattoirs de Fès, Marchés des peaux tannées (cuir), Bazars et magasins de commercialisations de produits issus du cuir,

**Mots Clés :**

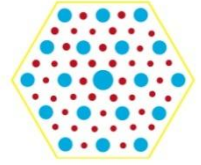
Artisanat, métiers, innovation, entrepreneuriat social, industrie, tannerie traditionnelle, système corporatif, capitalisme

**Date de début de la thèse :**

Juillet 2009



ASSOCIATION de SCIENCE RÉGIONALE  
De LANGUE FRANÇAISE



UNIVERSITÉ —  
— PARIS-EST

## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

à retourner *impérativement* avant le 20 décembre 2013 l'adresse suivante : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

### Etat des travaux de thèse

<b>NOM</b> : Sbai El Hassani	
<b>Prénom</b> : Lalla Omnia	
<b>Laboratoire</b> : Economie du territoire et stratégie d'acteur	
<b>Discipline</b> : Economie	
<b>Directeur de thèse</b> : Abdelghani Bouayad	

**TITRE DE LA THESE** : Alliances stratégiques levier de croissance pour les pays en voie de développement

**Idée dominante** :

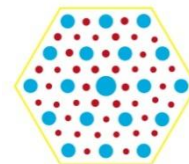
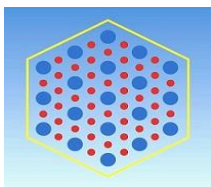
**Problématiques essentielles** :

**Méthodologie utilisée** :

**Terrain(s) d'étude** :

**Mots Clés** :


**Date de début de la thèse** :



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : TROUSSELLE	
Prénom : Anaïs	
Laboratoire : Acteurs, Ressources et Territoires dans le Développement (ART-Dev – UMR 5281)	
Discipline : Géographie	
Directeur de thèse : Geneviève Cortes (géographe, Université Montpellier III) et Sandrine Fréguin-Gresh (agroéconomiste, Cirad)	

**TITRE DE LA THESE :** Mobilités rurales, multi-localisation familiale et développement local. Le cas du Nicaragua. (Titre provisoire)

**Idee dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

Ma recherche se propose d'interroger la pertinence d'un cadre théorique construit autour du concept de *capabilité circulatoire* articulant celui de *capabilité* (Sen, 1993, 1999, entres autres) et la notion de *circulation migratoire* (Ma Mung *et al.*, 1998) afin d'étudier selon un nouveau prisme d'analyse des réalités socio-économiques rurales dans les pays du Sud, fortement marquées par les mobilités (internes et internationales). L'hypothèse centrale de la recherche est que ce cadre théorique permet de repenser le territoire rural comme un espace réticulaire et multiforme sous l'effet de la dispersion et de la circulation dans diverses dimensions spatiales et temporelles des hommes et des biens (matériels et immatériels).

En termes de démarche méthodologique, la recherche vise à caractériser le territoire à travers l'étude socio-spatiale de familles rurales au Nicaragua qui sont engagées dans la pluriactivité et la multi-localisation, en particulier vers les villes, les pays limitrophes et à l'international grâce à la mobilisation d'un modèle d'analyse original du « système familial pluriactif et multi-localisé » (Cortes *et al.*, en revue), qui est opérationnalisé sur le terrain selon une démarche de type « grounded theory » impliquant un va-et-vient permanent entre le terrain et la théorie.

**Problématiques essentielles** :

La problématique de la recherche se focalise sur le fonctionnement des sociétés rurales du Sud (en particulier le Nicaragua) à partir d'un questionnement sur la relation entre mobilités spatiales, multi-localisation familiale et développement local. Il s'agit de savoir comment ces mobilités se déploient et se reconfigurent dans les dynamiques rurales contemporaines complexes et dans quelles mesures ces mobilités peuvent faire ressource pour

les territoires d'origine. Ces questionnements sont portés au regard de trois enjeux : 1) l'intensification et la complexification des mobilités rurales dans les pays du Sud, dans un contexte incertain (crise économique, politique et sécuritaire dans les pays du Nord) ; 2) l'accès inégal aux mobilités au sein des sociétés rurales et les possibles effets de différenciation entre individus mobiles et non-mobiles ; 3) les potentiels des dispositifs de multi-localisation familiale en termes de développement local, qui se traduisent notamment par des investissements productifs dans l'agriculture, qui reste le secteur d'activité et d'emploi central dans les pays les plus pauvres.

### **Méthodologie utilisée :**

Je mobilise essentiellement des méthodes qualitatives basées principalement sur des outils biographiques (récits de vie) et des entretiens non structurés et semi-directifs visant à caractériser finement le fonctionnement des systèmes familiaux pluriactifs et multi-localisés. J'envisage de combiner ces méthodes qualitatives avec des méthodes quantitatives et un recours à l'enquête (utilisant une démarche hypothético-déductive sur la base d'un échantillon statistiquement représentatif dans les zones d'étude sélectionnées à l'origine) pour la validation de certains résultats obtenus sur la base de méthodes qualitatives et pour « peser » mes résultats à l'échelle d'un territoire spécifique.

### **Terrain(s) d'étude :**

**Le Nicaragua** constitue le point de départ (territoire à l'origine) des systèmes familiaux pluriactifs et multi-localisés étudiés. Deux sites d'étude sont retenus:

(i) l'un dans le département de Chinandega au Nord-Ouest du pays, caractérisé par l'existence de mobilités anciennes, la coexistence de formes de production agricole duales et par un environnement agro-écologique contraignant. Les familles rurales y ont déployé des logiques de mobilité vers les villes et surtout vers l'étranger ; des travaux (Trousselle 2012 ; 2013) ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude ;

(ii) l'autre site se situera dans un autre département où la colonisation agricole est plus récente (zone de frontière agricole, et donc « territoire de destination » comme « territoire d'origine ») ; nous devons encore choisir ce terrain sur la base d'un travail exploratoire qui sera conduit mi-2014.

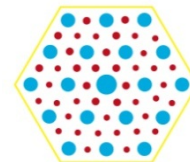
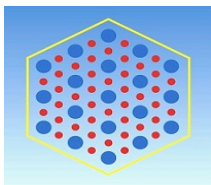
Certaines villes au Nicaragua seront aussi choisies comme « territoires de destination » (notamment Managua) et des entretiens y seront réalisés.

**Le Costa Rica**, où se situent plusieurs « territoires de destination »: plusieurs sites d'étude seront retenus, en particulier la région de Los Santos, pôle de production de café pour l'exportation et la région de San Carlos connue pour sa production d'ananas. Ces deux zones rurales sont des capteurs de main d'œuvre nicaraguayenne. La capitale, San José, sera aussi un site d'étude pour certains entretiens.

**Les États-Unis**, l'un des principaux pays, avec le Costa Rica, récepteur de migrations depuis le Nicaragua. La région de Miami est retenue étant un des « territoires de destination » ancien et très structurés en ce qui concerne la diaspora nicaraguayenne.

**Mots Clés :** Capabilité, circulation migratoire, développement local, mobilité spatiale, Nicaragua.


**Date de début de la thèse :** 1<sup>er</sup> Octobre 2013



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : Vera Büchel	
Prénom : Nelson	
Laboratoire : GRET	
Discipline : Economie Territoriale	
Directeur de thèse : Prof. Olivier Crevoisier	

### TITRE DE LA THESE :

**Idee dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

A travers l'histoire, les grands projets ont toujours marqué d'une manière ou d'une autre le paysage urbain. Dès lors, qu'est-ce qui fait les particularités des projets complexes actuels et comment appréhender ces changements socio-économiques liés aux projets urbains en particulier ou à la ville contemporaine en général ? Qu'est-ce qui fait changement et quelles sont les forces profondes qui le produisent (sens)?

### **Problématiques essentielles** :

Le développement de mégaprojets urbains implique de nouvelles questions empiriques et théoriques dans la manière de concevoir la valorisation économique des espaces urbains aujourd'hui. Comment se construisent et s'exploitent la rente et les valeurs urbaines à travers ces mégaprojets? Comment les nouvelles valeurs urbaines sont-elles incorporées dans cette construction de marchés ? Sur quelles territorialités cette construction se base-t-elle? Comment les investisseurs financiers influencent-ils le symbolique et vice-versa afin de créer de la valeur? Qui sont inclus/exclus par les effets directs/indirects de la rente créée ?

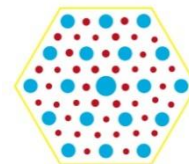
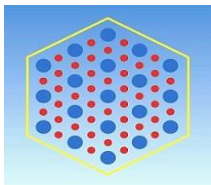


**Méthodologie utilisée** : L'approche méthodologique utilisée pour cette thèse sera qualitative et basée sur des études de cas comparatives (Creswell, 2007 ; Yin, 2003). Elle repose essentiellement sur l'analyse de documents spécifiques aux mégaprojets examinés (études d'impacts sur l'environnement, permis de construire, analyses de marché, conventions, etc.); sur la restitution d'entretiens approfondis réalisés auprès des acteurs impliqués (investisseurs-propriétaires, promoteurs et constructeurs, responsables politiques et administratifs de l'urbanisme, etc.) et sur des analyses statistiques et cartographiques. Ces méthodes et techniques de collectes de données seront triangulées de manière à recouper les différents points de vue (Flick, 1992 ; Albarello, 2011).

**Terrain(s) d'étude** : Suisse puis étranger (Pays-Bas, Italie notamment)

**Mots Clés** : *mégaprojets complexes, financiarisation, gouvernance, marchés immobiliers et de la construction, nouvelles formes de valorisation urbaines.*


**Date de début de la thèse** : 01.05.2012



## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : VIGÉ	
Prénom : Magalie	
Laboratoire : CRIEF EA 2249	
Discipline : Sciences économiques	
Directeur de thèse : Olivier Bouba-Olga Co-directeur de thèse : Cornel Oros	

**TITRE DE LA THESE :** Analyses économique et territoriale du renoncement à la santé en Poitou-Charentes

Thèse CIFRE financée par l'Agence Régionale de la Santé de Poitou-Charentes et l'ANRT

**Idee dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

Le renoncement à la santé est déterminé par i) les comportements des usagers et professionnels en amont et dans le parcours de santé, ii) les contraintes qui pèsent sur les décisions individuelles en matière de santé, y compris les inégalités sociales de santé, et iii) la gouvernance régionale du système de santé et de l'accompagnement sanitaire et/ou social des individus.

L'objectif est de rendre compte de l'(in)adéquation entre la demande et l'offre de santé, le cas échéant, afin de cibler les failles du système régional de santé :

- Quelles sont les causes de cette inadéquation ?
- Quelle(s) population(s) renonce(nt) à la santé/n'entre(nt) pas dans un parcours de santé ?
- Autrement dit, quelles doivent-elles les cibles prioritaires de la politique régionale de santé en matière d'accès à la santé ?
- Quels moyens pourront être mis en place pour pallier les problèmes d'accès à la santé ?

### **Problématiques essentielles :**

Les travaux réalisés sur le renoncement aux soins s'intéressent essentiellement aux aspects financiers du renoncement. Il existe pourtant d'autres facteurs qui relèvent à la fois de la demande et de l'offre de santé.

Du côté de la demande, le renoncement aux soins apparaît comme étant la conséquence d'un ensemble de contraintes : barrières financières, mais également normes sociétales et représentations individuelles (Desprès, 2012). Dans certains cas, des stratégies adaptatives peuvent être mises en place, telles que l'automédication ou le report du soin. Dans le prolongement des travaux menés par la DREES (2012), nous proposons d'étudier les différents déterminants qui influencent le renoncement aux soins et *a contrario* la demande de soins, en prenant en compte l'aspect financier du renoncement mais sans en faire le seul point de notre recherche.

Du côté de l'offre, les problématiques géographiques d'accès aux soins semblent les plus contraignantes : organisation territoriale, disponibilité des professionnels, etc. Il s'agit d'identifier les problématiques spécifiques à certains territoires, tant en termes d'organisation spatiale que de gouvernance régionale, et leurs impacts en ce qui concerne la demande de santé.

Au-delà de la compréhension des déterminants sociaux de santé, nous analyserons dans quelle mesure ce renoncement à la santé apparaît en Poitou-Charentes et impacte l'économie de la région. Nous analyserons notamment les problématiques d'absentéisme et de présentéisme au travail (DARES, 2013 ; Monneuse, 2013), ainsi que le non recours aux droits en matière de santé (CMU, CMU-C, ACS, etc.).

### **Bibliographie :**

DARES, 2013, « Les absences au travail des salariés pour raisons de santé : un rôle important des conditions de travail », *DARES Analyses*, n°009.

Desprès C., 2012, « Le renoncement aux soins pour raisons financières : analyse socio-anthropologique », *Série étude et recherche*, DREES, Document de travail n°119.

DREES, 2011, *Renoncement aux soins : Actes du colloque*, Collection Études et Statistiques, Paris.

Monneuse D., 2013, *Le surprésentéisme au travail : travailler malgré la maladie*, Éd. De Boeck.

### **Méthodologie utilisée :**

Ces travaux s'appuieront sur des données à la fois quantitatives et qualitatives.

Données quantitatives :

- Mobilisation de la base de données SHARE (enquête européenne sur la santé et le vieillissement, comprenant des données nationales et régionales)
- Traitements statistiques et économétriques des résultats des enquêtes menées dans la région Poitou-Charentes

Nous réaliserons en outre des enquêtes et entretiens semi-directifs auprès de trois populations :

- Les professionnels de santé de la région
- Un échantillon représentatif de la population régionale
- Les acteurs institutionnels et socio-économiques de la région

### **Terrain(s) d'étude :**

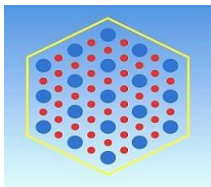
Les territoires de Poitou-Charentes

**Mots Clés :**

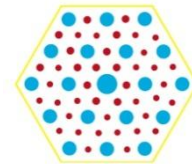
Renoncement aux soins, Offre et demande de santé, Inégalités sociales et territoriales de santé, Santé et territoires

**Date de début de la thèse :**

23 décembre 2013



ASSOCIATION de SCIENCE  
RÉGIONALE  
De LANGUE FRANÇAISE




## DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ  
— PARIS-EST

A retourner *impérativement* avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)

NOM : Wane	
Prénom : Aissata	
Laboratoire : Laboratoire Dynamiques Sociales et Recomposition des Espaces (LADYSS)	
Discipline : Sociologie	
Directeur de thèse : Alia Gane	

#### **TITRE DE LA THESE :**

*Agriculture familiale, et agro-business : quelle structuration de la société civile paysanne en vue de contribuer au développement rural et d'accéder à une souveraineté alimentaire ? Le cas du Gorgol (Mauritanie).*

#### **Idée dominante :** (à formuler de préférence sous forme de question)

- Comment surmonter les problèmes de dualisme entre l'agriculture familiale et l'agriculture capitaliste et au-delà de cet aspect comment redynamiser la société paysanne mauritanienne ?
- Quels sont les enjeux fonciers et ethniques autour de cette problématique (de la dualité entre ces deux agricultures).
- En tenant en compte l'évolution des industries agro-alimentaires, comment permettre de manière durable les groupes vulnérables de la zone d'accéder à une alimentation saine et équilibrée ?
- Quelles peuvent être les contributions des agricultures familiales à la sécurité alimentaire en Mauritanie ?
- Quelle articulation possible existe-t-il entre les agricultures familiales et l'agriculture de marché ?
- Quelle est la place des femmes dans ces secteurs et comment s'articule leur rôle ?

#### **Problématiques essentielles :**

Depuis la mise en place de grands projets d'aménagements ruraux dans le sud mauritanien, on assiste à une révolution du travail agricole conduisant à la « modernisation » des villages impliqués et bouleversant ainsi l'équilibre interne des sociétés rurales. Ce changement se caractérise par une modification de la base même sociologique du travail : la famille n'en étant plus ni le cadre social légitime ni la forme régulatrice mais simplement le réservoir de main-d'œuvre. Apparaissent aussi de nouvelles notions dans le paysage rural: le marché et le monétaire qui bouleversent les rapports entre les paysans et la terre. Dans un tel cadre naît un dualisme entre agriculture familiale (caractérisée par un double statut familiale et professionnel) et agriculture agro-business qui

n'est régi que par le contrat professionnel. Ces industries agro-alimentaires appartiennent en majeure partie à une population non rurale et non originaire des espaces où sont pratiqués l'agriculture. Ce dualisme soulève une question ethnique et foncière dans un pays constitué de deux races (une composante d'origine arabo-berbère et une autre composante noire). Les conséquences en sont nombreuses : abandon de l'activité agricole par les jeunes ruraux, déstructuration de la société paysanne affectant ainsi le développement rural et l'accès à la souveraineté alimentaire. Par ailleurs la prise en compte de la question genre est importante pour une meilleure analyse du sujet. En effet, les femmes jouent un grand rôle dans le domaine du développement agricole (transformations des produits, commercialisation...) et pourtant elles occupent encore une place marginale dans le secteur (au niveau institutionnel, décisionnel...).

**Méthodologie utilisée :**

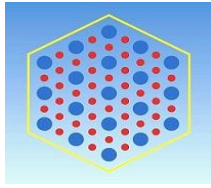
La méthodologie de travail est la suivante sera. Au cours de la première année, les premières lectures et travaux de recherche se sont déroulés en France. Ensuite en milieu de deuxième année je partirai sur le terrain pour la recherche documentaire sur le terrain ainsi que des entretiens exploratoires. Je ferai donc une première revue documentaire sur place, et je nouerai un premier contact avec les acteurs. Cette phase exploratoire permettra éventuellement de mieux élaborer la partie théorique (problématique, question de recherche, hypothèses...).

La seconde phase de terrain sera effectuée au début de la troisième année. La collecte de données (quantitatives et qualitatives) sera effectuée et ainsi que le dépouillement (pour les données qualitatives le traitement se fera avec un logiciel).

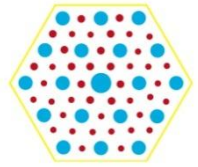
**Terrain(s) d'étude :** Gorgol (sud Mauritanie)

**Mots Clés :** Agriculture familiale, agro-business, souveraineté alimentaire, Mauritanie.

**Date de début de la thèse :** 17/ 01/2013



ASSOCIATION de SCIENCE RÉGIONALE  
De LANGUE FRANÇAISE




## DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

### FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ —  
— PARIS-EST

*A retourner **impérativement** avant le 20 Décembre 2013 à l'adresse suivante accompagnée de la  
fiche d'inscription : [doctorialesasrdlf2014@gmail.com](mailto:doctorialesasrdlf2014@gmail.com)*

NOM : YEO	
Prénom : KANIGUI	
Laboratoire : LERES (Laboratoire d'Etudes et de Recherches Economiques et Sociales)	
Discipline : Economie	
Directeur de thèse : BENCHEKARA MOHAMED	

**TITRE DE LA THESE** : Dynamique entrepreneuriale et développement territorial en Côte d'Ivoire.

**Idée dominante** : (à formuler de préférence sous forme de question)

Dans quelle mesure la dynamique entrepreneuriale contribuerait-elle au développement territorial en Côte d'Ivoire ? Et comment le territoire cesserait-il d'être un support abstrait pour devenir un espace créatif, stimulateur et organisateur de son propre développement ?

**Problématiques essentielles :**

- L'entrepreneuriat est-il un moteur, un facteur ultime et incontournable du développement territorial ?
- Le développement territorial passe-t-il par la création d'un cadre institutionnel favorable aux activités entrepreneuriales ?
- L'émergence de nouveaux porteurs de projets, est-elle incontournable pour le développement territorial ?
- Le développement du territoire passe-t-il par l'attractivité des entrepreneurs étrangers ?

**Méthodologie utilisée :**

- Etudes théoriques, revue de la littérature ;
- Entretien avec des acteurs territoriaux en RCI ;
- Enquête et administration de questionnaire.

**Terrain(s) d'étude :**

District d'Abidjan

**Mots Clés :**

Dynamique entrepreneuriale, Dynamique territoriale, Développement territorial.

**Date de début de la thèse :**

Décembre 2011.



# ORGANISATION DOCTORALES ASRDLF 2014

## Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF)

L'ASRDLF a été créée en 1961 par Walter Isard et François Perroux. Branche francophone de l'*European Regional Science Association* (ERSA) et de la *Regional Science Association International* (RSAI), elle compte aujourd'hui environ 250 membres dont 40 étrangers. Son objet concerne des thématiques variées intéressant aussi bien la recherche académique que la demande sociale : développement et forme des villes, finances locales, politiques de développement local et d'aménagement du territoire, rôle des services et des infrastructures de transport et de télécommunication, stratégie spatiale des entreprises, problèmes d'organisation territoriale, concurrence des territoires, rôle de l'innovation, morphologie de l'espace, devenir des espaces ruraux et urbains, questions de développement durable, ségrégation spatiale...

L'association organise différentes manifestations et propose divers services : <http://www.asrdlf.org>

Un *Colloque annuel*, avec un comité scientifique, qui donne régulièrement lieu à la présentation de plus de 300 papiers faisant l'objet d'une double évaluation et d'une procédure de sélection avec rejets. En 2014, ce colloque se déroulera à Paris-Est les 7,8 et 9 juillet : <http://asrdlf2014.org/>

Des *Doctorales*, qui s'inscrivent dans la continuité du précédent Séminaire Européen des Doctorants en Economie Régionale (SEDER) : [http://www.asrdlf.org/doctorales\\_ASRDLF.php](http://www.asrdlf.org/doctorales_ASRDLF.php)

Le *Prix Aydalot*, qui récompense chaque année les meilleures thèses soutenues en Sciences Régionales, et fonctionne sur la base d'un jury d'experts.

Elle propose un *Réseau de compétences* relevant de différentes disciplines : économie, géographie, aménagement, gestion, sciences politiques, sociologie...

Elle dispose d'une Revue internationale à Comité de lecture, la *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, qui publie des articles consacrés aux développements et avancées récentes de la Science Régionale : <http://reru.gretha.u-bordeaux4.fr/>

Une *Lettre d'informations* permettant d'apporter en temps réel des nouvelles sur l'actualité de nos domaines : *Les Nouvelles Brèves* : <http://www.asrdlf.org/breves.ph>

## Comité d'organisation

Doctorants	Chercheurs et Enseignants-Chercheurs
Bounie Nathan (IFSTTAR, SPLOTT)	Coutard Olivier (CNRS, LATTS)
Buczowska Sabina (IFSTTAR, DEST)	Delaplace Marie (UPEM, Lab'Urba)
Fournier Lise (UPEC, Lab'Urba)	Diab Youssef (UPEM, LEESU Génie Urbain)
Guitard Albine (UPEM, Lab'Urba)	Hubert Jean-Paul (IFSTTAR, DEST)
Gomes Pedro (UPEM, Lab'Urba)	Koning Martin (IFSTTAR, SPLOTT)
Gustiaux Romain (UPEM, ACP)	Joignaux Guy (IFSTTAR, SPLOTT)
Hajjar Abboud (UPEM, LEESU Génie Urbain)	Lacour Claude (Université de Bordeaux 4)
Zelezny Richard (UPEM, LVMT)	Mignot Dominique (IFSTTAR)
	Vadelorge Loïc (UPEM, ACP)
	Zembri Pierre (UPEM, LVMT)